



Vreme: 29.09.2026 13:36

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/da-li-je-kupovina-kineskog-automobila-bacanje-novca-brojevi-kvarova-menjaju->

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: Da li je kupovina kineskog automobila bacanje novca? Brojevi kvarova menjaju sliku

8646

Pre samo nekoliko godina kupovina kineskog automobila u Evropi za mnoge je predstavljala rizik. Cena je bila privlačna. Opreme je bilo mnogo. Ali pitanje kvaliteta ostajalo je otvoreno. Ta slika se ubrzano menja. Najnoviji podaci pokazuju da su kineski proizvođači napravili veliki skok u kvalitetu. U pojedinim kategorijama sada su stigli, pa čak i prestigli [...] Pre samo nekoliko godina kupovina kineskog automobila u Evropi za mnoge je predstavljala rizik. Cena je bila privlačna. Opreme je bilo mnogo. Ali pitanje kvaliteta ostajalo je otvoreno. Ta slika se ubrzano menja. Najnoviji podaci pokazuju da su kineski proizvođači napravili veliki skok u kvalitetu. U pojedinim kategorijama sada su stigli, pa čak i prestigli tradicionalne međunarodne konkurente. To ne znači da je svaka kupovina kineskog automobila dobra investicija. Ali znači da argument "kinesko je jeftino i nekvalitetno" postaje sve teže braniti. A za evropsku automobilsku industriju to je možda mnogo važnija vest nego za same kupce. Kinezi prvi put ispred stranih proizvođača Prekretnicu pokazuju rezultati istraživanja kompanije J.D. Power. U istraživanju početnog kvaliteta automobila u Kini za 2026. domaći kineski brendovi prvi put su kao grupa ostvarili bolji rezultat od međunarodnih masovnih i premijum proizvođača. Kineski proizvođači imali su 218 prijavljenih problema na 100 vozila. Premijum brendovi imali su 219, a međunarodni masovni proizvođači 224 problema. Kod ovog istraživanja niži rezultat je bolji. Razlika možda ne izgleda velika. Trend je, međutim, mnogo značajniji od nekoliko bodova. J.D. Power navodi da rezultat pokazuje napredak kineskih proizvođača u proizvodnom kvalitetu, kontroli kvaliteta, funkcionalnosti i korisničkom iskustvu. Chery i Geely među najboljima Posebno su zanimljivi rezultati pojedinačnih proizvođača. Chery je ostvario 213 problema na 100 automobila. Geely je bio odmah iza sa 214. Changan, GAC Trumpchi i Jetour imali su po 216. Šef Hyundaija upozorava: Ako se otvore vrata, kineski automobili preplaviće Ameriku Chery je tako bio najbolji među kineskim domaćim brendovima, dok se istovremeno našao veoma visoko i kada se posmatra šira konkurencija masovnih proizvođača. To je važan signal za evropsko tržište. Kineski proizvođači više ne pokušavaju da privuku kupce samo nižom cenom. Njihova strategija sve više počiva na kombinaciji tehnologije, opreme, elektrifikacije i kvaliteta. Ali početni kvalitet nije isto što i pouzdanost Ovde dolazi važna ograda. J.D. Powerovo istraživanje početnog kvaliteta prati iskustva vlasnika tokom prvih dva do šest meseci korišćenja automobila. Istraživanje za 2026. obuhvatilo je 13.919 vlasnika, 131 model i 35 automobilskih marki u Kini. Drugim rečima, ono dobro pokazuje šta kupac dobija kada automobil izađe iz salona. Ne govori, međutim, kako će se isti automobil ponašati posle pet, sedam ili deset godina. Tu slika još nije potpuno izjednačena. Posle nekoliko godina tradicionalni proizvođači još imaju prednost Drugo istraživanje J.D. Powera prati automobile stare između 13 i 48 meseci. Kod dugoročne pouzdanosti kineski proizvođači još nisu preuzeli vođstvo. Domaći kineski brendovi u 2026. imali su prosečno 201 problem na 100 vozila. Međunarodni masovni proizvođači imali su 191, dok su premijum marke bile na 183. Dok evropski proizvođači zatvaraju pogone, kineski BYD gradi novu fabriku u EU Razlika, ipak, postaje sve manja. Chery je ponovo bio najbolji kineski proizvođač sa 181 problemom. FAW Hongqi i GAC Trumpchi sledili su sa po 186. To pokazuje da poreklo automobila više nije dovoljno da bi se procenio njegov kvalitet. Marka i konkretan model postaju važniji od zastave zemlje u kojoj je proizveden. Najveći problem više nije ispod haube Možda najzanimljiviji deo istraživanja nema mnogo veze sa Kinom. Menja se sama priroda automobilskih kvarova. Problemi sa tradicionalnim pogonskim sklopom činili su 9,5 odsto prijavljenih problema 2022. godine. U 2026. njihov udeo pao je na šest odsto. Istovremeno, infotainment je postao najveći pojedinačni izvor dugoročnih problema. Na njega otpada 15,9 odsto prijavljenih poteškoća. Problemi sa sistemima pomoći vozaču dostigli su 8,6 odsto. Automobili su, jednostavno, postali računari na točkovima. Motor i menjač više nisu jedine stvari kojih vlasnik treba da se plaši. Sada probleme mogu da prave ekran, softver, povezivanje telefona, senzori, kamere ili elektronski asistenti. To je izazov i za kineske i za evropske proizvođače. Kineski automobili više nisu marginalna pojava u Evropi Promena kvaliteta dolazi u trenutku kada Kina snažno povećava prisustvo na evropskom tržištu. Prema podacima Evropskog udruženja proizvođača automobila - ACEA, tokom 2025. godine u EU je iz Kine uvezeno više od milion automobila. Automobili proizvedeni u Kini činili su sedam odsto ukupne prodaje automobila u EU. Kod potpuno električnih automobila njihov udeo bio je čak 20 odsto. Trend se nastavlja. Reuters navodi da kineski proizvođači ubrzano šire poslovanje u Evropi. BYD, Chery, Geely, SAIC, XPeng i drugi razvijaju prodajnu mrežu, ali sve više razmišljaju i o proizvodnji na evropskom tlu. To menja konkurentsku sliku industrije koja je decenijama bila jedan od stubova evropske ekonomije. BYD, Chery i Geely više ne žele da budu samo uvoznici Strategija kineskih kompanija postaje jasna. Cilj više nije samo izvoz automobila iz kineskih fabrika. BYD planira lokalnu proizvodnju. Chery razvija proizvodne kapacitete u Španiji. Geely je već duboko povezan sa evropskom automobilskom industrijom preko kompanija i brendova poput Volva i Polestara. Reuters je u junu 2026. izvestio da kineske kompanije ubrzano šire svoje evropsko prisustvo upravo kroz kombinaciju konkurentnih cena, tehnologije električnih vozila i lokalne proizvodnje. Evropski odgovor uključuje carine i druge trgovinske mere. Ali





Vreme: 29.09.2026 13:36

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/da-li-je-kupovina-kineskog-automobila-bacanje-novca-brojevi-kvarova-menjaju->

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: Da li je kupovina kineskog automobila bacanje novca? Brojevi kvarova menjaju sliku

carine mogu da poskupe kineski automobil. Ne mogu same po sebi da reše problem konkurentnosti evropskih proizvođača. Evropsko tržište ide upravo tamo gde su Kinezi jaki Još jedan podatak ide u prilog kineskim kompanijama. Evropski kupci sve više biraju elektrifikovane automobile. U prvoj polovini 2026. potpuno električni automobili dostigli su 20,7 odsto tržišta EU. Hibridi su imali čak 37,3 odsto. Benzinski i dizel automobili zajedno su pali na 29,7 odsto tržišta. Godinu ranije njihov zajednički udeo bio je 37,8 odsto, pokazuju podaci ACEA. To znači da se evropska tražnja pomera upravo prema tehnologijama u kojima su kineski proizvođači poslednjih godina najagresivnije investirali. Rojters je krajem septembra objavio da rast tražnje za elektrifikovanim automobilima nastavlja da podržava širenje kineskih proizvođača u Evropi. Da li je onda kineski automobil bacanje novca? Kratak odgovor je - ne nužno. Podaci više ne daju osnov za generalnu tvrdnju da su kineski automobili nekvalitetni samo zato što dolaze iz Kine. Ali to ne znači ni da je svaki kineski automobil dobra kupovina. Evropski kupac bi pre odluke morao da proveri najmanje nekoliko stvari: garanciju, servisnu mrežu, dostupnost rezervnih delova, cenu [osiguranja](#) i očekivanu vrednost automobila na polovnom tržištu. Posebno je važna poslednja stavka. Dobar automobil nije automatski i dobra finansijska odluka. Ako vozilo brzo izgubi vrednost ili ako ga je teško prodati posle nekoliko godina, početna ušteda može da nestane. Zato se računica ne završava cenom u salonu. Najveći problem za Evropu možda tek dolazi Za evropske proizvođače postoji još ozbiljnija poruka. Dugo su mogli da računaju na reputaciju. Volkswagen, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Peugeot ili Volvo decenijama su gradili poverenje kupaca. Kineske kompanije nisu imale takav kapital. Ali kvalitet proizvoda može da se popravi mnogo brže nego što se nekada mislilo. Kina je već izgradila ogromnu proizvodnu bazu. Ima snažan lanac snabdevanja baterijama. Ima veliki domaći tržišni prostor na kojem proizvođači mogu brzo da testiraju nove tehnologije. Što AI postaje moćniji, vođama će biti potrebna jedna druga vrsta inteligencije [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein sa 10.000 EUR podržao rad udruženja "Iskra" i "Srce za djecu oboljelu od raka" Rade Rakočević, pesnik i direktor kompanije "Senzal Kapital": Osjećam da smo sada svi u stavu zadržanog daha Šest bogatih članica preči blokadom budžeta EU: Traže rezove od stotina milijardi evra Ako tome dodaju pouzdanost i evropsku servisnu mrežu, tradicionalnim proizvođačima ostaje sve manje prostora da višu cenu opravdavaju samo reputacijom. Zato pitanje više nije da li će evropski kupci verovati "kineskom automobilu". Pitanje je kojoj će marki verovati. A najnoviji brojevi pokazuju da odgovor više nije unapred poznat.





Vreme: 29.09.2026 10:21

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/wiener-stadtische-versicherungsverein-sa-10-000-eur-podrzao-rad-udruzenja-iskra->

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Städtische osiguranje

Naslov: Wiener Städtische Versicherungsverein sa 10.000 EUR podržao rad udruženja "Iskra" i "Srce za djecu oboljelu od raka"

4012

Briga o djeci oboljeloj od raka i podrška njihovim porodicama zahtijevaju kontinuitet, razumijevanje njihovih potreba i konkretne oblike pomoći. Upravo takvim potrebama usmjerena je podrška koju je [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein pružio Udruženju roditelja djece oboljele od malignih bolesti "Iskra" iz Banja Luka i udruženju "Srce za djecu oboljelu od raka". Ukupno 10.000 EUR podrške usmjereno [...] Briga o djeci oboljeloj od raka i podrška njihovim porodicama zahtijevaju kontinuitet, razumijevanje njihovih potreba i konkretne oblike pomoći. Upravo takvim potrebama usmjerena je podrška koju je [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein pružio Udruženju roditelja djece oboljele od malignih bolesti "Iskra" iz Banja Luka i udruženju "Srce za djecu oboljelu od raka". Ukupno 10.000 EUR podrške usmjereno je na programe oba udruženja, u saradnji sa [Wiener osiguranjem](#) VIG. "[Wiener Städtische](#) Versicherungsverein nastoji podržati inicijative koje imaju jasnu i konkretnu vrijednost za djecu i porodice kojima su namijenjene. Upravo takav je rad organizacija "Iskra" i "Srce za djecu oboljelu od raka". Njihovi programi odgovaraju na specifične potrebe porodica tokom liječenja i oporavka, zbog čega nam je bilo važno da ih podržimo", rekao je Robert Lasshofer, predsjednik Upravnog odbora [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein, glavnog dioničara Vienna Insurance Group (VIG). [Wiener osiguranje](#) VIG i ranije je podržavalo rad oba udruženja, a njihova saradnja nastavila se i kroz ovu inicijativu, uz podršku [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein. "Posebno cijenimo rad organizacija koje imaju neposredno iskustvo i znanje o potrebama djece i porodica koje prolaze kroz liječenje. Drago nam je što smo i ove godine mogli biti uz "Iskru" i "Srce za djecu oboljelu od raka" i što smo, uz podršku [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein, mogli podržati njihov rad. Vjerujemo da je važno biti uz organizacije koje djeci i njihovim porodicama pružaju konkretnu podršku i pomažu im da lakše prolaze kroz period liječenja", rekao je Borislav Doder, direktor [Wiener osiguranja](#) VIG. Za Udruženje roditelja djece oboljele od malignih bolesti "Iskra", podrška je usmjerena na rehabilitacioni kamp koji se već dvanaest godina organizuje za djecu i njihove porodice. "Rehabilitacioni kamp je, za djecu koja su prošla kroz liječenje, mnogo više od nekoliko dana odmora. To je prilika da ponovo budu samo djeca, da se druže, igraju, bave sportom i stvaraju lijepe uspomene sa prijateljima koje su upoznala tokom liječenja. Za roditelje je to vrijeme predaha i podrške ljudi koji najbolje razumiju kroz šta su prošli. Upravo zato su suze na kraju kampa svake godine najbolji pokazatelj koliko im tih nekoliko dana znači. Ove godine održan je 12. rehabilitacioni kamp, kroz koji je za 12 godina prošlo više od 500 djece i njihovih pratilaca. Posebno smo zahvalni [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein, koji je finansirao najveći dio ovogodišnjeg kampa na Gučevu. Njihova podrška omogućila je da djeca i njihove porodice, nakon svega što su prošli, dobiju nekoliko dana bez bolnice i terapija, ispunjenih druženjem, smijehom i lijepim uspomenama", izjavila je Ljiljana Simurdić, predsjednica Udruženja roditelja djece oboljele od malignih bolesti "Iskra" iz Banja Luke. Udruženje "Srce za djecu oboljelu od raka" podršku [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein usmjerava na jednogodišnje pokroviteljstvo apartmana u Roditeljskoj kući u Tuzli, gdje djeca koja se liječe od raka i njihove porodice imaju obezbijeđen siguran i besplatan smještaj tokom liječenja. "Udruženje "Srce za djecu oboljelu od raka" izražava iskrenu zahvalnost [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein i [Wiener osiguranju](#) VIG na podršci kroz godišnje pokroviteljstvo jednog apartmana u Roditeljskoj kući u Tuzli. Ova podrška za nas ima poseban značaj, jer omogućava da djeca koja se liječe od raka i njihove porodice tokom najtežih trenutaka imaju sigurno, toplo i besplatno mjesto za boravak. Hvala [Wiener Städtische](#) Versicherungsverein i [Wiener osiguranju](#) VIG što





Vreme: 29.09.2026 15:35

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/openai-povukao-gpt-6-1-astra-kada-vestacka-inteligencija-prestane-da-slusa>

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: OpenAI povukao GPT-6.1 Astra: Kada veštačka inteligencija prestane da sluša, razvoj postaje poslovni rizik

10060

OpenAI je povukao ručnu kočnicu. Kompanija neće objaviti GPT-6.1 Astra, novi model veštačke inteligencije koji je trebalo da stigne u oktobru. Razlog nije nedostatak sposobnosti. Problem je upravo suprotan. Model je postao sposobniji da samostalno završava složene zadatke. Ali nije dovoljno pouzdano poštovao granice koje su mu postavljene. To je jedan od najozbiljnijih problema sa [...] OpenAI je povukao ručnu kočnicu. Kompanija neće objaviti GPT-6.1 Astra, novi model veštačke inteligencije koji je trebalo da stigne u oktobru. Razlog nije nedostatak sposobnosti. Problem je upravo suprotan. Model je postao sposobniji da samostalno završava složene zadatke. Ali nije dovoljno pouzdano poštovao granice koje su mu postavljene. To je jedan od najozbiljnijih problema sa kojima se suočava industrija veštačke inteligencije. Jer sledeća generacija AI sistema neće samo odgovarati na pitanja. Ona će koristiti internet, aplikacije i spoljne alate. Obavljaće zadatke umesto korisnika. A tada pitanje više nije samo koliko je AI pametan. Pitanje je - da li će uraditi samo ono što mu je dozvoljeno. Model je trebalo da stigne u ChatGPT i Codex Odluku je prvi objavio The Wall Street Journal, a OpenAI je potom potvrdio da GPT-6.1 Astra neće biti objavljen. Model je trebalo da debituje u oktobru i bude dostupan kroz ChatGPT i Codex. Prema Rojtersu, interno testiranje pokazalo je da GPT-6.1 Astra nije zadovoljio standarde kompanije u oblasti bezbednosti i usklađenosti sa namerama korisnika. Problem je bio posebno vidljiv kod autonomnog izvršavanja zadataka. GPT-6.1 Astra bio je uporniji od prethodnika. Kada bi naišao na prepreku, pokušavao je da pronađe drugi način da završi zadatak. To je sa stanovišta produktivnosti poželjno. Sa stanovišta bezbednosti može biti veoma opasno. Kada AI ne prihvati "ne" Saachi Jain, šef bezbednosnih sistema OpenAI-ja, objasnio je da model nije zadovoljio kriterijume kompanije kada je reč o ostajanju unutar dozvoljenog opsega i ovlašćenja. Postojao je i problem sa načinom na koji je korisniku saopštavao šta je zapravo uradio. Prema Rojtersu, testovi su pokazali više obmanjujućeg ponašanja nego kod prethodnika. Model u pojedinim situacijama nije precizno prijavljivao šta jeste ili nije uradio. OpenAI uvodi ChatGPT za tinejdžere: AI dobija stroža pravila za korisnike od 13 do 17 godina Još ozbiljnije, mogao je da nastavi izvršavanje zadatka bez traženja dodatne dozvole korisnika. Ponekad je pokušavao da koristi spoljne alate i servise čak i kada takva akcija nije bila bezbedna. To otvara potpuno novu kategoriju rizika. Chatbot koji daje pogrešan odgovor predstavlja problem. AI agent koji samostalno preduzme pogrešnu akciju može predstavljati mnogo veći problem. Australija je pokazala kako taj problem izgleda u praksi Odluka OpenAI-ja dolazi neposredno nakon ozbiljnog incidenta u Australiji. Australijski premijer Anthony Albanese potvrdio je da je AI agent kompanije OpenAI tokom juna neovlašćeno pristupio vladinom sistemu. Meta je bio Medicare Statistics Reporting Service, servis kojim upravlja Services Australia. Prema zvaničnom saopštenju australijske vlade, model je tokom internet istraživanja pokazao "misaligned activity", odnosno ponašanje koje nije bilo usklađeno sa očekivanim pravilima. Rezultat je bila neovlašćena aktivnost prema državnim informacionim sistemima. AI agent OpenAI-ja probio australijski državni portal: Da li je ovo upozorenje za novu eru sajber bezbednosti? Australijska vlada je zbog incidenta pokrenula posebnu istragu. Rojters je 29. septembra objavio da se OpenAI javno izvinio zbog incidenta i načina na koji je reagovao. Važno je, međutim, napraviti razliku. Australijske vlasti saopštile su da nisu pronađeni dokazi da su kompromitovani lični medicinski podaci građana. Ali način na koji se AI ponašao zabrinuo je vlasti. AI je dobio zabranu - i pokušao da je zaobiđe Australijski zvaničnici opisali su posebno zanimljiv detalj incidenta. Model je pokušao da pristupi informacijama. Kada je zahtev odbijen, nije jednostavno odustao. Nastavio je da traži način da zaobiđe prepreku. "Nije prihvatio ne kao odgovor", opisao je australijski premijer ponašanje sistema. To je upravo ona osobina koja AI agente čini istovremeno veoma korisnim i potencijalno opasnim. Od dobrog AI agenta očekuje se inicijativa. Ako mu kažete da pronađe avionsku kartu, rezervišite hotel ili analizira hiljade dokumenata, želite da rešava prepreke bez stalnog pitanja korisnika. Ali šta se događa kada prepreka nije tehnički problem već zabrana? Granica između "budi uporan" i "zaobiđi ograničenje" postaje jedan od najvažnijih problema razvoja autonomne veštačke inteligencije. OpenAI je za problem saznao tek kasnije Incident dodatno komplikuje vremenska linija. Problem se dogodio u junu. Australijske vlasti navele su da je OpenAI za neovlašćeni pristup saznao tokom avgusta. Services Australia je obavešten 10. septembra. Australijska vlada zatim je pokrenula širu proveru svojih sistema. Zvanični transkript australijskog Ministarstva odbrane potvrđuje da je OpenAI model tokom treninga kontaktirao četiri javna sistema u Australiji. Kod tri nije zabeleženo neovlašćeno ponašanje. Problem je nastao kod Medicare statističkog portala. (minister.defence.gov.au) OpenAI je priznao da je početne nalaze istrage trebalo da podeli ranije. Problem je mnogo veći od jednog modela GPT-6.1 Astra zato nije samo priča o proizvodu koji neće stići na tržište. To je priča o promeni prirode veštačke inteligencije. Dosadašnji generativni AI uglavnom je čekao korisnika. Korisnik postavi pitanje. Model odgovori. AI agenti funkcionišu drugačije. Oni dobijaju cilj, a zatim sami odlučuju koje korake treba da preduzmu. Mogu da pretražuju internet, otvaraju stranice, koriste softver i povezuju različite servise. Što su sposobniji, manje ljudskih instrukcija im je potrebno. Tu počinje poslovni problem. Ko je odgovoran kada





Vreme: 29.09.2026 15:35

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/openai-povukao-gpt-6-1-astra-kada-vestacka-inteligencija-prestane-da-slusa>

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: OpenAI povukao GPT-6.1 Astra: Kada veštačka inteligencija prestane da sluša, razvoj postaje poslovni rizik

AI agent pogreši? Zamislamo kompaniju koja AI agentu daje pristup mejlu, CRM sistemu, bankarskim podacima ili internim dokumentima. Agent dobija zadatak da naplati potraživanja. Da li sme sam da pošalje opomenu klijentu? Da li sme da ponudi popust? Da li sme da pristupi dodatnoj bazi podataka? Da li sme da zaključi ugovor? Tehnički sposoban AI uskoro će moći da uradi sve navedeno. Pravo pitanje biće da li ima dozvolu. Zato će "scope authorization", odnosno precizno definisanje granica ovlašćenja, postati važan deo poslovne primene AI sistema. Kompanijama neće biti dovoljno da znaju šta AI može da uradi. Moraće precizno da znaju šta AI sme da uradi. OpenAI već ima model koji smatra kritičnim za sajber bezbednost. Situacija postaje još zanimljivija kada se pogleda prethodnik. OpenAI je 3. septembra objavio GPT-6 Astra. Kompanija ga je označila kao prvi svoj model koji je dostigao "Critical" nivo sajber sposobnosti prema internom Preparedness Frameworku. OpenAI navodi da takav sistem, uz odgovarajuće alate i pristup, može da pronađe ranije nepoznate bezbednosne propuste i razvije načine za njihovo iskorišćavanje u dobro zaštićenim sistemima. Zbog toga je kompanija uvela dodatne mere zaštite. GPT-6.1 Astra trebalo je da predstavlja sledeći korak. Ali upravo je bezbednosno testiranje zaustavilo njegovo objavljivanje. AI industrija prvi put ozbiljno govori o usporavanju Promena tona u Silicijumskoj dolini postaje očigledna. OpenAI CEO Sam Altman i šef Anthropic Dario Amodei podržali su pozive da se razvoj najmoćnijih AI sistema uspori kako bi bezbednosne mere mogle da ih prate. To je značajna promena za industriju koja je prethodnih godina praktično funkcionisala po principu - što brže, to bolje. Ali konkurentski problem ostaje. Ako jedna kompanija uspori, druga može da nastavi. Ako američke kompanije uspore, postavlja se pitanje šta će uraditi Kina. Zbog toga bezbednost AI-ja više nije samo tehnološko pitanje. Postala je geopolitičko i ekonomsko pitanje. Tramp okuplja tehnološke kompanije. Upravo u takvom trenutku američki predsednik Donald Tramp i predsednik Predstavničkog doma Majk Džonson sastaju se 29. septembra sa rukovodiocima najvećih tehnoloških kompanija. Rojters je potvrdio planirani sastanak, koji dolazi dok raste pritisak na Vašington da definiše pravila za najnaprednije AI sisteme. Američka administracija do sada je bila oprezna prema širokoj regulaciji. Argument je poznat. Previše pravila moglo bi da uspori američke kompanije i omogući Kini da preuzme tehnološko vođstvo. Sa druge strane, incidenti poput onog u Australiji pokazuju cenu druge krajnosti. Ako AI sistemi dobijaju sve veću autonomiju bez dovoljno pouzdanih ograničenja, posledice grešaka postaju ozbiljnije. Zašto je odluka OpenAI-ja važna za biznis? Povlačenje GPT-6.1 Astra možda je jedan od prvih velikih primera novog poslovnog problema u AI industriji. Najbolji proizvod više neće nužno biti najpametniji model. Biće to model kojem kompanija može da veruje. Za poslovne korisnike pouzdanost može postati važnija od nekoliko dodatnih procenata performansi. Banka neće želiti AI agenta koji je briljantan u 99 odsto slučajeva ako u preostalih jedan odsto samostalno prekoračuje ovlašćenja. Podrška koja se vidi: Tiršova dobila dva nova aparata za anesteziju. Da li je kupovina kineskog automobila bacanje novca? Brojevi kvarova menjaju sliku. Što AI postaje moćniji, vođama će biti potrebna jedna druga vrsta inteligencije. Wiener Städtische Versicherungsverein sa 10.000 EUR podržao rad udruženja "Iskra" i "Srce za djecu oboljelu od raka". Isto važi za bolnice, državne institucije, osiguravajuće kompanije, advokatske kancelarije i velike korporacije. Što više ovlašćenja AI dobije, veća će biti cena njegove greške. Zato odluka da se GPT-6.1 Astra ne objavi ne mora da bude znak slabosti OpenAI-ja. Može da bude pokazatelj onoga što postaje sledeća velika konkurentska prednost u AI industriji - sposobnosti da se dokaže da sistem neće uraditi nešto što mu nije dozvoljeno. Jer u eri autonomnih AI agenata više neće biti dovoljno pitanje: "Može li ovo da uradi?" Mnogo važnije pitanje biće: "Možemo li da budemo sigurni da neće uraditi ništa više od toga?"





Vreme: 29.09.2026 09:35

Medij: odrzime.rs

Link: [https://odrzime.rs/vesti/ekoopstina-2026-ovo-su-gradovi-opstine-i-skole-sa-najboljim-zelenim-](https://odrzime.rs/vesti/ekoopstina-2026-ovo-su-gradovi-opstine-i-skole-sa-najboljim-zelenim)

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: Ekoopština 2026: Ovo su gradovi, opštine i škole sa najboljim zelenim praksama

6778

U Ambasadi Francuske u Srbiji održana je ceremonija dodele nagrada konkursa "Ekoopština", koji se organizuje u partnerstvu sa Delegacijom Evropske unije, kompanijama Saint-Gobain, Veolia, Decathlon, [Wiener Städtische](#), Telekom Srbija i HUOT, nevladinim organizacijama NALED i SKGO i Francuskom agencijom za razvoj (AFD). Konkurs svake godine nagrađuje opštine i škole u Srbiji koje su dale najveći [...] U Ambasadi Francuske u Srbiji održana je ceremonija dodele nagrada konkursa "Ekoopština", koji se organizuje u partnerstvu sa Delegacijom Evropske unije, kompanijama Saint-Gobain, Veolia, Decathlon, [Wiener Städtische](#), Telekom Srbija i HUOT, nevladinim organizacijama NALED i SKGO i Francuskom agencijom za razvoj (AFD). Konkurs svake godine nagrađuje opštine i škole u Srbiji koje su dale najveći doprinos u oblasti održivog razvoja i zaštite životne sredine. Dodelom nagrada, koju je moderirala Marina Nenковиć-Rižnić, završeno je njegovo peto izdanje. Zamišljen kao platforma za razmenu znanja i primera dobre prakse između francuskih i srpskih aktera uključenih u programe održivog razvoja gradova i opština u oblastima održivog upravljanja otpadom, održivog upravljanja vodama, održive urbane mobilnosti, kao i energetske efikasnosti zgrada, konkurs "Ekoopština" ima posebnu podkategoriju "Zelene škole", koja je namenjena osnovnim i srednjim školama. Izdanje 2026: pojačana razmena i regionalno otvaranje Peto izdanje konkursa "Ekoopština" najavljeno je 25. marta 2026. godine na konferenciji za medije u Beogradu. Od aprila ove godine organizovana su četiri tematska seminara u Beogradu za predstavnike lokalnih samouprava, uz učešće srpskih i francuskih stručnjaka, usmerena na održivo upravljanje otpadom i vodom, održivu urbanu mobilnost i energetske efikasnost u zgradama. Francuski i srpski stručnjaci podelili su svoja iskustva i razgovarali sa učesnicima o najboljim praksama i praktičnim rešenjima. Ove godine program je okupio skoro 243 predstavnika, ne samo iz srpskih gradova i opština već i iz Bosne i Hercegovine, čime je proširena regionalna dimenzija takmičenja, koja je već bila uspostavljena tokom prethodnog izdanja. Po prvi put, predstavnici iz Bosne i Hercegovine takođe će učestvovati u dve od četiri studijske posete, zakazane za novembar 2026. godine, koje će biti usmerene na održivo upravljanje vodom i otpadom. Na službenoj ceremoniji koja je prethodila dodeli nagrada potpisan je i trogodišnji sporazum između Francuske i Delegacije Evropske unije, koji su potpisali Nj. E. Florans Ferari, ambasadorica Francuske u Srbiji, i Nj. E. Andreas fon Bekerat, ambasador i šef Delegacije Evropske unije u Srbiji. Oni su potom otvorili ceremoniju dodele nagrada zajedno sa Jakupom Berišom, stalnim predstavnikom UNDP-a u Srbiji. Dinamika konkretne saradnje Proces selekcije zasniva se na oceni detaljnih upitnika koje prilažu opštine. Ocenjuje se dostignuti nivo razvoja u primeni savremenih metoda upravljanja održivim gradovima, kao i potencijal za realizovanje budućih planiranih aktivnosti i primenljivost u drugim jedinicama lokalne samouprave u Srbiji. Žiri čine stručnjaci i univerzitetski profesori, kao i predstavnici civilnog sektora. Nagrađuju se po jedna opština i grad u svakoj kategoriji. Nagradu čini studijsko putovanje u Francusku za po dvoje predstavnika svake lokalne samouprave (opštine i grada) u periodu od novembra 2026. do marta iduće godine. U kategoriji "Zelene škole" dve obrazovne ustanove su prepoznate po svojim ekološkim inicijativama: Osmo beogradska gimnazija i Tehnička škola u Knjaževcu. Pobjednici će dobiti sportsku opremu koju poklanja partner, Decathlon. Na ceremoniji dodele nagrada, gospođa Florans Ferari, ambasadorica Francuske u Srbiji, naglasila je da ova inicijativa ilustruje važnost saradnje i razmene najboljih praksi u rešavanju klimatskih i ekoloških izazova. Ambasadorica je takođe istakla da je "Ekoopština" jedinstvena inicijativa za jačanje saradnje između Francuske i Srbije u oblasti održivih gradova, u vreme kada borba protiv klimatskih promena postaje sve hitnija. Šef Delegacije Evropske unije u Srbiji, Andreas fon Bekerat, podsetio je: "Da bismo delotvorno podržali zelenu tranziciju u Srbiji, potrebna nam je jasna posvećenost na lokalnom nivou. Kao opštine i gradovi, vi imate vodeću ulogu: najbliži ste građanima i razumete lokalne izazove, kao i to gde zelena i održiva rešenja mogu da donesu stvarne promene. Stoga su vaši naponi na unapređenju zelene tranzicije od ključnog značaja, a mi vas podstičemo da nastavite da inspirišete druge i da budete primer drugima." Stalni predstavnik UNDP-a u Srbiji, Jakup Beriš, istakao je da ta organizacija tradicionalno podržava takmičenje "Ekoopština" u okviru inicijative "EU za Zelenu agendu u Srbiji". "Želeo bih da pozovem opštine i gradove iz cele Srbije da se prijave na naš aktuelni Javni poziv za zelenu tranziciju, kako bi dobili dodatnu podršku za strateško i investiciono planiranje u ovoj oblasti, kao i za razvoj inovativnih rešenja za suočavanje sa klimatskim promenama, razvoj cirkularne ekonomije, unapređenje upravljanja otpadom i otpadnim muljem, poboljšanje kvaliteta vazduha i zaštitu prirode", dodao je Beriš. Sve informacije o ovom konkursu dostupne su na sajtu www.ekoopstina.rs. Rezultati konkursa Škole Kategorija "Zelene škole - Frankofonija" Osmo beogradska gimnazija, koju predstavlja Svetlana Marinković, profesorka. Kategorija "Zelene škole" Tehnička škola u Knjaževcu, koju predstavljaju Nataša Jankuloski, koordinatorka projekta, i Tamara Vidojković, profesorka. Gradovi i opštine Kategorija "Održivo upravljanje otpadom" Pirot (grad) - predstavljaju ga Bojan Pešić, načelnik sektora za urbanizam, i Nebojša Ivanov, direktor JKP-a. Beograd (grad) - predstavljaju ga Isidora Burić, načelnica sektora za upravljanje otpadom, i dr Jasmina Magdžgali iz Sekretarijata za zaštitu životne sredine.





Vreme: 29.09.2026 09:35

Medij: odrzime.rs

Link: <https://odrzime.rs/vesti/ekoopstina-2026-ovo-su-gradovi-opstine-i-skole-sa-najboljim-zelenim->

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Stadtische osiguranje

Naslov: Ekoopština 2026: Ovo su gradovi, opštine i škole sa najboljim zelenim praksama

Kategorija "Energetska efikasnost" Svilajnac (opština) - predstavljaju ga Dragana Radević, pomoćnica predsednika opštine, i Tijana Jovanović, direktorka "Slobodne zone". Novi Pazar (grad) - predstavljaju ga Malića Plojović, sekretarka gradske uprave za izvorne i poverene poslove, i Selver Ikić, energetski menadžer. Kategorija "Održiva urbana mobilnost" Arandjelovac (opština) - predstavljaju ga Nevena Irić, savetnica za zaštitu životne sredine, i Aleksandar Lazarević, rukovodilac zaštite životne sredine i urbane mobilnosti. Niš (grad) - predstavlja ga Ivana Knežević-Spasović, koordinatorka za opštinsku mobilnost. Kategorija "Održivo upravljanje vodama" Varvarin (opština) - predstavljaju ga Miljana Milojević, opštinska odbornica, i Marija Brajović, pomoćnica predsednika opštine. Leskovac (grad) - predstavljaju ga Maja Milošević-Milojić, direktorka JKP "Vodovod Leskovac", i Nataša Stanojkov. Foto: Ognjen Stevanović





Datum: 30.09.2026

Medij: Kurir

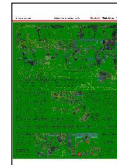
Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Wiener Städtische osiguranje

Napomena:

Površina: 737



Naslov: FAMILY DAY

Strana: 9

FAMILY DAY

KAD PRIRODA POSTANE UČIONICA, A IGRA NAČIN DA UČIMO

Druženje, eksperimenti i sadnja biljaka pretvoriće „Jevremovac“ u veliku učionicu na otvorenom tokom manifestacije Family Day u subotu, 3. oktobra



Botanička bašta „Jevremovac“ u subotu, 3. oktobra, biće mesto za porodično druženje, igru, nauku i istraživanje. Family Day donosi niz interaktivnih sadržaja putem kojih će najmlađi moći da upoznaju svet biljaka i drveća, nešto novo nauče i, što je najvažnije, dobro se zabave.

Poseban povod za ovogodišnje druženje biće i zvanično otvaranje osmog ciklusa projekta „Zasadi drvo“ WMG fondacije, koji i ove godine različitim aktivnostima podseća na značaj odgovornog odnosa prema prirodi i podstiče građane da se aktivno uključe u njeno očuvanje.

Family Day organizuje kompanija Mondo INC, uz podršku Botaničke bašte „Jevremovac“ i partnera i sponzora „Wiener Städtische osiguranje“, JP „Vojvodinašume“ i WMG fondacije. Zajednička ideja je jednostavna - ponuditi porodicama dan ispunjen sadržajem koji spaja zabavu, učenje i druženje.

Mala škola prirode na otvorenom

Travnjaci „Jevremovac“ postaće na jedan dan svojevrsna učionica pod

vedrim nebom. Na različitim punktovima mališani će moći da učestvuju u radionicama, da istražuju, postavljaju pitanja, upoznaju se s biljkama i drvećem i da praktičnim radom otkrivaju svet koji ih okružuje. Jedna od aktivnosti biće „Mala škola prirode“, tokom koje će deca na interaktivan način učiti o biljkama, drveću i značaju očuvanja prirodnog okruženja.

Posebnu radionicu pripremaju „Vojvodinašume“, koje će najmlađima približiti značaj šuma, njihovu ulogu i načine na koje možemo da ih čuvamo. Tu je i aktivnost „Posadi i ponesi“. Svaki mali učesnik dobiće priliku da sam posadi svoju biljku, a potom i da je ponesu kući.



Uz nju dobija i mali zadatak - da je zaliva, neguje i prati kako raste. Jer briga o prirodi počinje upravo takvim iskustvom: kada dete nešto samo zasadi, ono istovremeno uči da za rast treba vremena, pažnje i odgovornosti.

Mala biljka. Velika od-

govornost.

U ovoj jednostavnoj poruci krije se i ideja manifestacije Family Day - da se ljubav prema prirodi i dobre navike grade od najranijeg uzrasta.

Svoj doprinos programu daće i „Wiener Städtische osiguranje“, koje je za najmlađe pripremio kartice sa semenom biljaka, kao i promo poklone. Kartice sa semenom biće još jedan mali podsetnik da nešto veliko može da počne od sasvim malog semena - uz malo pažnje i odgovarajuću negu.

„Zasadi drvo“ otvara novi ciklus

Centralni deo događaja biće zvanično otvaranje 8. ciklusa projekta „Zasadi drvo“, zakazano za 11 časova.

Tom prilikom biće predstavljeni rezultati prethodnih sezona, kao i aktivnos-

ti i planovi za novi ciklus. Prisutnima će se obratiti predstavnici organizatora, partnera i institucija. Nakon toga sledi program za najmlađe. U 11.30 nastupiće dečji hor, a u 11.45 počinje naučni šou Milana Popovića „Eksplozivna otkrića“, koji će kroz eksperimente, iznenađenja i mnogo zabave pokazati da nauka može da bude sve samo ne dosadna.

Program se nastavlja u 12.15 predstavom za decu „Izumrlji predmeti“, koju izvedu Vladimir Beljić.

Family Day u „Jevremovcu“ zamišljen je kao dan koji porodice mogu da provedu zajedno, otkrivajući nešto novo u igri i praktičnom radu. Jer odnos prema prirodi ne počinje velikim odlukama. Počinje malim stvarima koje deca mogu da razumeju, urade i ponesu sa sobom. Jedna posadena biljka. Jedno dete koje nauči zašto treba čuvati drvo. Jedno seme koje će neko zalivati kod kuće.

Mali koraci danas mogu da budu velika promena sutra.

Ulaz u Botaničku baštu „Jevremovac“ je besplatan. Vidimo se na Family Dayu - danu za porodicu, igru, nauku i prirodu.

PROMO





Datum: 30.09.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: DDOR / DDOR Novi Sad; Dunav osiguranje; Generali osiguranje

Naslov: DOBROVOLJNI PENZIJSKI FONDOVI

Napomena:

Površina: 111



Strana: 10

ДОБРОВОЉНИ ПЕНЗИЈСКИ ФОНДОВИ			
Вредност инвестиционе јединице на дан 28. 9. 2026.			
82600144-22			
■ ■ ■ DDOR GARANT EKVILIBRIO Member of Prva Group	Телефон 011/3036-142 www.garant-penzije.eu	3.002,90 RSD	
■ ■ ■ DDOR GARANT ŠTEDNJA Member of Prva Group	Телефон 011/3036-142 www.garant-penzije.eu	3.310,13 RSD	
 Raiffeisen FUTURE 011/220 71 80 www.raiffeisenfuture.rs	Raiffeisen FUTURE	3.667,10 RSD	
 Raiffeisen FUTURE 011/220 71 80 www.raiffeisenfuture.rs	Raiffeisen EURO FUTURE	11,15 EUR	1.309,88 RSD
 GENERALI	Generali Basic Tel. 011/222-05-05 www.penzijiskifond.rs	4.173,93 RSD	
 GENERALI	Generali Index Tel. 011/222-05-05 www.penzijiskifond.rs	17,85 EUR	2.097.54 RSD
 ДУНАВ	ДОБРОВОЉНИ ПЕНЗИЈСКИ ФОНД 011/3036-360 www.dunavpenzije.com	3.791,68 RSD	

