



Vreme: 21.09.2026 16:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110845/koliko-kosta-uvoz-polovnog-automobila-iz-nemacke>

Autori: Una Kućuk

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Uvoz polovnjaka iz Nemačke u 2026. godini: Cena na oglasu je tek početak, evo koliko vas stvarno košta auto dok ne stigne na registraciju

4769



Planirate kupovinu polovnjaka u Nemačkoj? Cena na oglasu je tek početak.

Uvoz polovnjaka iz Nemačke može da poskupi konačnu cenu za 20 do 35 odsto, pa oglasna cena nije i ukupni trošak do registracije. Za carinu su ključni originalni papiri, dokaz o EU poreklu i AMSS provera, jer bez njih postupak može da stane ili da se obračuna viša dažbina. Na cenu ulaze i transport, špedicija, PDV od 20 odsto, ležarina i prva registracija sa tablicama, nalepnicom i **osiguranjem**. Kada na nemačkim sajtovima vidite očuvan automobil po ceni od, na primer, 5.000 ili 10.000 evra, lako je upasti u zamku i pomisliti da vas do registracije deli samo još stotinak evra za gorivo. Istina je znatno drugačija, prateći troškovi uvoza mogu podići konačnu cenu vozila za 20 do čak 35 odsto u odnosu na njegovu prodajnu cenu u Nemačkoj. Nabavka papira u Nemačkoj: Bez ovoga ne krećite na put Kupovina auta u Nemačkoj zahteva kompletnu dokumentaciju. Ako nedostaje samo jedan papir, carinski postupak u Srbiji biće blokiran. Saobraćajna dozvola u dva dela: Fahrzeugbrief (veliki papir / vlasnički list) i Fahrzeugschein (mali papir). Oba dokumenta vam trebaju u originalu. Kupoprodajni ugovor ili račun: Ako kupujete od fizičkog lica, pravite ugovor. Ako kupujete na placu, dobijate račun sa iskazanim PDV-om ili napomenom o diferencijalnom oporezivanju. Dokaz o poreklu: Ako je vozilo proizvedeno u Evropskoj uniji, stopa carine u Srbiji iznosi 0%. Za vozila vrednosti do 6.000 evra dovoljno je da prodavac na samom računu ili ugovoru napiše i potpiše zvaničnu Izjavu na fakturi (Invoice Declaration) o EU poreklu. Za vozila preko 6.000 evra potreban vam je zvanični EUR-1 obrazac. Bez ovog dokaza, carina za putnička vozila iznosi oko 12,5%, što drastično poskupljuje uvoz. Izvozno carinjenje: Ako kupujete auto od firme/placa, prodavac vam izdaje ovaj dokument kako bi obavio izvoz i refundirao nemački PDV (ukoliko je auto bio na firmu i ima mogućnost povrata poreza). 2. Transport do Srbije: Prikolica ili privremene tablice? Imate dve opcije da automobil dovezete u Srbiju, i obe nose svoje troškove: Opcija A: Dovož na točkovima U Nemačkoj morate izvaditi zvanične izvozne tablice sa crvenom trakom (Ausfuhrkennzeichen) koje uključuju i međunarodno **osiguranje**. Tablice sa žutom trakom služe isključivo za vožnju unutar Nemačke. Njihovo korišćenje za tranzit kroz tranzitne zemlje (poput Mađarske ili Hrvatske) strogo je kažnjivo, vodi isključenju iz saobraćaja i visokim kaznama. Opcija B: Prevoz šleperom ili prikolicom Znatno komfornija i sigurnija opcija. Izbegavate rizik od kvara na putu, kupovinu tablica, **osiguranja** i putne troškove. Cena prevoza zavisi od udaljenosti lokacije u Nemačkoj i mesta istovara u Srbiji. Ulazak u Srbiju i granica: Izrada T1 dokumenta Čim stignete na srpsku granicu, dužni ste da prijavite auto za uvoz. Na samom prelazu predajete papire graničnom špeditru koji pravi takozvani T1 dokument. Ovaj dokument služi kao carinska garancija. Carinjenje i porez: Kako se računa osnovica? Carinjenje se obično vrši prema mestu vašeg prebivališta na carinskom skladištu sa kojim vaš špediter sarađuje. Najveća zablude kupaca jeste da se porez plaća na cifru koja piše u kupoprodajnom ugovoru. Carina koristi zvanični AMSS Katalog vrednosti vozila. Ako je iznos na ugovoru nerealno nizak, carinski službenik procenjuje auto prema Katalogu na osnovu godišta, kubikaže, snage i opreme. Carina: 0% (uz dokaz o EU poreklu) ili 12,5% (bez dokaza). PDV (Porez na dodatu vrednost): Iznosi 20%. Baza za obračun PDV-a je: Kataloška vrednost auta + troškovi transporta + eventualna carina. Špediterske usluge i ležarina: Unutrašnjem špeditru plaćate uslugu izrade uvozne carinske deklaracije, a ako auto provede vreme na carinskom placu dok traje procedura, plaća se i ležarina po danu. Provera specifikacija Nijedan uvezeni polovnjak ne





Vreme: 21.09.2026 16:05

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/novcanik/10110845/koliko-kosta-uvoz-polovnog-automobila-iz-nemacke>

Autori: Una Kućuk

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Uvoz polovnjaka iz Nemačke u 2026. godini: Cena na oglasu je tek početak, evo koliko vas stvarno košta auto dok ne stigne na registraciju

može se registrovati dok ne prođe obaveznu kontrolu Agencije za bezbednost saobraćaja (koju sprovodi AMSS ili druge ovlašćene laboratorije). Svrha ovog pregleda jeste utvrđivanje tačnih tehničkih karakteristika i potvrda da auto ispunjava bezbednosne i ekološke standarde Srbije. Tehnički pregled i prva registracija Nakon što dobijete ocarinjenu dokumentaciju i zvanično AMSS uverenje, auto je spreman za saobraćaj. Plaćićete standardan tehnički pregled kao i za svako drugo vozilo u Srbiji. Prva registracija u Srbiji obuhvata izradu saobraćajne dozvole, izdavanje novih registarskih tablica, registracionu nalepnicu, lokalne takse i obavezno **osiguranje** od autoodgovornosti (čija cena direktno zavisi od snage motora u kilovatima i uvoznog premijskog stepena). Pre nego što pođete na put, detaljno stavite sve troškove na papir i uvek imajte spremnu finansijsku rezervu za nepredviđene administrativne takse i sitnice. Biznis Kurir

