



Vreme: 17.09.2026 15:37

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/auto/auto-saveti/4398306-za-sitna-cukanja-ne-popunjavajte-evropski-izvestaj->

Autori: Mladen Radulović

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Za sitna čukanja (NE) POPUNJAVAJTE Evropski izveštaj: Koštaće vas skuplje, evo šta treba da uradite

3800

Kod manjih saobraćajnih nezgoda, direktan dogovor na licu mesta ili kasnija refundacija štete [osiguranju](#) može vam uštedeti desetine hiljada dinara u narednim.

Kod manjih saobraćajnih nezgoda, direktan dogovor na licu mesta ili kasnija refundacija štete [osiguranju](#) može vam uštedeti desetine hiljada dinara u narednim godinama. Sitno čukanje na parking, polomljen retrovizor ili ogrebotina na braniku na prvi pogled deluju kao idealna situacija za popunjavanje Evropskog izveštaja o saobraćajnoj nezgodi. Izveštaj i postoji da bi se izbegle gužve, dolazak policije i dugotrajne procedure. Međutim, ako ste vi prouzrokovali nezgodu, finansijska računica pokazuje da popunjavanje ovog dokumenta za minimalne štete može doneti ozbiljan udarac po vaš džep na duže staze. Sistem obaveznog [osiguranja](#) od auto-odgovornosti u Srbiji funkcioniše po principu bonus-malus, koji je definisala Narodna banka Srbije. Njegova svrha je da nagradi pažljive vozače popustom na polisu, a da kazni one koji prave štete većom cenom [osiguranja](#). Kada [osiguravajuće](#) društvo isplati štetu oštećenom vozaču na osnovu Evropskog izveštaja (ili policijskog zapisnika), vozač koji je odgovoran za nezgodu automatski gubi svoj dosadašnji premijski stepen. "Ako popunite Evropski izveštaj, vaše [osiguravajuće](#) društvo će platiti svu štetu onom oštećenom. Ali bez obzira na to koja je visina štete, da li je u pitanju 100, 200 ili 150 evra ili 300, vi ćete sledeću polisu [osiguranja](#) platiti čak 50 odsto više. 50 odsto više. Gubite pravo na stečeni bonus, prelazite u malus, i umesto 25 odsto popusta koje ste imali na cenu polise, a što danas uopšte nije malo, ako polisa košta, na primer, 20.000, to je onda 5.000 dinara. Umesto toga, vi ćete sledeću polisu platiti više, i to čak za 50 odsto više. I ne samo to. Naredne godine platićete 30 odsto više, pa one tamo platićete 15 odsto više, dok se konačno ne vratite na onu osnovnu cenu. Da ne kažem da vam treba još tri godine da posle dođete do onog bonusa od 25 odsto koji ste imali", navodi se u istraživanju na kanalu Autoinfo. Pomeranje za tri stepena: Za svaku prijavljenu štetu, vozač se pri sledećem produženju registracije pomera za tri premijska stepena naviše. Gubitak popusta: Ako ste imali maksimalan bonus (25% popusta na cenu polise), nakon jedne nezgode gubite taj popust i vraćate se na osnovni premijski stepen (ili prelazite u malus, u zavisnosti od prethodnog stepena). Višegodišnji efekat: Da biste se vratili na maksimalan bonus od 25%, potrebno je da prođe najmanje šest godina vožnje bez ijedne izazvane nezgode (jer se svake godine bez štete spuštate za po jedan stepen). Kada se saberu gubitak popusta i potencijalna doplata kroz malus tokom nekoliko narednih godina, ukupni trošak poskupljenja polise često višestruko premašuje iznos same štete od 100 ili 150 evra. Zbog toga stručnjaci savetuju da se u situacijama kada je reč o manjim materijalnim štetama razmotre dve opcije: Dogovor na licu mesta: Ako je oštećeni vozač saglasan, isplata štete na licu mesta (uz pisanu potvrdu ili priznanicu da su potraživanja izmirena) najbrži je način da izbegnete evidentiranje štete u bazi [osiguravača](#). Refundacija (otkup) štete [osiguranju](#): Ukoliko ste već popunili Evropski izveštaj, i dalje postoji rešenje. Pre nego što obnovite registraciju, imate pravo da od svog [osiguravajućeg](#) društva zatražite informaciju o iznosu koji je isplaćen oštećenom i da taj iznos sami refundirate [osiguranju](#). Na taj način šteta se briše iz evidencije i zadržavate svoj stečeni bonus. Evropski izveštaj je odličan mehanizam za brže rešavanje saobraćajnih nezgoda, ali pre nego što ga potpišete za sitna oštećenja, stavite stavke na papir. Nekada je sto evra datih na licu mesta najjeftinija investicija u mirnu i povoljniju registraciju vozila u narednim godinama. (Telegraf.rs)





Vreme: 17.09.2026 15:37

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/auto/auto-saveti/4398306-za-sitna-cukanja-ne-popunjavajte-evropski-izvestaj->

Autori: Mladen Radulović

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Za sitna čukanja (NE) POPUNJAVAJTE Evropski izveštaj: Koštaće vas skuplje, evo šta treba da uradite

3800

Kod manjih saobraćajnih nezgoda, direktan dogovor na licu mesta ili kasnija refundacija štete **osiguranju** može vam uštedeti desetine hiljada dinara u narednim.

Kod manjih saobraćajnih nezgoda, direktan dogovor na licu mesta ili kasnija refundacija štete **osiguranju** može vam uštedeti desetine hiljada dinara u narednim godinama. Sitno čukanje na parking, polomljen retrovizor ili ogrebotina na braniku na prvi pogled deluju kao idealna situacija za popunjavanje Evropskog izveštaja o saobraćajnoj nezgodi. Izveštaj i postoji da bi se izbegle gužve, dolazak policije i dugotrajne procedure. Međutim, ako ste vi prouzrokovali nezgodu, finansijska računica pokazuje da popunjavanje ovog dokumenta za minimalne štete može doneti ozbiljan udarac po vaš džep na duže staze. Sistem obaveznog **osiguranja** od auto-odgovornosti u Srbiji funkcioniše po principu bonus-malus, koji je definisala Narodna banka Srbije. Njegova svrha je da nagradi pažljive vozače popustom na polisu, a da kazni one koji prave štete većom cenom **osiguranja**. Kada **osiguravajuće** društvo isplati štetu oštećenom vozaču na osnovu Evropskog izveštaja (ili policijskog zapisnika), vozač koji je odgovoran za nezgodu automatski gubi svoj dosadašnji premijski stepen. "Ako popunite Evropski izveštaj, vaše **osiguravajuće** društvo će platiti svu štetu onom oštećenom. Ali bez obzira na to koja je visina štete, da li je u pitanju 100, 200 ili 150 evra ili 300, vi ćete sledeću polisu **osiguranja** platiti čak 50 odsto više. 50 odsto više. Gubite pravo na stečeni bonus, prelazite u malus, i umesto 25 odsto popusta koje ste imali na cenu polise, a što danas uopšte nije malo, ako polisa košta, na primer, 20.000, to je onda 5.000 dinara. Umesto toga, vi ćete sledeću polisu platiti više, i to čak za 50 odsto više. I ne samo to. Naredne godine platićete 30 odsto više, pa one tamo platićete 15 odsto više, dok se konačno ne vratite na onu osnovnu cenu. Da ne kažem da vam treba još tri godine da posle dođete do onog bonusa od 25 odsto koji ste imali", navodi se u istraživanju na kanalu Autoinfo. Pomeranje za tri stepena: Za svaku prijavljenu štetu, vozač se pri sledećem produženju registracije pomera za tri premijska stepena naviše. Gubitak popusta: Ako ste imali maksimalan bonus (25% popusta na cenu polise), nakon jedne nezgode gubite taj popust i vraćate se na osnovni premijski stepen (ili prelazite u malus, u zavisnosti od prethodnog stepena). Višegodišnji efekat: Da biste se vratili na maksimalan bonus od 25%, potrebno je da prođe najmanje šest godina vožnje bez ijedne izazvane nezgode (jer se svake godine bez štete spuštate za po jedan stepen). Kada se saberu gubitak popusta i potencijalna doplata kroz malus tokom nekoliko narednih godina, ukupni trošak poskupljenja polise često višestruko premašuje iznos same štete od 100 ili 150 evra. Zbog toga stručnjaci savetuju da se u situacijama kada je reč o manjim materijalnim štetama razmotre dve opcije: Dogovor na licu mesta: Ako je oštećeni vozač saglasan, isplata štete na licu mesta (uz pisanu potvrdu ili priznanicu da su potraživanja izmirena) najbrži je način da izbegnete evidentiranje štete u bazi **osiguravača**. Refundacija (otkup) štete **osiguranju**: Ukoliko ste već popunili Evropski izveštaj, i dalje postoji rešenje. Pre nego što obnovite registraciju, imate pravo da od svog **osiguravajućeg** društva zatražite informaciju o iznosu koji je isplaćen oštećenom i da taj iznos sami refundirate **osiguranju**. Na taj način šteta se briše iz evidencije i zadržavate svoj stečeni bonus. Evropski izveštaj je odličan mehanizam za brže rešavanje saobraćajnih nezgoda, ali pre nego što ga potpišete za sitna oštećenja, stavite stavke na papir. Nekada je sto evra datih na licu mesta najjeftinija investicija u mirnu i povoljniju registraciju vozila u narednim godinama. (Telegraf.rs)





Vreme: 17.09.2026 22:43

Medij: [espreso.co.rs](https://www.espreso.co.rs)

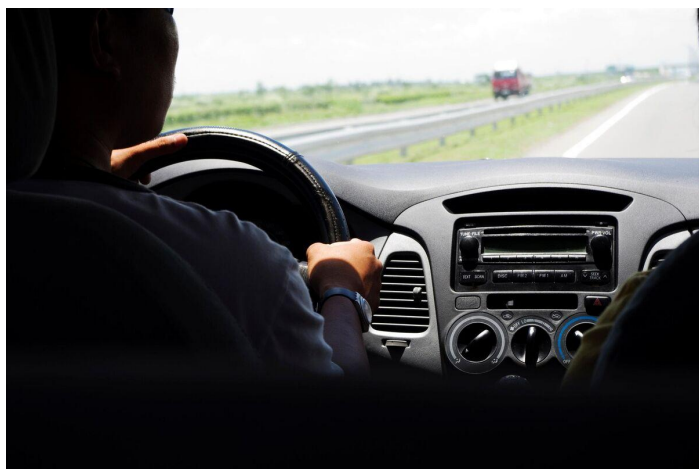
Link: <https://www.espreso.co.rs/vesti/drustvo/1620422/saobracajna-nesreca-u-inostranstvu>

Autori: Tatjana Maksić

Teme: Udruženje osiguravača Srbije; Osiguravajuća društva

Naslov: Saobraćajna nesreća u inostranstvu može da bude prava noćna mora! Evo šta treba da uradite i kako do naplate štete

2843



Kada se na put u inostranstvo krene automobilom, malo ko razmišlja o mogućnosti da doživi saobraćajnu nezgodu.

Ipak, takve situacije se dešavaju, pa je važno znati šta uraditi kako bi se zaštitili putnici, obezbedili dokazi i kasnije naplatila šteta. Iz Udruženja [osiguravača](#) Srbije savetuju da je, bez obzira na to ko je kriv za nezgodu, prvo potrebno obezbediti mesto događaja i skloniti putnike na bezbedno.

Ukoliko je vozač iz Srbije izazvao nezgodu, a nema povređenih, sa drugim učesnikom treba popuniti Evropski izveštaj i pažljivo uneti tačne podatke iz ličnih dokumenata, saobraćajne dozvole i polise [osiguranja](#). Ako ima povređenih, potrebno je sačekati policiju i omogućiti joj da obavi uviđaj.

Po povratku u Srbiju, vozač koji je izazvao nezgodu treba da je prijavi svom [osiguravajućem](#) društvu. Važno je znati i da se prava iz polise obaveznog [osiguranja](#) mogu izgubiti ako je nezgoda izazvana pod dejstvom alkohola ili droga, bez vozačke dozvole, za vreme zabrane upravljanja ili ukoliko je vozač pobeo sa mesta nezgode.

U tim slučajevima štetu može snositi sam vozač. Kada je za nezgodu kriv drugi vozač, potrebno je napraviti što više fotografija - samog mesta nezgode, položaja vozila, raskrsnice ili dela puta, kao i saobraćajnih znakova.

Kod manje materijalne štete dovoljan je Evropski izveštaj, ali treba pažljivo proveriti podatke koje unosi druga strana. Ako je moguće, zapisnik o šteti na vozilu trebalo bi napraviti u zemlji u kojoj se nezgoda dogodila, pre početka popravke.

Za naknadu štete potrebno je sačuvati svu relevantnu dokumentaciju, uključujući policijski ili Evropski izveštaj, zapisnik o šteti, račune za popravku ili šlepanje, medicinsku dokumentaciju i dokumenta drugog učesnika.

Štetu uobičajeno nadoknađuje [osiguravajuće](#) društvo vozila koje je izazvalo nezgodu. Ako vozilo nije [osigurano](#), u zavisnosti od okolnosti, naknadu može isplatiti garantni fond ili Biro zelene karte zemlje u kojoj se nezgoda dogodila.

Ukoliko automobil nije u voznom stanju, može biti popravljen u inostranstvu ili odšlepan u Srbiju, ali je pre popravke važno kontaktirati [osiguravača](#) odgovornog vozača ili nadležni Biro zelene karte i sačekati zapisnik o oštećenju. Ako u nezgodi ima povređenih, [osiguranje](#) odgovornog vozača može pokriti troškove lečenja, kao i naknadu za pretrpljeni strah i eventualne trajne posledice.

U slučaju da je vozač pobeo ili nije bio [osiguran](#), naknadu može obezbediti nadležni Biro zelene karte, uz odgovarajuću policijsku i medicinsku dokumentaciju. Ukoliko vozač zbog nezgode bude uhapšen, ozbiljno povređen ili ima druge probleme sa lokalnim organima, savet je da kontaktira ambasadu ili konzulat Srbije.

Ako [osiguravajuće](#) društvo odbije zahtev ili ponudi znatno manju naknadu od očekivane, moguće je uložiti prigovor, a zatim se obratiti nadležnom regulatornom telu ili sudu.

Espresso/mondo/TM





Vreme: 17.09.2026 16:21

Medij: novosti.rs

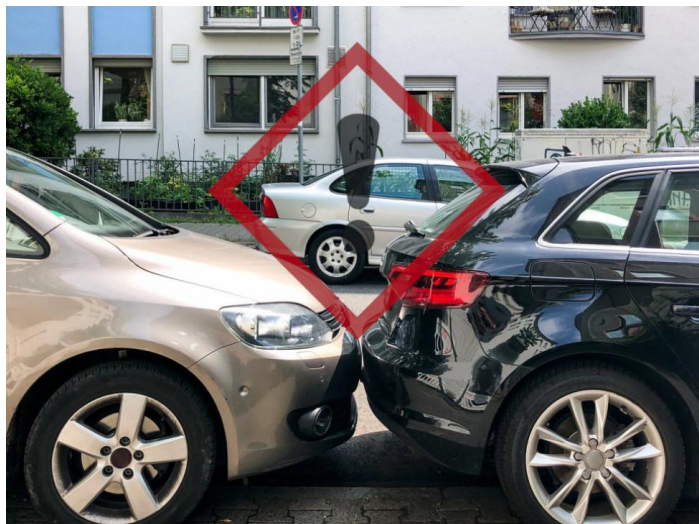
Link: <https://nportal.novosti.rs/vest/138498/vesti/drustvo/ogreballi-tudji-auto-evropski-izvestaj-sitna-steta->

Autori: Nportal

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Ogrebali ste tuđi auto? Ne popunjavajte Evropski izveštaj - Sitna šteta može da vas košta godinama kroz skuplju polisu

3077



KOD manjih saobraćajnih nezgoda, direktan dogovor na licu mesta ili kasnija refundacija štete [osiguranju](#) može vam uštedeti desetine hiljada dinara u narednim godinama.

Sitno čukanje na parking, polomljen retrovizor ili ogrebotina na braniku na prvi pogled deluju kao idealna situacija za popunjavanje Evropskog izveštaja o saobraćajnoj nezgodi.

Izveštaj i postoji da bi se izbegle gužve, dolazak policije i dugotrajne procedure. Međutim, ako ste vi prouzrokovali nezgodu, finansijska računica pokazuje da popunjavanje ovog dokumenta za minimalne štete može doneti ozbiljan udarac po vaš džep na duže staze.

Sistem obaveznog [osiguranja](#) od auto-odgovornosti u Srbiji funkcioniše po principu bonus-malus, koji je definisala Narodna banka Srbije. NJegova svrha je da nagradi pažljive vozače popustom na polisu, a da kazni one koji prave štete većom cenom [osiguranja](#).

Kada [osiguravajuće](#) društvo isplati štetu oštećenom vozaču na osnovu Evropskog izveštaja (ili policijskog zapisnika), vozač koji je odgovoran za nezgodu automatski gubi svoj dosadašnji premijski stepen.

- Ako popunite Evropski izveštaj, vaše [osiguravajuće](#) društvo će platiti svu štetu onom oštećenom. Ali bez obzira na to koja je visina štete, da li je u pitanju 100, 200 ili 150 evra ili 300, vi ćete sledeću polisu [osiguranja](#) platiti čak 50 odsto više. 50 odsto više. Gubite pravo na stečeni bonus, prelazite u malus, i umesto 25 odsto popusta koje ste imali na cenu polise, a što danas uopšte nije malo, ako polisa košta, na primer, 20.000, to je onda 5.000 dinara. Umesto toga, vi ćete sledeću polisu platiti više, i to čak za 50 odsto više. I ne samo to. Naredne godine platićete 30 odsto više, pa one tamo platićete 15 odsto više, dok se konačno ne vratite na onu osnovnu cenu. Da ne kažem da vam treba još tri godine da posle dođete do onog bonusa od 25 odsto koji ste imali - navodi se u istraživanju na kanalu Autoinfo.

Kada se saberu gubitak popusta i potencijalna doplata kroz malus tokom nekoliko narednih godina, ukupni trošak poskupljenja polise često višestruko premašuje iznos same štete od 100 ili 150 evra.

Zbog toga stručnjaci savetuju da se u situacijama kada je reč o manjim materijalnim štetama razmotre dve opcije:

Dogovor na licu mesta: Ako je oštećeni vozač saglasan, isplata štete na licu mesta (uz pisanu potvrdu ili priznanicu da su potraživanja izmirena) najbrži je način da izbegnete evidentiranje štete u bazi [osiguravača](#).

Refundacija (otkup) štete [osiguranju](#): Ukoliko ste već popunili Evropski izveštaj, i dalje postoji rešenje. Pre nego što obnovite registraciju, imate pravo da od svog [osiguravajućeg](#) društva zatražite informaciju o iznosu koji je isplaćen oštećenom i da taj iznos sami refundirate [osiguranju](#).

Na taj način šteta se briše iz evidencije i zadržavate svoj stečeni bonus.

Evropski izveštaj je odličan mehanizam za brže rešavanje saobraćajnih nezgoda, ali pre nego što ga potpišete za sitna oštećenja, stavite stavke na papir. Nekada je sto evra datih na licu mesta najjeftinija investicija u mirnu i povoljniju registraciju vozila u narednim godinama.

(Telegraf.rs)

