



Datum: 22.10.2026
Medij: Top speed
Rubrika: Reportaža
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Napomena:
Površina: 2848



Naslov: VIŠE OD PUKE VOŽNJE

Strana: 44,45,47,49

TopSpeed | REPORTAŽA – Mazda Epic drive - Albanija

KAD JE PUTOVANJE....

VIŠE OD PUKE VOŽNJE

NAJNOVIJA MAZDINA AVANTURA OPET NAS JE VODILA PUTEVIMA KOJIMA SE RETKO IDE, ODNOSNO PONOVO SMO BILI U NEKIM REGIONIMA SVETA U KOJIMA SE NE BISMO NAŠLI DA OVAJ PROIZVOĐAČ NIJE ORGANIZOVAO JEDNU OD SVOJIH ČUVENIH "EPSKIH VOŽNJI". OVOGA PUTA VOZILI SMO PO JUGOISTOKU ALBANIJE



44 VOLTAGE 201 22.10.2026





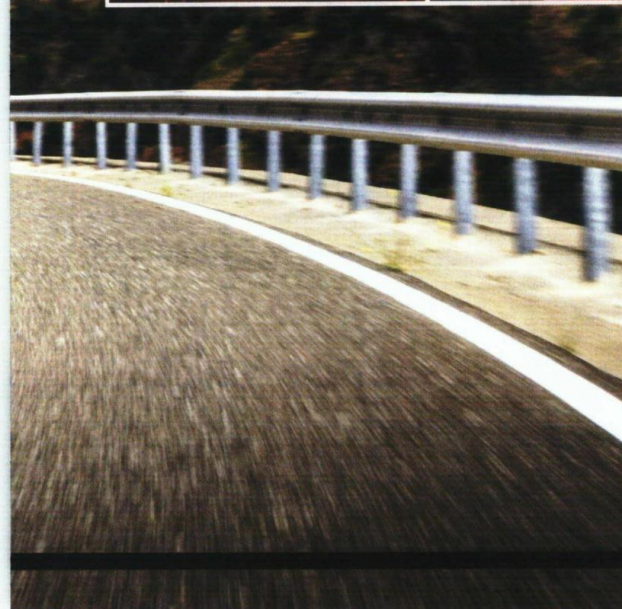
Datum: 22.10.2026
Medij: Top speed
Rubrika: Reportaža
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Naslov: VIŠE OD PUKE VOŽNJE

Napomena:
Površina: 2848



Strana: 44,45,47,49



"E

pic drive", odnosno „epška vožnja“ nešto je što Mazda organizuje otprilike svake dve godine i zahvaljujući njenom entuzijazmu i istrajavanju u želji da organizuje manje ili veće avanture, vozili smo po ravnicima Sibira, po živopisnom krajoliku Islanda, čuvenim serpentinama po Rumuniji, opasnim drumovima na istoku Turske i tako redom. Svaki put smo vozili različite modele, kako bi Mazda pokazala da svako njeno vozilo ima avanturizam u DNK i da je skrojeno za krivine. Početkom oktobra, vozili smo „CX-30“ po Albaniji...

ZEMLJA KONTROVERZI

I pre nego što vam se u mislima kreira odavno izlizani vic „bio u Albaniji moj deda, kaže da se nije lepo proveo“, moramo da kažemo da smo se mi uvek rado odazivali Mazdinom pozivu za epske vožnje, jer da nije ovog proizvođača mi ne bismo imali ni povoda ni vremena da se sami otisnemo u neke predele gde nas je vodio ovaj japanski pustolovni brend. Iz istog razloga smo se odazivali da vozimo mali krossover po Albaniji. Tačnije, imali smo dva dobra razloga da ne propustimo ovakvu vožnju. Najpre, u moru novih krossovera, pomalo smo zaboravili na „CX-30“, koji se pojavio 2019, i koji je prethodnih godina medijski nepravedno zapostavljen u svom segmentu. Drugi razlog je radoznalost da u Albaniji upoznamo nešto više od pomalo „plastične“ Sarande o kojoj priča oko 100.000 naših građana godišnje, koji biraju da tamo letuju.

Šta smo istraživali u vožnji koja je počela u Tirani, pa dalje po drumovima koji vode na jugoistok ove zemlje? Tražili smo stereotipe, odnosno bunkere iz vremena komunističkog diktatora Envera Hodže, kao i polovne „mercedese“ i istina je da smo ih sve našli. Usput smo pitali domaćine „zašto baš Albanija?“ Kažu, zato što ih je privukla činjenica da je sa 2,3 miliona stanovnika reč o najmanje naseljenoj zemlji u Evropi, a to je u načelu obećavalo da ćemo po najzanimljivijim putevima izabrane ture voziti bez bojazni da će nam smetati gust saobraćaj!

A kad je reč o albanskom saobraćaju, tu smo imali dva potpuno različita iskustva. Po Tirani su i dalje najpopularniji „mercedesi“, to se neće još dugo promeniti, ali je reč ili o novim modelima ili mladim polovnjacima. Do 1991. godine ovo je bila decenijama zatvorena zemlja, a onda se naglo otvorila i to se vidi i po arhitekturi Tirane, u kojoj se smenjuju ostaci socijalizma sa modernim zgradama nastalim u poslednjoj deceniji koje su maštovite, jer ih potpisuju neki od najmodernijih arhitekata Zapada. Međutim, niko ih nije naučio da se u modernom restoranu ne piše „ekspres kafa“, već „espresso“, a takvih sitnica „naglog skoka“ na Zapad i u 21. vek ima još.

Ipak, ono u čemu ovaj grad baš juri u 21. vek je broj električnih taksi-vozila. Skoro svako taksi-vozilo u strogom centru grada je na struju, a prednjače „folksvageni“, odnosno „ID“ porodica ovog proizvođača. Brojne taksi-stanice (ne baš sve) imaju javno dostupne punjače, pa smo se tamo pitali „u kom veku žive beogradski taksisti, kada su albanski u 21?“ Rekli smo da prednjače „folksvageni“, ali ima i drugih marki, a sve je veći broj električnih „kineza“ i to ne samo u javnom saobraćaju. Sve više privatnih vozila je kinesko, videli smo i neke brendove koji se kod nas ne prodaju, a većina je na struju. U centru grada smo pronašli i jedan moderan salon automobila, gde smo po natpisima iznad ulaza zaključili da su se tu nekada prodavali modeli Mercedesa, Audiya, BMW-a, a sada su unutra isključivo automobili kineskih premium brendova. U kratkom razgovoru sa prodavcima, koji dobro govore engleski, saznajemo da se vozila iz Kine prodaju bez homologacije i carine – pa su na njihovom tržištu drastično jeftinija od nemačkih.

„CX-30“ predstavljen je još 2019. Još tada su nam čelnici Mazde objasnili da je dizajniran za kupce koji traže ravnotežu između dimenzija pogodnih za gradsku vožnju i prostranog, praktičnog enterijera

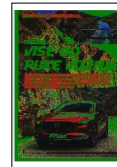
22.10.2026 23:11 VOLTAGE TopSpeed 45





Datum: 22.10.2026
Medij: Top speed
Rubrika: Reportaža
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Napomena:
Površina: 2848



Naslov: VIŠE OD PUKE VOŽNJE

Strana: 44,45,47,49



Kružna ruta je podrazumevala gotovo devet sati „čiste“ vožnje, odnosno dvanaest sa našim pauzama da nešto fotografišemo, snimimo, ali i ručamo u gradu Leskovik gde se nalazi destilerija u kojoj nastaje svetski nagrađivani džin

VOZAČKI AUTOMOBIL

„Mazda CX-30“ nas je dalje vodila po jugoistoku Albanije i što smo se više udaljavali od glavnog grada, slika je bila sve manje moderna, a sve više tužna, dok su polovni „mercedesi“ u saobraćaju bivali sve stariji. Za razliku od prethodnih „epskih vožnji“, ovo je bio prvi put da je Mazda organizovala jednostavnu vožnju. Tačnije, jedan dan smo putovali do Tirane, koju smo upoznivali peške, drugi dan vozili kružnom rutom dugom oko 547 kilometara, a treći dan se pakovali za povratak. Kružna ruta je podrazumevala gotovo devet sati „čiste“ vožnje, odnosno dvanaest sa našim pauzama da nešto fotografišemo, snimimo, ali i ručamo u gradu Leskovik gde se nalazi destilerija u kojoj nastaje svetski nagrađivani džin. Tačnije, tokom ručka nam je rečeno da se nalazimo u poznatoj albanskoj destileriji „Melesin Distillery“, u kojoj se proizvodi nekoliko različitih vrsta alkoholnih pića, od kojih je najistaknutiji „London Dry Gin“ napravljen od albanskih planinskih biljaka i klike. Ova destilerija je postala svetski poznata upravo po uvođenju džina na albansko tržište, a njihovi brendovi „The Goat Gin“ i „Vjosa Wild River Gin“ razbili su predrasude da se u ovoj zemlji pravi samo konjak „Skenderbeg“.

Međutim, nas, iskreno, malo zanima alkohol, a posebno je nedopustivo da se time bavimo na putovanjima. Više smo se koncentrisali da u okolini Leskovika pronademo stare bunkere, koji su simboli nekadašnjih vremena u kojima je albanski narod decenijama držan u strahu da će ih napasti ili Jugoslavija ili Grčka. Te bunkere nije teško pronaći. Retko koji je u nediurnom stanju, jer je većina pretvorena u torove za ovce, koze, ili se u njima gaje pečurke. Najlepše je to što smo do tamo upoznali predeo oko reke Vjose,

Ruta je odabrana kako bi se istakao „vozački“ karakter modela „CX-30“. Zahtevni planinski putevi, promene nadmorske visine i duge tehnički zahtevne deonice bile su nam optimalan „poligon“ u kome smo probali upravljivost, prefinjenost i stabilnost atraktivnog krossovera

prateći puteve koji vode njen tok uzvodno do visoke unutrašnje visoravni duž grčke granice, a zatim se preko doline reke Devol i centralnih planinskih predela vraćaju u glavni grad.

U Mazdi kažu da je ruta odabrana kako bi se istakao „vozački“ karakter modela „CX-30“. Zahtevni planinski putevi, promene nadmorske visine i duge tehnički zahtevne deonice bile su nam optimalan „poligon“ u kome smo probali upravljivost, prefinjenost i stabilnost atraktivnog krossovera. U okviru jedne neprekidne vožnje, ruta je povezala otvorene nizije, reku Vjosu – jednu od poslednjih velikih divljih reka u Evropi – i visoke pogranične planine masiva Gramos, gde se kontrastni pejzaži smenjuju na izuzetno malom rastojanju. Sve to je istaklo čuvenu i više puta pominjanu Mazdinu

filozofiju „Džinba Itai“, koja podrazumeva osećaj potpune sjedinjenosti vozača i automobila, ali je podsetilo i na svakodnevnu upotrebljivost, udobnost i dinamiku modela „CX-30“.

DIVLJA REKA I KANJONI

Ruku na srce, sve prethodne epske vožnje su pružale spektakularne ili barem zanimljivije predele. Albanija nije baš toliko zaostala da bi bila pusta, opasna, egzotična, a nije ni moderna da bi mogla da učini nešto sa prirodom izgorelom od sunca koja posmatrana kroz prozor automobila u najvećem broju kilometara deluje baš tužno. Zato je tu, kao biser otužne scene, bila više puta pominjana reka Vjosa. Izvire u planinama Pind u Grčkoj, gde je poznata kao Aos, a zatim slobodno teče oko 270 kilometara pre nego što stigne do Jadranskog mora blizu Valone. Za razliku od mnogih glavnih evropskih plovnih puteva, Vjosa je uglavnom

22.10.2026 14:11 VOLTAGE TopSpeed 47





Datum: 22.10.2026
Medij: Top speed
Rubrika Reportaža
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Naslov: VIŠE OD PUKE VOŽNJE

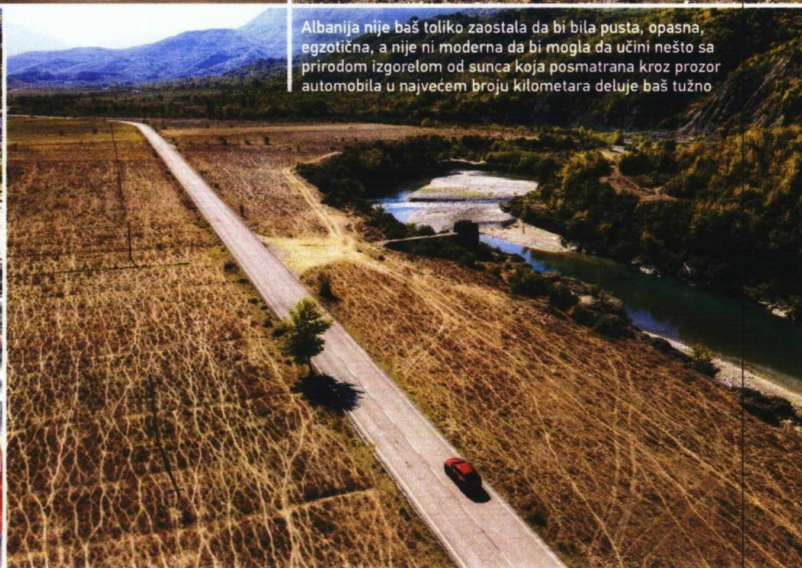
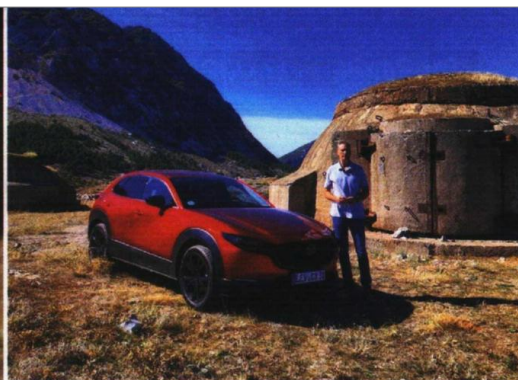
Napomena:
Površina: 2848



Strana: 44,45,47,49



TopSpeed | REPORTAŽA – Mazda Epic drive - Albanija



Albanija nije baš toliko zaostala da bi bila pusta, opasna, egzotična, a nije ni moderna da bi mogla da učini nešto sa prirodom izgorelom od sunca koja posmatrana kroz prozor automobila u najvećem broju kilometara deluje baš tužno

nepregrađena i neregulisana, sa svojim šljunkovitim obalama, isprepletanim kanalima i poplavnim ravnicama koje kontinuirano oblikuju prirodni procesi. Godine 2023. proglašena je Nacionalnim parkom divlje reke Vjosa, prvim nacionalnim parkom u Evropi osnovanim radi zaštite čitavog živog rečnog ekosistema.

Na istoku se predeo uzdiže ka grčkoj granici, gde masiv Gramos, deo šireg planinskog sistema Pind, čini zid visokih vrhova duž same granice. U njegovom podnožju prostire se visoravan Korča, jedno od najviših naseljenih područja u Albaniji, smešteno na oko 850 metara nadmorske visine. Hladniji i otvoreniji od dolina u nižim predelima, ovaj krajolik odlikuju prostrane kotline, planinski pašnjaci i dugi planinski horizonti.

Iznad grada Korča nalazi se mala pravoslavna crkva Svetog Ilije, a pored nje je masivni Moravski krst koji dominira predelom i vidi se sa skoro svih puteva koji vode do tog grada. Naravno da nismo odoleli da skrenemo sa putanje ne bi li vozili visoko u brda sa namerom da posetimo ovu crkvicu. Na našu žalost, poslednjih dvestotinak metara nije bilo asfaltirano, a na polovini je bio kamenjar koji je bio preveliki izazov za „CX-30“, pa nam je propala ideja da ovaj krossover fotografišemo baš pored crkve. Nju smo obišli kao pešaci.

Sa visoravni, ruta skreće ka severozapadu, prateći dolinu reke Devol nazad ka Tirani. Ova završna etapa putovanja imala je poseban karakter, jer put prati tok Devola kroz predeo oblikovan vodom, promenama nadmorske visine i planinskim pejzažima. Prva znamenitost je jezero Moglica, smešteno visoko među brdima, čije se tirkizne vode nalaze unutar strme planinske doline. Ruta se zatim spušta ka Gramšu, malom gradu na reci Devol koji daje ime okolnom okrugu i predstavlja središte ovog rečnog predela.

Nakon Gramša, put prati akumulaciju Banja, prolazeći pored njene

Sa 2,3 miliona stanovnika
reč je o najmanje
naseljenoj zemlji u
Evropi, a to je u načelu
obećavalo da ćemo po
najzanimljivijim putevima
izabrane ture voziti
bez bojazni da će nam
smetati gust saobraćaj

brane i hidroelektrane. Između dve akumulacije i nakon njih, put prolazi kroz najatraktivniji deo ove male avanture – kroz klisure oivičene stenama. Taj deo putovanja je bio baš impresivan, a u vožnji po krivinama skoro pustog puta smo zaboravili na sve dotadašnje kritike na račun organizacije naših domaćina.

KROSOVER ZA AVANTURU

Rekli smo već da je „CX-30“ predstavljen još 2019. Još tada su nam čelnici Mazde objasnili da je dizajniran za kupce koji traže ravnotežu između dimenzija pogodnih za gradsku vožnju i prostranog, praktičnog enterijera. Odnosno, treba im naizgled malo vozilo, koje zaista pruža spoj svakodnevnog upotrebljivosti, svestranosti i uživanja u vožnji. Za

ovu godinu je krossover dobio bogatiji paket opreme „Homura Plus“ i specijalne verzije „Makoto“. Takođe, obogaćen je spisak bezbednosnih sistema, ali nema promena kada je reč o ponudjenim motorima.

Putevi južne Albanije pružaju idealno okruženje za doživljaj kvaliteta koji odlikuje „CX-30“. Dizajniran u skladu sa Mazdinom filozofijom „Jinba Ittai“, ovaj model objedinjuje dizajn „Kodo: Soul of Motion“ (Duša pokreta), enterijer kreiran prema potrebama putnika, napredne funkcije povezivanja i uzbuđujuću dinamiku vožnje.

Bilo da je reč o vožnji putevima kroz doline, otvorenim deonicama u visoravnima ili zahtevnim planinskim prevojima, ova ruta ističe udobnost, refinjenost i svestranost modela „CX-30“ u različitim uslovima vožnje. Bila nam je dobar partner u još jednoj vožnji po „putevima kojima se ređe ide“.

iz Albanije **Darko Gigić**

Foto: **Mazda**





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: AMS osiguranje

Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Napomena:

Površina: 4177



Strana:



AUTOMOTO
Revija

CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Samo dve generacije bile su potrebne da MG HS stigne od samo još jednog „kineza” na ulici do primamljivog porodičnog SUV-a koji, iako i dalje može da se pohvali pristupačnom cenom, danas ima još mnogo toga da ponudi



MG je tokom svoje istorije promenio više vlasnika i prošao kroz nekoliko velikih transformacija, da bi zahvaljujući SAIC Motor-u 2007. dobio sasvim novu ulogu. To više nije MG kakav pamte ljubitelji MGB-a, Midget-a ili kasnijeg MG F-a. Kineski vlasnik nije pokušao da vrati vreme unazad. Naprotiv, od

nekadašnjeg sportskog brenda napravljen je globalni proizvođač automobila koji se takmiči u najmasovnijim kategorijama.

Kada je 2018. predstavljen koncept *X-Motion*, bilo je jasno u kom pravcu „novi” MG ide. Iste godine stigao je serijski „HS”, kao proizvodna interpretacija tog koncepta. Prva generacija bila je tipičan

predstavnik tadašnje MG filozofije: mnogo automobila za relativno malo novca, pristojna oprema i dizajn koji se nije isticao jer se činilo kao da MG ne želi previše da rizikuje.

Već na prvi pogled nema nikakve dileme da ovde nije reč o redizajnu. Novi HS je doživeo ozbiljne promene. Za početak prethodnik bio je dug



46





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: AMS osiguranje

Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Napomena:

Površina: 4177



Strana:

TEST / MG HS HYBRID+

4.574 mm, širok 1.876 mm i imao međuosovinsko rastojanje od 2.720 mm. Novi meri 4.670 mm u dužinu, 1.890 mm u širinu i 1.663 mm u visinu, dok je međuosovinsko rastojanje produženo na 2.765 mm.

Bočna linija je takođe drugačija. Duži međuosovinski razmak i kraći vizuelni prepusti daju mu skladnije proporcije, dok oblik zadnjeg dela stvara utisak većeg i ozbiljnijeg automobila. Najkraće rečeno: prethodni HS je pokušavao da bude neupadljiv. Novi nema takvu nameru.



ZADNJA LED SVETLA, MEĐUSOBNO POVEZANA MOTIVOM KOJI NAGLAŠAVA ŠIRINU, I KARAKTERISTIČAN X-OBLIK SADA SU DEO SVETLOSNOG POTPISA

Ali ono što je upečatljivije jeste sada već slobodno možemo reći autentičan novi dizajn. Stari „HS” je bio nenametljiv. Novi je oštrij, niži na oko i mnogo samouvereniji. Velika maska hladnjaka sada zauzima znatno više prostora na prednjem delu, a tanke LED grupe svetala povezane crnim elementom vizuelno dodatno šire automobil.

Sa 4,67 metara dužine i 1,89 metara širine, HS nije mali automobil. Posebno ne kada ga parkirate u gradskom okruženju. Sa vozačkog mesta imate dobar osećaj koliko je automobil širok, ali ne i savršenu predstavu koliko zaista prostora zauzima. Pre svega mu nešto veći stubovi ograničavaju preglednost, pa kamera sa pogledom 360 stepeni u bogatijem paketu opreme nije ukras nego zaista korisna stvar.

Ako je spoljašnji dizajn najveća vizuelna promena, unutrašnjost je možda najveći dokaz koliko

U SARADNJI SA



47





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: AMS osiguranje

Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Napomena:

Površina: 4177



Strana:



AUTOMOTO

Revija



Dva 12,3-inčna ekrana sada dominiraju instrument-tablom. Jedan služi kao instrument-tabla, drugi kao centralni ekran multimedijalnog sistema. MG Pilot donosi dosta opcija asistencije vozaču, među kojima je i adaptivni tempomat



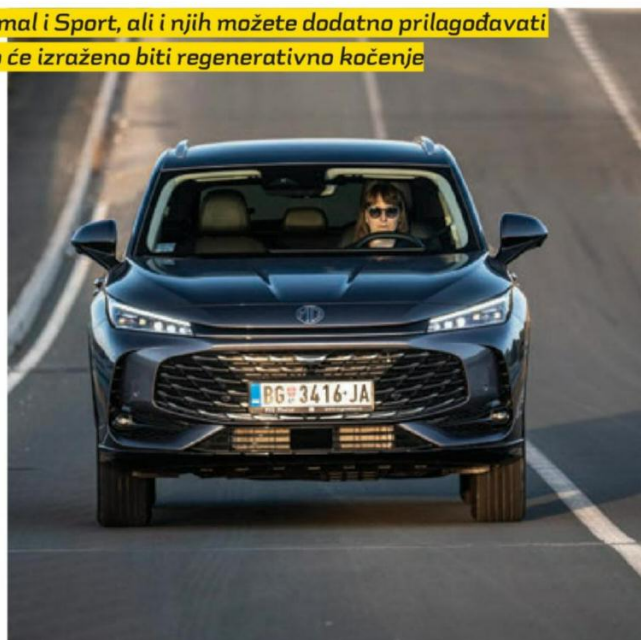
ergonomija. Neke funkcije zahtevaju više koraka nego što bi trebalo. Interfejs nije loš, ali nije ni toliko intuitivan da ćete sve pronaći bez razmišljanja. Međutim, odziv na dodir na ekranu jeste nešto na čemu MG i te kako mora da radi. Ima dosta kašnjenja.

Zanimljivo je to što je upravo kod verzije hibrid „plus”, koju imamo na testu, pogon jedna od važnih prednosti – jer za razliku od PHEV verzije, baterija ne uzima deo prostora. I tu se vidi da MG nije pokušao da napravi hibrid po svaku cenu. Napravio je veliki porodični automobil koji

Na raspolaganju su tri režima vožnje: Komfort, Normal i Sport, ali i njih možete dodatno prilagođavati posebno kada je reč o osećaju na upravljaču i koliko će izraženo biti regenerativno kočenje

je MG napredovao za samo jednu generaciju. **Apple CarPlay** i **Android Auto** su dostupni, a viši nivo opreme donosi i kameru sa pogledom 360 stepeni, bežično punjenje i druge funkcije.

Na prvi pogled kabina ostavlja mnogo skuplji utisak nego što biste očekivali od MG-a koji se još uvek predstavlja kao pristupačnija alternativa etabliranim evropskim markama. Materijali na najvidljivijim delovima kabine ostavljaju dobar utisak. Ekрани su veliki, slika je dobra, ali digitalizacija nije automatski isto što i dobra



48





Datum: 22.10.2026
Medij: Automoto revija - AMSS
Rubrika bez naslova
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Napomena:
Površina: 4177



Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Strana:

AMSS 100 godina AUTOMOTO Revija



Sedišta napred su komforna, a posebno je praktičan naslon za ruku, dok pozadi ima dovoljno mesta za dve odrasle osobe na dužem putovanju

je dobio hibridni sistem, a ne hibridni sistem oko kojeg je napravljen automobil.

Pogonski sistem kombinuje 1,5-litarski turbo-benzinski motor sa 143 KS i elektromotor od 146 kW, odnosno 198 KS. Ukupna sistemska snaga iznosi 165 kW, odnosno 224 KS, a sistemski obrtni moment 340 Nm. Baterija ima nominalnih 1,83 kWh, bez mogućnosti punjenja kablom. Ipak, mnogo važnije od samih brojki jeste

kako automobil koristi tu malu bateriju.

To je posebno prijatno u kolonama, pri manevrisanju i svakodnevnom gradskom saobraćaju. Ali kada tražite više, uključuje se benzinski motor. Ne treba od toga praviti veću

tehničku priču nego što jeste. Suština **Hybrid+** sistema je upravo u tome da benzinski i električni deo pogona stalno menjaju uloge u zavisnosti od brzine i opterećenja. I to rade prilično glatko. Kada je o performansama reč, MG za evropsko

DRUGA GENERACIJA MODELA HS DOBILA JE GOTOVO DESET CENTIMETARA DUŽINE I ČETIRI I PO CENTIMETRA VIŠE PROSTORA IZMEĐU OSOVINA, DOK JE ŠIRINA PORASLA ZA 14 MM





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: AMS osiguranje

Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Napomena:

Površina: 4177



Strana:

TEST / MG HS HYBRID+

tržište navodi 7,9 sekundi do 100 km/h i maksimalnih 190 km/h.

Jedna od zanimljivijih tehničkih odluka jeste dvostepeni automatski prenos. Menjač nije klasičan CVT kakav ćete pronaći kod brojnih hibrida. Dvostepeni automatik deo je pogonskog sklopa

očekujte oko sedam litara, u gradu nešto manje... Opet zavisno od vaših vozačkih navika. Ali filozofija sistema je jasna: mala baterija nije tu da automobilu obezbedi veliki električni domet, već da se stalno puni rekuperacijom i koristi za rastećenje benzinskog motora.



MG Pilot donosi dosta opcija asistencije vozaču, među kojima je i adaptivni tempomat

koji omogućava da benzinski i električni motor rade u različitim režimima, bez karakterističnog osećaja „razvlačenja” koji se često javlja kod hibrida sa CVT prenosom.

Dakle, gradska vožnja je sve ono čemu biste se nadali – tiha, štedljiva zahvaljujući hibridu, mada o potrošnji ipak odlučuje to koliko ćete žustro pritisnuti papučicu gasa. MG za „HS Hybrid+” navodi kombinovanu WLTP potrošnju od 5,5 l/100 km i emisiju CO₂ od 126 g/km. U realnoj vožnji rezultat je nešto drugačiji. Ako se vozite više auto-putem



Pri manjim brzinama upravljač je lagan i automobil se lako kontroliše. Problem nastaje kada treba proceniti gabarite bez pomoći elektronike. Tada shvatate da „HS” nije automobil kod kog možete da zanemarite dimenzije. Ali njegova veličina ima i vrlo konkretne prednosti. Na zadnjoj klupi ima dovoljno mesta za odrasle putnike, čak

51





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: AMS osiguranje

Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Napomena:

Površina: 4177



Strana:



AUTOMOTO

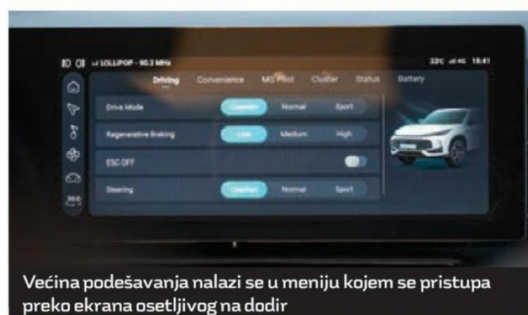
Revija



Na srpskom tržištu Luxury verzija upravo donosi prednje parking senzore i kameru od 360 stepeni, dok Comfort ima zadnje senzore i kameru



Ovde nije klasičan CVT kakav se sreće kod brojnih hibrida, već dvostepeni automatski menjač



Većina podešavanja nalazi se u meniju kojem se pristupa preko ekrana osetljivog na dodir

i kada je vozačko sedište pomereno prilično unazad. **Hybrid+** raspolaže sa 507 litara prostora iza zadnjih sedišta, odnosno 1.484 litra kada se ona obore.

Ono što ćete sigurno primećivati već u prvim kilometrima jeste to da se

karoserija „ljulja“. Ne toliko da biste stekli neprijatan utisak da je to nekontrolisano, ali dovoljno da odmah razumete da su prioriteti komfor i svakodnevna upotrebljivost, a ne sportski karakter. I to je sasvim legitimna odluka. **HS Hybrid+** nije napravljen da se takmiči sa najboljim vozačkim automobilima klase. Napravljen je da vas bez mnogo drame odveze do posla, škole, supermarketa ili mora. Na dobrom asfaltu deluje smireno. Na lošijem putu „oslanjaje“ uglavnom dobro upija neravnine, mada ne treba očekivati previše ako prelazite preko većih udarnih rupa pre svega zbog većih točkova... Upravljač jeste lagan i dovoljno precizan, ali ne pruža mnogo informacija o onome što se događa ispod prednjih točkova.

Istina HS ne traži od vas da ga vozite brzo kroz krivine.



52





Datum: 22.10.2026
Medij: Automoto revija - AMSS
Rubrika bez naslova
Autori: redakcija
Teme: AMS osiguranje

Napomena:
Površina: 4177



Naslov: CENA MU NIJE JEDINI ADUT

Strana:

AMSS 100 godina AUTOMOTO Revija



Benzinski motor se pri normalnoj vožnji ne nameće, a prelazak između električnog i hibridnog rada je neosetan

Još manje vas nagovara da promenite mišljenje o tome šta je porodični SUV.

MG Pilot ima više od 10 funkcija pomoći vozaču (ADAS) – ali deo tih sistema ume da bude prilično revnosan. Upozorenja na pažnju, ograničenja brzine i drugi zvučni signali mogu da se javljaju češće nego što biste želeli. To kao da je postalo neizbežno kod najnovijih modela, jer smo se sa istom problematikom susretali više puta do sada, posebno u domenu upozorenja na pažnju vozača.

Problem nastaje kada automobil više puta dnevno odluči da mora da vam kaže šta misli.

Šalu na stranu, to je samo dokaz da je i MG ponekad preterano ažuran kada je reč o bezbednosti putnika.

Brend koji je nekada pravio male britanske sportske automobile, a zatim prošao kroz period u kojem je praktično nestao iz ozbiljne evropske automobilske priče, danas prodaje velike porodične SUV modele širom kontinenta. Tokom 2025. MG je prvi put prešao granicu od 300.000 prodaja na tržištima Evrope i Velike Britanije, uz posebno snažan rast hibridnih modela. HS je dobar simbol te promene.

I koliko ta promena košta? Na domaćem tržištu osnovna

verzija staje 29.990 evra, dok ona najskuplja povećava ukupnu cenu za nekoliko hiljada, zavisno za koji se paket opreme odlučite. ■

Natalija Delić

Fotografije: Luka Kulundžić

Hibrid / Automatski

MG HS Hybrid+

Karoserija
benzin, 4 cilindra, turbo; 1.496 ccm; 143 KS pri 5.000 o/min.; 230 Nm pri 4.000 o/min.

Motor
benzin, 4 cilindra, turbo; 1.496 ccm; 143 KS pri 5.000 o/min.; 230 Nm pri 4.000 o/min.

Elektromotor
198 KS; 340 Nm

Snaga hibridnog sistema
225 KS; 340 Nm

Baterija
1,8 kWh

Prenos
automatski, dvostepeni; pogon na prednje točkove

Oslanjanje
napred MacPherson, nazad multilink

Kočnice
napred ventilisani diskovi, nazad diskovi

Pneumatici
235/55 R19

Performanse:
0–100 km/h 7,9 s; maks. brzina 190 km/h; **Potrošnja:** 5,5 l/100 km; 126 g CO₂/km

snažan i ugladen hibridni pogon, udobno vešanje, prostrana kabina i prtljažnik, cena

pojedine funkcije zahtevaju previše koraka kroz ekran, zvučna upozorenja sistema asistencije umeju da budu naporna

Cena od: 29.900 evra

Hybrid+ raspolaže sa 507 litara prostora iza zadnjih sedišta, odnosno 1.484 litra kada se ona obore



54





Datum: 23.10.2026

Medij: Ekspres

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Dunav osiguranje

Napomena:

Površina: 531



Naslov: POLISA OSIGURANJA ŽIVOTA ČAK DO 75. GODINE GODINE ISKUSTVA ZASLUŽUJU SIGURNOST I PODRŠKU

Strana: 29

POLISA OSIGURANJA ŽIVOTA ČAK DO 75. GODINE GODINE ISKUSTVA ZASLUŽUJU SIGURNOST I PODRŠKU

➔ **Kompanija „Dunav osiguranje“**

i ove godine uzela je učešće na **Sajmu penzionera u Novom Sadu**, četrnaestom po redu, potvrđujući svoju dugogodišnju posvećenost unapređenju kvaliteta života najstarijih sugrađana i pružanju dodatne sigurnosti u životnom dobu kada su stabilnost, poverenje i podrška od naročite važnosti.

Vođena namerom da osiguranje učini dostupnim što većem broju korisnika, Kompanija je pripremila **posebnu sajamsku ponudu za kolektivno osiguranje penzionera** koja će važiti **do 30. novembra ove godine**.

„Kao Kompanija koja godinama ne guje odgovoran odnos prema svojim klijentima, nastojimo da oslušujemo potrebe najstarijih sugrađana i ponudimo im adekvatnu zaštitu. Upravo zato smo za ovogodišnji Sajam penzionera pripremili posebnu **ponudu kolektivnog osiguranja penzionera, uz mesečnu premiju od 1000 dinara i povećanje maksimalne pristupne starosti do 75 godina**. Verujemo da godine iskustva zaslužuju dodatnu sigurnost i da je ulaganje u bezbrižniju budućnost vrednost koja nema starosnu granicu“, istakla je **Aleksandra Nedeljković, direktorka Direkcije za prodaju životnih osiguranja Kompanije „Dunav osiguranje“**.

Dok „Dunav osiguranje“ kroz svoje usluge nastoji da odgovori na potrebe najstarijih sugrađana, njihova iskustva najbolje potvrđuju koliko su sigurnost i pouzdana zaštita važni za bolji život u penzionerskim danima.



Upravo zato posebnu vrednost imaju utisci i iskustva samih korisnika, koji najbolje svedoče o značaju pravovremene zaštite i osećaju sigurnosti koji osiguravajuće pokriće pruža.

Predsednica Udruženja penzionera grada Novog Sada Milena Žarković istakla je da je životno osiguranje od velikog značaja za građane trećeg doba jer im daje dodatnu sigurnost i zaštitu u periodu života koji nosi brojne izazove. Kako je navela, oko 8000 članova Udruženja osigurano je kod „Dunav osiguranja“, sa kojim imaju dugogodišnju uspešnu saradnju i gaje veliko uzajamno poverenje.

Žarković je pozdravila odluku Kompanije da poveća maksimalnu pristupnu starost za zaključenje polise na 75 godina, ocenivši da će to omogućiti većem broju penzionera da se osigura-

ju. Takođe je ukazala na značaj osiguranja imovine, kao i životnog osiguranja za unuke, koje može predstavljati važan vid podrške njihovom budućem školovanju.

Četrnaesti sajam penzionera i ove godine predstavljao je mesto susreta, druženja i razmene korisnih informacija namenjenih starijoj populaciji. Kroz brojne sadržaje i priliku za neposredan razgovor, sajam promoviše aktivan, kvalitetan i ispunjen život u trećem dobu, **uz poruku da godine iskustva zaslužuju pažnju, podršku i sigurnost**.

Štand Kompanije „Dunav osiguranje“ posetio je **ministar za brigu o selu u tehničkom mandatu Milan Krkobabić**, koji je i otvorio ovogodišnji Sajam penzionera, kao i **gradonačelnik Novog Sada Žarko Mićin**.

Za više informacija o **kolektivnom osiguranju penzionera**, kao i o ostalim vrstama **životnog osiguranja Kompanije „Dunav osiguranje“**, građani se mogu informisati besplatnim pozivanjem Kontakt centra Kompanije na broj **0800 386 286** ili posetom internet stranice **www.dunav.com**.





Vreme: 22.10.2026 09:28

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/generali-unapredjuje-organizacionu-strukturu-grupe/>

Autori: Redakcija

Teme: Generali osiguranje

Naslov: Generali unapređuje organizacionu strukturu Grupe

6503

Cilj nove organizacione strukture je jednostavnija i efikasnija koordinacija i integracija između funkcija sedišta Grupe i poslovnih tržišta kako bi se dodatno unapredili odlični poslovni rezultati, uz oslanjanje na interne kompetencije i talente, koji predstavljaju potvrđene snage Generali Grupe. Integrisanija struktura kao podrška poslovanju Nova organizaciona struktura, koja stupa na snagu 2. novembra 2026. godine, [...] Upravni odbor Generali Grupe, na sednici kojom je predsedavao Andrea Sironi, odobrio je, na predlog CEO-a Generali Grupe Filipa Donea, unapređenje organizacione strukture Grupe. Promena organizacione strukture podržaće završnu fazu realizacije strateškog plana "Lifetime Partner 27: Driving Excellence", uz pripremu za naredni strateški ciklus 2028 - 2030. Cilj nove organizacione strukture je jednostavnija i efikasnija koordinacija i integracija između funkcija sedišta Grupe i poslovnih tržišta kako bi se dodatno unapredili odlični poslovni rezultati, uz oslanjanje na interne kompetencije i talente, koji predstavljaju potvrđene snage Generali Grupe. Integrisanija struktura kao podrška poslovanju Nova organizaciona struktura, koja stupa na snagu 2. novembra 2026. godine, proširiće upravljačke odgovornosti koje ima Đulio Tercariol, Direttore Generale - Group Deputy CEO. U njegovu nadležnost biće prenete funkcije koje su trenutno u nadležnosti General Manager-a, dok će ta pozicija biti ukinuta. Konkretno, u njegovu nadležnost prelaze Global Investment Management, koji vodi Luka Cetrano; Group Operations, koji vodi Dejvid Cis; Group Marketing & Customer, na čelu sa Izabel Koner; kao i Group Security, koji vodi Remo Marini. Istovremeno, odgovornosti Sesi Pajar, Group Chief Transformation Officer, proširuju se na dve oblasti: Sustainability, koja predstavlja jedan od ključnih elemenata strateškog plana i koju vodi Chief Sustainability Officer Lučija Silva, kao i, od 1. januara 2027. godine, Insurance M&A, na čelu sa Rikardo Kandoni. U okviru iste organizacione celine uspostavljaju se i dve nove jedinice: Group Insurance & Business Performance, na čelu sa Santjago Vilja, koja će obuhvatiti segmente Life & Health, P&C i Reinsurance, kao i Special Projects Unit, koju će voditi Manlio Lostuci. Upravljanje kontrolnim funkcijama ostaje nepromenjeno. Funkcije Finance, koju vodi Kristijano Borean; People & Organization, na čelu sa Monika Alesandra Posa; Communications & Public Affairs, koju vodi Simone Bempora; i General Counsel, na čelu sa Antonio Kanderi, nastaviće da direktno odgovaraju CEO-u Grupe. Isto važi i za Generali Investments Holding, koji vodi Vudi Bredford. Efikasnija struktura Grupe za tržišta [osiguranja](#) Od 1. januara 2027. godine, tržišta [osiguranja](#) biće reorganizovana u pet oblasti koje će biti u nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO, čime će biti ojačana regionalna koordinacija i omogućeno efikasnije korišćenje resursa, uz zadržavanje sposobnosti brzog odgovora na prilike na lokalnim tržištima. Zapadna Evropa i Latinska Amerika (Western Europe & Latin America), na čelu sa Žan-Loran Granije, objediniće Francusku, Španiju, Portugal, Švajcarsku, Latinsku Ameriku i Grčku, sa ciljem jačanja koordinacije, razmene ekspertize i iskorišćavanja mogućnosti na komplementarnim tržištima. Italija i Global Corporate & Commercial (Italy & Global Corporate & Commercial), na čelu sa Đankarlo Fančel, približiće upravljanje korporativnim poslovanjem njegovom najvećem tržištu, uz snažniji komercijalni fokus i brže donošenje odluka. Nemačku će voditi Stefan Leman. Region Azije (Asia Region) vodiće Roberto Leonardi. Austriju i Centralnu i Istočnu Evropu (Austria & Central Eastern Europe) vodiće Gregor Pilgram, sa ciljem jačanja strateške koordinacije blisko povezanih tržišta, uz podršku disciplinovanom rastu i razmeni najboljih praksi. Pored toga, Redion Group, koji vodi Antoan Parizi, biće u direktnoj nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO. Kao globalna platforma koja integriše Assistance i Employee Benefits, Redion Group imaće za cilj ubrzanje povezivanja uslužnih kapaciteta i ekspertize u [osiguranju](#) kako bi klijentima ponudio prepoznatljivija i relevantnija rešenja. Banca Generali, na čelu sa Đan Marija Mosa, i dalje će biti u nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO. Liderstvo, kontinuitet i razvoj talenata Predložena imenovanja odražavaju ostvarene rezultate, međunarodno iskustvo i razvoj internih talenata. Od 1. januara 2027. godine, Laetitia Leonard-Rojter biće imenovana za CEO Generali France, uz prethodno odobrenje Upravnog odbora kompanije i nadležnih regulatornih organa. Gregor Pilgram biće imenovan za CEO Generali CEE Holding. Laetitia Leonard-Rojter, Gregor Pilgram i Antoan Parizi takođe će od 1. januara 2027. godine postati članovi Group Management Committee (GMC). Na dan objavljivanja saopštenja, Laetitia Leonard-Rojter poseduje 75.876 akcija Assicurazioni Generali S.p.A., Gregor Pilgram 142.587 akcija, a Antoan Parizi 73.184 akcije. Sa 31. decembrom 2026. godine, Marko Sezana i Haime Ančustegi napustiće Grupu. Na dan objavljivanja saopštenja, Marko Sezana poseduje 340.127, a Haime Ančustegi 239.604 akcije Assicurazioni Generali S.p.A. Filip Done, CEO Generali Grupe, izjavio je: "Nova organizaciona struktura ubrzaće transformaciju Grupe i podstaći operativnu izvrsnost, u skladu sa našim planom "Lifetime Partner 27: Driving Excellence". Posebno mi je drago što se oslanja na naše interne talente, koji su među najboljima na globalnom tržištu. Razvoj budućih lidera već dugo je jedan od naših prioriteta, što nam omogućava da odgovorimo na inovacije i promene u [osiguranju](#) i upravljanju imovinom, uz istovremeno očuvanje snažnih rezultata Grupe. Ovaj pristup predstavlja osnov nezavisnosti i integriteta kompanije Generali, koji su ključni za ostvarivanje najboljih interesa svih naših stejkholdera.





Vreme: 22.10.2026 09:28

Medij: bonitet.com

Link: <https://bonitet.com/generali-unapredjuje-organizacionu-strukturu-grupe/>

Autori: Redakcija

Teme: Generali osiguranje

Naslov: Generali unapređuje organizacionu strukturu Grupe

Želeo bih da zahvalim Marku na ključnoj ulozi koju je tokom svih ovih godina imao u Grupi, najpre kao Chief Operating Officer, zatim kao Country Manager za Italiju, a potom i kao General Manager, dajući značajan doprinos razvoju kompanije Generali uz uspešno suočavanje sa brojnim tržišnim izazovima. U ime našeg Upravnog odbora i cele Grupe želim Marku mnogo uspeha u narednim koracima njegove karijere. Takođe želimo da zahvalimo Haimeu, koji će nastaviti da pruža podršku kao predstavnik u nekoliko odbora Grupe, na dugogodišnjem radu i različitim funkcijama koje je sa velikim uspehom obavljao, kako na međunarodnom tako i na centralnom nivou Grupe."





Vreme: 22.10.2026 16:02

Medij: plodnazemlja.com

Link: <https://plodnazemlja.com/2026/10/22/generali-unapredjuje-organizacionu-strukturu-grupe/>

Autori: Redakcija

Teme: Generali osiguranje

Naslov: Generali unapređuje organizacionu strukturu Grupe

6503

Cilj nove organizacione strukture je jednostavnija i efikasnija koordinacija i integracija između funkcija sedišta Grupe i poslovnih tržišta kako bi se dodatno unapredili odlični poslovni rezultati, uz oslanjanje na interne kompetencije i talente, koji predstavljaju potvrđene snage Generali Grupe. Integrisanija struktura kao podrška poslovanju Nova organizaciona struktura, koja stupa na snagu 2. novembra 2026. godine, [...] Upravni odbor Generali Grupe, na sednici kojom je predsedavao Andrea Sironi, odobrio je, na predlog CEO-a Generali Grupe Filipa Donea, unapređenje organizacione strukture Grupe. Promena organizacione strukture podržaće završnu fazu realizacije strateškog plana "Lifetime Partner 27: Driving Excellence", uz pripremu za naredni strateški ciklus 2028 - 2030. Cilj nove organizacione strukture je jednostavnija i efikasnija koordinacija i integracija između funkcija sedišta Grupe i poslovnih tržišta kako bi se dodatno unapredili odlični poslovni rezultati, uz oslanjanje na interne kompetencije i talente, koji predstavljaju potvrđene snage Generali Grupe. Integrisanija struktura kao podrška poslovanju Nova organizaciona struktura, koja stupa na snagu 2. novembra 2026. godine, proširiće upravljačke odgovornosti koje ima Đulio Tercariol, Direttore Generale - Group Deputy CEO. U njegovu nadležnost biće prenete funkcije koje su trenutno u nadležnosti General Manager-a, dok će ta pozicija biti ukinuta. Konkretno, u njegovu nadležnost prelaze Global Investment Management, koji vodi Luka Cetrano; Group Operations, koji vodi Dejvid Cis; Group Marketing & Customer, na čelu sa Izabel Koner; kao i Group Security, koji vodi Remo Marini. Istovremeno, odgovornosti Sesi Pajar, Group Chief Transformation Officer, proširuju se na dve oblasti: Sustainability, koja predstavlja jedan od ključnih elemenata strateškog plana i koju vodi Chief Sustainability Officer Lučija Silva, kao i, od 1. januara 2027. godine, Insurance M&A, na čelu sa Rikardo Kandoni. U okviru iste organizacione celine uspostavljaju se i dve nove jedinice: Group Insurance & Business Performance, na čelu sa Santjago Vilja, koja će obuhvatiti segmente Life & Health, P&C i Reinsurance, kao i Special Projects Unit, koju će voditi Manlio Lostuci. Upravljanje kontrolnim funkcijama ostaje nepromenjeno. Funkcije Finance, koju vodi Kristijano Borean; People & Organization, na čelu sa Monika Alesandra Posa; Communications & Public Affairs, koju vodi Simone Bempora; i General Counsel, na čelu sa Antonio Kanderi, nastaviće da direktno odgovaraju CEO-u Grupe. Isto važi i za Generali Investments Holding, koji vodi Vudi Bredford. Efikasnija struktura Grupe za tržišta [osiguranja](#) Od 1. januara 2027. godine, tržišta [osiguranja](#) biće reorganizovana u pet oblasti koje će biti u nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO, čime će biti ojačana regionalna koordinacija i omogućeno efikasnije korišćenje resursa, uz zadržavanje sposobnosti brzog odgovora na prilike na lokalnim tržištima. Zapadna Evropa i Latinska Amerika (Western Europe & Latin America), na čelu sa Žan-Loran Granije, objediniće Francusku, Španiju, Portugal, Švajcarsku, Latinsku Ameriku i Grčku, sa ciljem jačanja koordinacije, razmene ekspertize i iskorišćavanja mogućnosti na komplementarnim tržištima. Italija i Global Corporate & Commercial (Italy & Global Corporate & Commercial), na čelu sa Đankarlo Fančel, približiće upravljanje korporativnim poslovanjem njegovom najvećem tržištu, uz snažniji komercijalni fokus i brže donošenje odluka. Nemačku će voditi Stefan Leman. Region Azije (Asia Region) vodiće Roberto Leonardi. Austriju i Centralnu i Istočnu Evropu (Austria & Central Eastern Europe) vodiće Gregor Pilgram, sa ciljem jačanja strateške koordinacije blisko povezanih tržišta, uz podršku disciplinovanom rastu i razmeni najboljih praksi. Pored toga, Redion Group, koji vodi Antoan Parizi, biće u direktnoj nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO. Kao globalna platforma koja integriše Assistance i Employee Benefits, Redion Group imaće za cilj ubrzanje povezivanja uslužnih kapaciteta i ekspertize u [osiguranju](#) kako bi klijentima ponudio prepoznatljivija i relevantnija rešenja. Banca Generali, na čelu sa Đan Marija Mosa, i dalje će biti u nadležnosti Direttore Generale - Group Deputy CEO. Liderstvo, kontinuitet i razvoj talenata Predložena imenovanja odražavaju ostvarene rezultate, međunarodno iskustvo i razvoj internih talenata. Od 1. januara 2027. godine, Laetitia Leonard-Rojter biće imenovana za CEO Generali France, uz prethodno odobrenje Upravnog odbora kompanije i nadležnih regulatornih organa. Gregor Pilgram biće imenovan za CEO Generali CEE Holding. Laetitia Leonard-Rojter, Gregor Pilgram i Antoan Parizi takođe će od 1. januara 2027. godine postati članovi Group Management Committee (GMC). Na dan objavljivanja saopštenja, Laetitia Leonard-Rojter poseduje 75.876 akcija Assicurazioni Generali S.p.A., Gregor Pilgram 142.587 akcija, a Antoan Parizi 73.184 akcije. Sa 31. decembrom 2026. godine, Marko Sezana i Haime Ančustegi napustiće Grupu. Na dan objavljivanja saopštenja, Marko Sezana poseduje 340.127, a Haime Ančustegi 239.604 akcije Assicurazioni Generali S.p.A. Filip Done, CEO Generali Grupe, izjavio je: "Nova organizaciona struktura ubrzaće transformaciju Grupe i podstaći operativnu izvrsnost, u skladu sa našim planom "Lifetime Partner 27: Driving Excellence". Posebno mi je drago što se oslanja na naše interne talente, koji su među najboljima na globalnom tržištu. Razvoj budućih lidera već dugo je jedan od naših prioriteta, što nam omogućava da odgovorimo na inovacije i promene u [osiguranju](#) i upravljanju imovinom, uz istovremeno očuvanje snažnih rezultata Grupe. Ovaj pristup predstavlja osnov nezavisnosti i integriteta kompanije Generali, koji su ključni za ostvarivanje najboljih interesa svih naših stejkholdera.





Vreme: 22.10.2026 16:02

Medij: plodnazemlja.com

Link: <https://plodnazemlja.com/2026/10/22/generali-unapredjuje-organizacionu-strukturu-grupe/>

Autori: Redakcija

Teme: Generali osiguranje

Naslov: Generali unapređuje organizacionu strukturu Grupe

Želeo bih da zahvalim Marku na ključnoj ulozi koju je tokom svih ovih godina imao u Grupi, najpre kao Chief Operating Officer, zatim kao Country Manager za Italiju, a potom i kao General Manager, dajući značajan doprinos razvoju kompanije Generali uz uspešno suočavanje sa brojnim tržišnim izazovima. U ime našeg Upravnog odbora i cele Grupe želim Marku mnogo uspeha u narednim koracima njegove karijere. Takođe želimo da zahvalimo Haimeu, koji će nastaviti da pruža podršku kao predstavnik u nekoliko odbora Grupe, na dugogodišnjem radu i različitim funkcijama koje je sa velikim uspehom obavljao, kako na međunarodnom tako i na centralnom nivou Grupe."





Vreme: 22.10.2026 10:46

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/140427/kako-da-zastitite-svoj-dom-za-vreme-grejne->

Autori: K1info

Teme: Triglav osiguranje

Naslov: GREJNA SEZONA DONOSI NOVE RIZIKE: Triglav osiguranje savetuje kako da zaštitite svoj dom

4789



Sa dolaskom hladnijih dana i početkom grejne sezone, povećava se i rizik od požara u domaćinstvima. Neispravni grejni uređaji, neočišćeni dimnjaci i preopterećene električne instalacije samo su neke od opasnosti na koje je ovih dana upozorio i Sektor za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova. Zato je upravo sada pravi trenutak da proverimo koliko je naš dom zaista bezbedan. Iz [Triglav osiguranja](#) podsećaju da zaštita doma počinje prevencijom, ali da je važno razmišljati i o finansijskim posledicama nepredviđenih događaja. Redovno održavanje instalacija, odgovorno korišćenje grejnih uređaja i nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti mogu doprineti smanjenju rizika od požara, dok odgovarajuće [osiguranje](#) imovine pruža dodatnu finansijsku sigurnost ukoliko do štete ipak dođe. Izdvajamo pet stvari na koje bi trebalo obratiti pažnju tokom grejne sezone. Električne instalacije svakodnevno su pod opterećenjem, a posebno tokom hladnijih meseci, kada se često koriste dodatni uređaji za grejanje. Utičnice koje se pregrevaju, oštećeni kablovi, varničenje ili često iskakanje [osigurača](#) mogu ukazivati na neispravnost instalacija. Posebnu pažnju trebalo bi posvetiti starijim objektima, u kojima električne instalacije možda nisu prilagođene broju i snazi uređaja koje danas koristimo. Ukoliko primetite neki od znakova neispravnosti, prestanite da koristite problematični uređaj ili utičnicu i obratite se stručnom električaru. Prenosive grejalice, peći i kamini zahtevaju dodatni oprez. Zavesa, posteljina, nameštaj i drugi zapaljivi predmeti ne bi trebalo da se nalaze neposredno uz izvore toplote. Prenosive grejalice ne treba ostavljati uključene bez nadzora, posebno prilikom izlaska iz prostorije ili odlaska na spavanje. Takođe, ne treba ih prekrivati niti koristiti za sušenje odeće. Pridržavanje uputstava proizvođača i pravilno postavljanje uređaja važni su koraci u smanjenju rizika od požara. Produžni kablovi i razdelnici često su praktično rešenje kada nemamo dovoljno utičnica. Međutim, istovremeno priključivanje više uređaja velike snage može izazvati pregrevanje i povećati rizik od požara. Prenosive električne grejalice treba priključivati direktno u odgovarajuću zidnu utičnicu, a ne preko produžnih kablova i razdelnika. Oštećene kablove ne treba koristiti, niti ih postavljati ispod tepiha i drugih površina gde se mogu dodatno zagrevati ili oštetiti. U domaćinstvima koja koriste peći i kamine, redovno održavanje dimnjaka i grejnih sistema predstavlja važnu preventivnu meru. Nagomilana čađ i druge naslage u dimnjacima mogu povećati rizik od požara, naročito tokom intenzivnog korišćenja grejanja. Proveru ispravnosti i čišćenje dimnjaka trebalo bi poveriti stručnim licima. Posebno je važno voditi računa i o pravilnom odlaganju pepela iz peći i kamina, koji ne treba odlagati u plastične posude niti u blizini zapaljivih materijala. Čak i kada preduzmemo sve mere predostrožnosti, rizik od požara nije moguće potpuno eliminisati. Detektori dima mogu omogućiti rano upozorenje i pružiti dragoceno vreme za bezbedno napuštanje prostora. Važno je i da svi članovi domaćinstva znaju kako da postupaju u slučaju požara. Prioritet uvek mora biti zaštita ljudi, a ukoliko do požara dođe, potrebno je odmah obavestiti vatrogasno-spasilačku jedinicu na broj 193. Prevencija je prvi korak, a [osiguranje](#) dodatna zaštita. Požar može nastati iznenada, a njegove posledice mogu značiti ozbiljna oštećenja stambenog prostora, instalacija, nameštaja i drugih stvari u domaćinstvu. Iako se mnogi rizici mogu smanjiti odgovornim ponašanjem i redovnim održavanjem, potpuno ih eliminisati nije moguće. Zbog toga je, pored preventivnih mera, važno razmotriti i odgovarajuće [osiguranje](#) imovine. [Triglav osiguranje](#) kroz pakete [osiguranja](#) kuće i stana omogućava finansijsku zaštitu građevinskog objekta i stvari domaćinstva od





Vreme: 22.10.2026 10:46

Medij: k1info.rs

Link: <https://www.k1info.rs/ekonomija/biznis/140427/kako-da-zastitite-svoj-dom-za-vreme-grejne->

Autori: K1info

Teme: Triglav osiguranje

Naslov: GREJNA SEZONA DONOSI NOVE RIZIKE: Triglav osiguranje savetuje kako da zaštitite svoj dom

različitih rizika, među kojima su požar, udar groma, oluja, izliv vode iz instalacija i provalna krađa, u skladu sa ugovorenim pokrićima i uslovima [osiguranja](#). Na raspolaganju su Srebrni, Zlatni i Platinum paket, koji se razlikuju prema obimu zaštite. Pokriće za slučaj požara uključeno je u sva tri paketa, što vlasnicima kuća i stanova omogućava da izaberu odgovarajući nivo [osiguranja](#) u skladu sa svojim potrebama. Uz Zlatni i Platinum paket moguće je ugovoriti i dodatno pokriće hitnih intervencija u domu, koje obuhvata organizaciju pomoći stručnih majstora, poput vodoinstalatera, električara, bravara, stolara i staklorezaca, u situacijama predviđenim uslovima [osiguranja](#). Više informacija o paketima, pokrićima i mogućnostima ugovaranja [osiguranja](#) dostupno je na sajtu www.triglav.rs. Jer briga o domu ne podrazumeva samo ono što činimo da sprečimo nepredviđene događaje, već i način na koji se pripremamo za njihove moguće posledice.





Vreme: 22.10.2026 11:43

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/slobodno-vreme/grejna-sezona-donosi-nove-potencijalne-rizike-triglav-osiguranje->

Autori: Promo

Teme: Triglav osiguranje; Osiguravajuća društva

Naslov: Grejna sezona donosi nove potencijalne rizike: Triglav osiguranje savetuje kako da zaštitite svoj dom

4767



Sa dolaskom hladnijih dana i početkom grejne sezone, povećava se i mogući rizik od požara u domaćinstvima. Neispravni grejni uređaji, neočišćeni dimnjaci i preopterećene električne instalacije samo su neke od potencijalnih opasnosti na koje je ovih dana upozorio i Sektor za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova. Zato je upravo sada pravi trenutak da proverimo koliko je naš dom zaista bezbedan. Iz [Triglav osiguranja](#) podsećaju da zaštita doma počinje prevencijom, ali da je važno razmišljati i o finansijskim posledicama nepredviđenih događaja. Redovno održavanje instalacija, odgovorno korišćenje grejnih uređaja i nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti mogu doprineti smanjenju rizika od požara, dok bi odgovarajuće [osiguranje](#) imovine moglo da pruži dodatnu finansijsku sigurnost ukoliko do štete ipak dođe. Izdvajamo pet stvari na koje bi trebalo obratiti pažnju tokom grejne sezone. Električne instalacije svakodnevno su pod opterećenjem, a posebno tokom hladnijih meseci, kada se često koriste dodatni uređaji za grejanje. Utičnice koje se pregrevaju, oštećeni kablovi, varničenje ili često iskakanje [osigurača](#) mogu ukazivati na neispravnost instalacija. Posebnu pažnju trebalo bi posvetiti starijim objektima, u kojima električne instalacije možda nisu prilagođene broju i snazi uređaja koje danas koristimo. Ukoliko primetite neki od znakova neispravnosti, prestanite da koristite problematični uređaj ili utičnicu i obratite se stručnom električaru. Prenosive grejalice, peći i kamini zahtevaju dodatni oprez. Zavese, posteljina, nameštaj i drugi zapaljivi predmeti ne bi trebalo da se nalaze neposredno uz izvore toplote. Prenosive grejalice ne treba ostavljati uključene bez nadzora, posebno prilikom izlaska iz prostorije ili odlaska na spavanje. Takođe, ne treba ih prekrivati niti koristiti za sušenje odeće. Pridržavanje uputstava proizvođača i pravilno postavljanje uređaja važni su koraci u smanjenju rizika od požara. Produžni kablovi i razdelnici često su praktično rešenje kada nemamo dovoljno utičnica. Međutim, istovremeno priključivanje više uređaja velike snage može izazvati pregrevanje i povećati rizik od požara. Prenosive električne grejalice treba priključivati direktno u odgovarajuću zidnu utičnicu, a ne preko produžnih kablova i razdelnika. Oštećene kablove ne treba koristiti, niti ih postavljati ispod tepiha i drugih površina gde se mogu dodatno zagrevati ili oštetiti. U domaćinstvima koja koriste peći i kamine, redovno održavanje dimnjaka i grejnih sistema predstavlja važnu preventivnu meru. Nagomilana čađ i druge naslage u dimnjacima mogu povećati rizik od požara, naročito tokom intenzivnog korišćenja grejanja. Proveru ispravnosti i čišćenje dimnjaka trebalo bi poveriti stručnim licima. Posebno je važno voditi računa i o pravilnom odlaganju pepela iz peći i kamina, koji ne treba odlagati u plastične posude niti u blizini zapaljivih materijala. Čak i kada preduzmemo sve mere predostrožnosti, rizik od požara nije moguće potpuno eliminisati. Detektori dima mogu omogućiti rano upozorenje i pružiti dragoceno vreme za bezbedno napuštanje prostora. Važno je i da svi članovi domaćinstva znaju kako da postupaju u slučaju požara. Prioritet uvek mora biti zaštita ljudi, a ukoliko do požara dođe, potrebno je odmah obavestiti vatrogasno-spasilačku jedinicu na broj 193. Požar može nastati iznenada, a njegove posledice mogu značiti ozbiljna oštećenja stambenog prostora, instalacija, nameštaja i drugih stvari u domaćinstvu. Iako se mnogi rizici mogu smanjiti odgovornim ponašanjem i redovnim održavanjem, potpuno ih eliminisati nije moguće. Zbog toga je, pored preventivnih mera, važno razmotriti i odgovarajuće [osiguranje](#) imovine. [Triglav osiguranje](#) kroz pakete [osiguranja](#) kuće i stana omogućava finansijsku zaštitu građevinskog objekta i stvari domaćinstva od različitih rizika, među





Vreme: 22.10.2026 11:43

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/slobodno-vreme/grejna-sezona-donosi-nove-potencijalne-rizike-triglav-osiguranje->

Autori: Promo

Teme: Triglav osiguranje; Osiguravajuća društva

Naslov: Grejna sezona donosi nove potencijalne rizike: Triglav osiguranje savetuje kako da zaštitite svoj dom

kojima su požar, udar groma, oluja, izliv vode iz instalacija i provalna krađa, u skladu sa ugovorenim pokrićima i uslovima [osiguranja](#). Na raspolaganju su Srebrni, Zlatni i Platinum paket, koji se razlikuju prema obimu zaštite. Pokriće za slučaj požara uključeno je u sva tri paketa, što vlasnicima kuća i stanova omogućava da izaberu odgovarajući nivo [osiguranja](#) u skladu sa svojim potrebama. Uz Zlatni i Platinum paket moguće je ugovoriti i dodatno pokriće hitnih intervencija u domu, koje obuhvata organizaciju pomoći stručnih majstora, poput vodoinstalatera, električara, bravara, stolara i staklorezaca, u situacijama predviđenim uslovima [osiguranja](#). Više informacija o paketima, pokrićima i mogućnostima ugovaranja [osiguranja](#) dostupno je na sajtu www.triglav.rs. Jer briga o domu ne podrazumeva samo ono što činimo da sprečimo nepredviđene događaje, već i način na koji se pripremamo za njihove moguće posledice.





Vreme: 22.10.2026 10:49

Medij: tanjug.rs

Link: <https://www.tanjug.rs/ekonomija/srbija/291694/grejna-sezona-donosi-nove-rizike-triglav-osiguranje->

Autori: Izvor: TANJUG

Teme: Triglav osiguranje; Osiguravajuća društva

Naslov: Grejna sezona donosi nove rizike: Triglav osiguranje savetuje kako da zaštitite svoj dom

941

Sa dolaskom hladnijih dana i početkom grejne sezone, povećava se i rizik od požara u domaćinstvima. Neispravni grejni uređaji, neočišćeni dimnjaci i preopterećene električne instalacije samo su neke od opasnosti na koje je ovih dana upozorio i Sektor za vanredne situacije Ministarstva unutrašnjih poslova. Zato je upravo sada pravi trenutak da proverimo koliko je naš dom zaista bezbedan.

Iz **Triglav osiguranja** podsećaju da zaštita doma počinje prevencijom, ali da je važno razmišljati i o finansijskim posledicama nepredviđenih događaja. Redovno održavanje instalacija, odgovorno korišćenje grejnih uređaja i nekoliko jednostavnih mera predostrožnosti mogu doprineti smanjenju rizika od požara, dok odgovarajuće **osiguranje** imovine pruža dodatnu finansijsku sigurnost ukoliko do štete ipak dođe.

Izdvajamo pet stvari na koje bi trebalo obratiti pažnju tokom grejne sezone.

Kompletan sadržaj vesti dostupan je korisnicima Tanjugovih servisa





Vreme: 22.10.2026 14:39

Medij: plodnazemlja.com

Link: <https://plodnazemlja.com/2026/10/22/kompanija-wiener-stadtische-versicherungsverein-podrzala-rad->

Autori: Redakcija

Teme: Wiener Städtische osiguranje

Naslov: Kompanija Wiener Städtische Versicherungsverein podržala rad Crkvene kuhinje nabavkom vozila

3894

Kompanija [Wiener Städtische Versicherungsverein](#), glavni akcionar Vienna Insurance Group (VIG), obezbedila je sredstva za nabavku vozila za potrebe Crkvene kuhinje, koja deluje u okviru Verskog dobrotvornog starateljstva (VDS) Arhiepiskopije beogradsko-karlovačke, koje deluje po blagoslovu Njegove Svetosti Patrijarha srpskog g. Porfirija. Vozilo će se koristiti za distribuciju obroka koje Crkvena kuhinja tokom cele radne nedelje priprema [...] Kompanija [Wiener Städtische Versicherungsverein](#), glavni akcionar Vienna Insurance Group (VIG), obezbedila je sredstva za nabavku vozila za potrebe Crkvene kuhinje, koja deluje u okviru Verskog dobrotvornog starateljstva (VDS) Arhiepiskopije beogradsko-karlovačke, koje deluje po blagoslovu Njegove Svetosti Patrijarha srpskog g. Porfirija. Vozilo će se koristiti za distribuciju obroka koje Crkvena kuhinja tokom cele radne nedelje priprema i poslužuje onima kojima su svakodnevni obroci važan vid podrške. "Crkvena kuhinja svakodnevno pruža dragocenu pomoć onima kojima je najpotrebnija. Obezbeđivanjem ovog vozila želimo da doprinesemo da pomoć stigne do što većeg broja ljudi. U kompaniji [Wiener Städtische Versicherungsverein](#) posvećeni smo podršci društveno odgovornim inicijativama u svim zemljama u kojima posluje Vienna Insurance Group (VIG), jer verujemo da na taj način doprinosimo jačanju solidarnosti i povezanosti u lokalnim zajednicama", izjavio je Robert Lasshofer, predsednik Upravnog odbora kompanije [Wiener Städtische Versicherungsverein](#), glavnog akcionara Vienna Insurance Group (VIG). [Wiener Städtische osiguranje](#) je koordiniralo realizaciju ove podrške, a saradnja sa Verskim dobrotvornim starateljstvom obuhvatila je i druge vidove pomoći. Zaposleni u kompaniji volontirali su u Crkvenoj kuhinji, gde su učestvovali u posluživanju obroka, a kompanija je donirala i hranu prikupljenu zajedničkim angažovanjem zaposlenih. "Verujemo da je važno podržati organizacije koje svakodnevno pokazuju koliko solidarnost i briga o drugima mogu da znače. Obezbeđivanjem sredstava za nabavku vozila želimo da doprinesemo efikasnijoj organizaciji rada Crkvene kuhinje i distribuciji obroka ljudima kojima je pomoć najpotrebnija. Ovakve inicijative podsećaju nas da se odgovornost prema zajednici pokazuje konkretnim delima i podrškom organizacijama koje svakodnevno brinu o drugima", izjavila je Svetlana Smiljanić, članica Izvršnog odbora [Wiener Städtische osiguranja](#). Jerej Vladimir Marković, sekretar Verskog dobrotvornog starateljstva, istakao je značaj podrške kompanije [Wiener Städtische Versicherungsverein](#) za svakodnevni rad Crkvene kuhinje. "Zahvaljujući podršci [Wiener Städtische Versicherungsverein](#), dobili smo vozilo koje će unaprediti logistiku Crkvene kuhinje i omogućiti efikasniju distribuciju obroka koje svakog radnog dana pripremamo za naše sugrađane. Raduje nas što je ova saradnja obuhvatila i donaciju hrane, kao i neposredno angažovanje zaposlenih [Wiener Städtische osiguranja](#), koji su svoje vreme i trud posvetili radu Crkvene kuhinje. Zahvalni smo na ukazanom poverenju i saradnji koja nam omogućava da još efikasnije odgovorimo na potrebe ljudi kojima pomažemo", izjavio je Episkop Toplički gospodin Petar Bogdanović, koordinator Verskog dobrotvornog starateljstva. Crkvena kuhinja Verskog dobrotvornog starateljstva svakog radnog dana priprema i poslužuje oko 2.000 obroka na pet lokacija u Beogradu. Nabavka vozila doprineće efikasnijoj distribuciji obroka i svakodnevnom funkcionisanju ove humanitarne organizacije, koja već decenijama pruža podršku sugrađanima kojima je potrebna pomoć. [Wiener Städtische Versicherungsverein](#), glavni akcionar Vienna Insurance Group (VIG), u okviru koje posluje i [Wiener Städtische osiguranje](#) u Srbiji, kontinuirano ulaže u projekte od značaja za društvo. Podrškom radu Crkvene kuhinje potvrđuje svoju posvećenost solidarnosti i inicijativama koje donose konkretnu korist ljudima.

