



Vreme: 19.10.2026 16:39

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/vesti/drustvo/u-kojim-situacijama-treba-ukljuciti-migavac-cak-i-kada-deluje-da->

Autori: Teodora Boškovski

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: U kojim situacijama treba uključiti migavac čak i kada deluje da idete samo pravo

3682



Iako mnogi vozači misle da "idu pravo" samo zato što se nalaze na putu sa prvenstvom prolaza i da ne moraju da uključe "migavac", saobraćajni propisi su jasni - neuključivanje pokazivača pravca na ovim mestima direktno vodi u udes, visoke kazne i deljenu krivicu pred **osiguranjem**. Upotreba pokazivača pravca u situacijama kada put sa prvenstvom prolaza menja smer godinama izaziva opštu pometnju među vozačima. Upravo su ovakve raskrsnice i račvanja u gradskim sredinama među najčešćim lokacijama na kojima dolazi do saobraćajnih nezgoda. Iako su zakonski propisi potpuno jasni, značajan broj učesnika u saobraćaju ih pogrešno tumači ili potpuno ignoriše, što za posledicu ima opasne situacije, materijalnu štetu i novčane kazne. Nemački propisi o drumskom saobraćaju koji služe kao temelj evropske saobraćajne prakse, precizno definišu pravila ponašanja. Svako ko vozi putem sa prioritetom koji skreće i namerava da prati njegov tok, mora da uključi žmigavac - čak i onda kada ima subjektivni osećaj da samo "nastavlja svojim putem". Isto pravilo važi i u Srbiji! Saobraćajni psiholog nemačkog auto-moto kluba "ADAC", Nina Van, ističe zašto vozači masovno zaboravljaju ovu obavezu u saobraćaju. "Mnogi vozači vremenom jednostavno prestanu da uključuju pokazivač pravca. U početku je to samo stvar komfora i praktičnosti, jer najčešće prođe bez posledica, ali vremenom prerasta u opasnu naviku", prenosi nemački Merkur. Prema Pravilnika o drumskom saobraćaju (StVO), vozač je dužan da jasno i blagovremeno najavi svaki manevar skretanja. Na putu sa prvenstvom prolaza koji se pruža u krivini, sam ulazak u tu krivinu zakonski se tretira kao manevar skretanja - bez obzira na to što se vozilo sve vreme nalazi na prioritetnoj saobraćajnici: Zakon izričito naglašava da "vozač sa pravom prvenstva koji namerava da nastavi kretanje putem sa prvenstvom dok se on krivi, dužan je da označi promenu pravca korišćenjem pokazivača pravca." Ko ima prednost na ovoj T-raskrsnici: Zbunila i najbolje vozače Glavni izvor nesporazuma često je nerazumevanje vertikalne signalizacije. Žute i bele table sa simbolom prvenstva prolaza sadrže dopunsku tablu na kojoj je debela crna linija. Ta linija jasno ocrta tok puta sa prioritetom. Iako se ovo gradivo detaljno prelazi tokom obuke u auto-školi, u svakodnevnoj rutini se olako zaboravlja. Zanemarivanje ove obaveze u Nemačkoj se kažnjava sa početnih 10 evra, ali se iznos penje do 70 evra ukoliko dođe do ugrožavanja ili ometanja drugih učesnika u saobraćaju. Prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima (ZOBS) u Republici Srbiji, novčana kazna za neuključivanje pokazivača pravca (migavca) iznosi 5.000 dinara. Ukoliko na ovakvoj raskrsnici dođe do sudara zato što vozač nije dao migavac, kazne je neizbežna. Sudska praksa neuključivanje pokazivača pravca ocenjuje kao direktno kršenje dužnosti pažnje. To znači da delimična odgovornost, a u određenim okolnostima čak i glavna krivica za sudar, može pasti na vozača koji nije dao migavac, bez obzira na to što se nalazio na putu sa prvenstvom prolaza. **Osiguravajuće** kuće u ovakvim slučajevima sprovode detaljna veštačenja, a izostanak svetlosnog signala često biva presudan faktor za odbijanje isplate pune odštete. Ko ima prednost na ovoj raskrsnici? Pitanje deluje lako, ali mnogi vozači pogreše Pravilo saobraćajnih stručnjaka je jednostavno. U svakoj dilemi, bolje je dati signal nego rizikovati. Dovoljan je samo pogled na dopunsku tablu ispod znaka - pravac koji pokazuje debela crna linija uvek zahteva aktiviranje žmigavca. Pravovremenim davanjem signala ne samo da izbegavate kaznu, već čuvate bezbednost i **osiguravate** čist pravni položaj ukoliko dođe do incidenta. BONUS VIDEO:

