



Vreme: 16.10.2026 09:57

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/kamioni-cekaju-cene-rastu-sta-najvise-koci-drumski-transport-u->

Autori: P.O.

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: SKUPI KILOMETRI I MANJAK VOZAČA Izazovi u logistici i drumskom saobraćaju za domaću privredu

6271



U svetu u kom je brzina isporuke postala osnovni merač poslovnog uspeha, drumski transport predstavlja krvotok srpske privrede. Preko 80 odsto robne razmene Srbije sa inostranstvom, kao i unutrašnjeg prevoza sirovina i gotovih proizvoda, odvija se upravo na putevima. Međutim, sektori logistike i drumskog saobraćaja danas se suočavaju sa najkompleksnijim skupom izazova u poslednjih nekoliko decenija. Od akutnog nedostatka kvalifikovanih vozača, preko višesatnih zadržavanja na granicama Evropske unije, pa sve do divljanja cena goriva i putarina - domaća privreda podnosi ozbiljan finansijski pritisak koji direktno ugrožava njenu konkurentnost. Za domaće privrednike, svaki zastoј kamiona na drumu nije samo administrativni problem, već direktan trošak koji smanjuje marže i produžava cikluse proizvodnje. Suočene sa uskim grlima u lancima snabdevanja i novim evropskim regulativama, transportne i logističke kompanije primorane su da u hodu menjaju svoje poslovne modele. Pitanje efikasnosti drumskog prevoza više nije samo tema za prevoznike, već goruće pitanje celokupnog realnog sektora u Srbiji. Najveći i najteže rešiv problem sa kojim se suočava logistički sektor u Srbiji i regionu jeste dramatičan nedostatak profesionalnih vozača teretnih vozila. Procenjuje se da u ovom trenutku domaćem tržištu nedostaje više od 10.000 vozača C i E kategorije, zbog čega su brojni kamioni i auto-parkovi prinuđeni da stoje neiskorišćeni. Prosečna starost vozača u Srbiji prešla je 50 godina, dok odliv kvalifikovane radne snage ka zemljama Zapadne Evrope i dalje traje uprkos značajnom rastu zarada u domaćim kompanijama. Prema pisanju stručnog portala Pluton Logistics, domaće transportne kompanije sve češće izlaz iz ove krize traže u uvozu radne snage iz azijskih zemalja poput Indije, Nepala i Šri Lanke, kao i u snižavanju starosne granice za dobijanje profesionalnih vozačkih dozvola. Kako u svojim ekonomskim analizama prenose i vodeći mediji poput portal Blic Biznis, ovaj demografski jaz direktno utiče na skok cena transportnih usluga, jer kompanije moraju nuditi znatno više plate i bolje uslove kako bi zadržale zaposlene i obezbedile kontinuitet u lancima snabdevanja. Dok Evropska unija teži bržem protoku robe i uklanjanju barijera unutar svojih granica, za prevoznike iz trećih zemalja - među kojima je i Srbija - granice predstavljaju najveću finansijsku i vremensku kočnicu. Prosečno vreme čekanja teretnjaka na izlazu iz Srbije ka Mađarskoj i Hrvatskoj meri se satima, a u periodima pojačanog saobraćaja linije kamiona pružaju se i desetinama kilometara. Pročerdane hiljade radnih sati na granicama direktno poništavaju sve uštede koje kompanije ostvare unutrašnjom optimizacijom i automatizacijom skladišta. Dodatni udarac za domaće transportne kompanije predstavlja i striktno računanje dana boravka vozača u Šengen zoni. Profesionalni vozači iz Srbije imaju ograničenje boravka od najviše 90 dana u bilo kom periodu od 180 dana, što prevoznicima drastično komplikuje rotacije i prinudno izbacuje iz stroja iskusne radnike pre nego što im istekne mesečni fond radnih sati. Iz Privredne komore Srbije (PKS) stalno apeluju na evropske nadležne organe da se profesionalni vozači izuzmu iz ovih pravila, naglašavajući da oni nisu turisti, već radnici koji održavaju evropsku ekonomiju u životu. Iz ugla šire privrede, svi problemi u drumskom transportu prelivaju se direktno na krajnjeg potrošača. Kada transportna preduzeća zabeleže skok troškova goriva, više cene delova, servisa i **osiguranja**, uz nužan rast plata vozača, oni moraju podići cene vožnji. To neminovno podiže cena koštanja svake palete robe - od mlečnih proizvoda i građevinskog materijala do bele tehnike i odeće. Prema analizama koje prenosi poslovni portal Biznis.rs, logistički troškovi u ukupnoj ceni proizvoda u





Vreme: 16.10.2026 09:57

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/privreda/kamioni-cekaju-cene-rastu-sta-najvise-koci-drumski-transport-u->

Autori: P.O.

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: **SKUPI KILOMETRI I MANJAK VOZAČA Izazovi u logistici i drumskom saobraćaju za domaću privredu**

Srbiji danas učestvuju sa znatno većim procentom u odnosu na proseke zapadnoevropskih zemalja. Zbog toga se domaće kompanije sve češće okreću kombinovanom (intermodalnom) transportu, u kom se drumske deonice skraćuju i spajaju sa železnicom, iako je razvoj železničke infrastrukture u regionu tek u fazi obnove i još uvek ne može u potpunosti zameniti fleksibilnost koju nudi kamionski prevoz. Uprkos nagomilanim problemima, drumski saobraćaj i logistika u Srbiji imaju jasne pravce razvoja. Ključ opstanka leži u stabilizaciji radne snage kroz regionalne i državne programe obuke, modernizaciji voznih parkova, integraciji digitalnih platformi za razmenu tereta i odlučnijoj podršci države u pregovorima sa Evropskom unijom oko graničnih procedura. Domaća privreda koja uspešno savlada ove drumske izazove i prilagodi se modernim logističkim trendovima imaće čvrst oslonac za dalji rast. Drumski transport više nije samo stvar prevoza - on je primarni uslov konkurentnosti srpskih proizvoda na mapi regionalne i svetske ekonomije. Analizirajući svakodnevno poslovanje, privrednici izdvajaju četiri ključne barijere koje usporavaju drumski saobraćaj i podižu troškove:

- Granične barijere i čašenja: Višesatna, a ponekad i višednevna čekanja na teretnim terminalima prema Hrvatskoj i Mađarskoj stvara uska grla koja razbijaju rasporede dostave.
- Deficit vozača: Nemogućnost pronalaženja kvalifikovanih vozača ograničava širenje voznih parkova i obim poslovanja.
- Cene goriva i putarina: Stalna fluktuacija cena energenata i rast troškova korišćenja infrastrukture čine dugoročno planiranje budžeta izuzetno teškim.
- Regulativa EU i propisi o radnom vremenu: Stroga pravila o odmoru vozača i ograničenjima boravka u Sengen zoni (pravilo 90/180 dana) dodatno komplikuju organizaciju međunarodnog transporta. Kako bi se prevazišli nagomilani izazovi, privreda polože velike nade u ubranu digitalizaciju transportnih dokumenata. Tradicionalne papirne tovarne listove (CMR) sve brže zamenjuje elektronski e-CMR, čije uvođenje skraćuje proceduru administracije i obrade podataka sa nekoliko dana na svega nekoliko minuta. Takođe, inicijative za uspostavljanje takozvanih "zelenih koridora" i ubrzanih traka za teretna vozila koja prevoze robu sa AEO sertifikatima (Ovlašćeni privredni subjekti) pokazale su se kao jedino održivo rešenje za smanjenje gužvi na graničnim prelazima, što izveštaji medija poput portala NIN ističu kao prioritet od nacionalnog ekonomskog značaja.





Vreme: 16.10.2026 21:50

Medij: rtv.rs

Link: https://rtv.rs/sr_lat/izbori-2026/parlamentarni-izbori/jovanovic-promena-vlasti-

Autori: Redakcija

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Jovanović: Promena vlasti neophodna

1964



BEOGRAD - "Promena vlasti je neophodna zato što ova vlast vodi Srbiju direktno u propast, ali nije dovoljno samo nju promeniti nego i sistem", istakao je nosilac liste "Autentična desnica - dr Miloš Jovanović".

On je, u ime koalicije na čijem je čelu, pred naredne vanredne parlamentarne izbore građanima ponudio promenu političkog sistema kroz promenu izbornih pravila i decentralizaciju zemlje. "Zalažemo se za većinski izborni sistem jer bi njime opala moć partija, a samim tim ubili bismo i partokratiju koja je sada na delu. Decentralizacijom ćemo stvoriti regione sa po 500.000 stanovnika i dovoljno resursa da organizuju ekonomski život na svojoj teritoriji jer beogradizacija uništava i glavni grad i ostatak zemlje", precizirao je Jovanović. On je ponovio stav autentične desnice da Srbija ne sme da uđe u EU i da se o prekidu pregovora sa tom organizacijom "treba odlučiti ne na kraju procesa pristupanja nego odmah". "EU od nas traži da ispunimo nemoguće, da priznamo secesiju Kosova i Metohije, da uvedemo sankcije Rusiji, da izgubimo suverenitet u spoljnoj politici, da izgubimo domaću poljoprivredu, da prihvatimo istopolne brakove i da nekontrolisanim migracijama izgubimo identitet", naveo je razloge Jovanović. Ekonomski program desne koalicije, prema Jovanovićevim rečima, bazira se na reindustrijalizaciji države i to "pre svega u poljoprivredi sa prehrambenom industrijom i u izvozno orijentisanoj i tehnološki inovativnoj namenskoj industriji." "Za sve te aktivnosti formiraćemo razvojnu banku za koju se kapital već nalazi u Fondu za razvoj, Agenciji za [osiguranje](#) izvoza i Srpskoj banci i mi ćemo te tri institucije spojiti u jednu", obećao je predsednik Novog DSS-a tokom predizbornog predstavljanja na RTS-u. On je, na kraju, pozvao građane Srbije, a posebno "nacionalno opredeljene" da podrže listu koju čine Novi DSS i Monarhisti "zato što postoji opasnost da bez nas u Narodnoj Skupštini vlast apsolutno drže proevropske snage". Novi DSS





Vreme: 16.10.2026 12:29

Medij: sportal.blic.rs

Link: <https://sportal.blic.rs/prica/poskupljenje-auto-delova-cene-popravke-automobila->

Autori: Redakcija

Teme: Udruženje osiguravača Srbije; Osiguravajuća društva

Naslov: Ovo više nije normalno! Popravke automobila postale čist luksuz: Delovi duplo skuplji nego pre deset godina, a cene i dalje divljaju!

3112



Rezervni delovi za automobile poskupeli su više od 80% od 2016. godine. Saznajte zašto su popravke sve skuplje i kako monopol proizvođača utiče na vozače. Nastavite čitati.

Samo u periodu između avgusta 2025. i avgusta 2026. godine zabeležen je dodatni rast cena komponenti od više od četiri procenta. Pored složene tehnologije i činjenice da moderni automobili imaju i do 50 odsto više delova nego pre jedne decenije, glavni krivac leži u zakonima koji fabrikama omogućavaju čist monopol na tržištu. Delovi poskupeli više od 80 odsto! Automehaničar foto AI ilustracija Detaljna studija Nemačkog udruženja [osiguravača](#) (GDV) analizirala je kretanje cena 20 vidljivih elemenata karoserije koji najčešće stradaju u udesima - poput blatobrana, vrata, bočnih stranica i hauba. Rezultati su frapantni: rezervni delovi su od 2016. godine u proseku poskupeli za više od 80 procenata! Podaci pokazuju da su cene delova rasle po stopi od 5,9 odsto godišnje, dok je prosečna godišnja inflacija u istom periodu iznosila tek 2,8 odsto. To je nepobitan dokaz da poskupljenje auto-delova višestruko prevazilazi realan rast troškova života, piše "Klix.ba". Sportske vesti Da li je ovo Abart iz Šumadije?! Prikazana sportska Fijat Grande Panda, a serijski model već ruši sve rekorde u Evropi! Troškovi servisiranja i popravki automobila neprestano divljaju. Pojedine komponente, poput zadnjih bočnih panela, prednjih vrata ili poklopca prtljažnika, za poslednjih deset godina praktično su udvostručile svoju cenu Kao glavni razlog za ovakav nekontrolisani rast stručnjaci navode stroge zakone o zaštiti industrijskog dizajna. Zahvaljujući tim propisima, spoljašnji elementi poput retrovizora, svetlosnih grupa ili branika uglavnom mogu da se nabave isključivo preko zvanične distributivne mreže proizvođača automobila. Sportske vesti Novi Yugo kabriolet! Srpski dizajner Darko Marčeta vratio legendu u velikom stilu: Ovo je automobil o kome priča ceo region! /FOTO/ Nezavisni proizvođači nemaju zakonsku dozvolu da na tržište izbacе jeftinije, alternativne komponente pod istim uslovima. Pošto konkurencija praktično ne postoji, auto-kompanije mogu same da diktiraju cene kakve žele. Drastičan primer predstavljaju prednji farovi. Njihova cena je od 2016. godine skočila za čak 82 odsto, pa danas u proseku koštaju neverovatnih 1.330 evra po komadu! Novi farovi u proseku koštaju 1.330 evra! Za promenu antifrizu ne morate da odlazite u servis Ovakva situacija izazvala je snažan udar i na [osiguravajuća](#) društva. Troškovi sanacije šteta nakon saobraćajnih nezgoda postali su toliko visoki da su isplate u više navrata premašile ukupan prihod od naplaćenih premija. Kada se na paprene cene delova dodaju poskupljenje radnog sata u servisima, viši troškovi farbanja i savremeni senzori ugrađeni u same branike, [osiguravači](#) su prinuđeni da podignu cene kasko i obaveznog [osiguranja](#). Na kraju priče, ceo ovaj monopolski ceh ponovo se prelijeva direktno na novčanike običnih vozača. Sportske vesti Ne nasedajte na prevare kod vulkanizera! Poznati automehaničar otkrio šta tačno znače brojevi na gumi i zašto jedna oznaka krije opasnost!

