



Vreme: 11.10.2026 21:38

Medij: b92.net

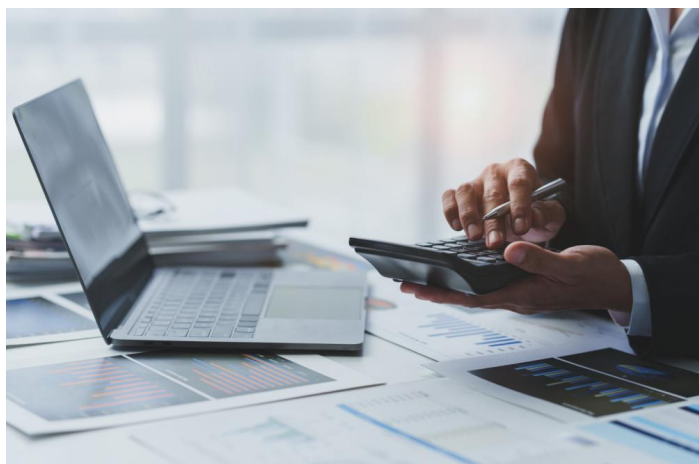
Link: <https://www.b92.net/biz/srbija/vesti/275366/menja-se-pravilo-za-placanje-poreza-evo-sta-treba-da->

Autori: Kamatica

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Menja se pravilo za plaćanje poreza: Evo šta treba da znate

1042



Ministarstvo finansija donelo je novi pravilnik kojim se uređuju način obračunavanja poreza na premije neživotnih **osiguranja**, vođenje evidencije i podnošenje poreskih prijava.

PreciousJ/Shutterstock

Pravilnik će početi da se primenjuje na poreski period koji počinje u januaru 2027. godine.

Novim pravilnikom porez na premije neživotnih **osiguranja** ostaje 5 odsto, dok poresku osnovicu čini ukupan iznos premije **osiguranja** utvrđen ugovorom o neživotnom **osiguranju**.

Obveznici su dužni da vode evidenciju na osnovu zaključenih ugovora, i to posebno za svaku vrstu neživotnog **osiguranja**. Evidencija treba da sadrži podatke o vrsti **osiguranja**, iznosima naknada za koje ne postoji obaveza plaćanja poreza, poreskoj osnovici i iznosu obračunatog poreza.

Poreski period je kalendarski mesec, a poreska prijava podnosi se najkasnije u roku od 10 dana od isteka poreskog perioda. Obaveza podnošenja prijave postoji i u slučaju kada za određeni poreski period nema poreza za plaćanje.

Istovremeno, prestaje da važi dosadašnji pravilnik iz 2016. godine.





Vreme: 12.10.2026 13:20

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1658775/kredit-minimalnom-zaradom-evo-banka-odobrila->

Autori:

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: KREDIT SA MINIMALNOM ZARADOM? Evo da li bi banka odobrila ovaj zahtev!

3611



S OBZIROM na to da zvanična minimalna cena rada u Srbiji iznosi 371 dinar neto po radnom času, finansijske institucije primenjuju izuzetno restriktivne modele kada računaju kreditnu sposobnost građana.

Ključno opšte pravilo kojim se banke rukovode jeste da potencijalna mesečna rata određuje maksimalni iznos kredita, a ne sama visina plate. Ipak, važno je naglasiti da svaka banka ima pravo da definiše sopstvene interne kriterijume, zbog čega se uslovi mogu značajno razlikovati od institucije do institucije.

Pre nego što odobri i najmanji iznos, banka kroz složene algoritme procenjuje koliko mesečno možete bezbedno da izdvajate za otplatu. Finansijske institucije imaju i zakonsku i internu obavezu da procene da li će vam nakon odbitka rate ostati dovoljno sredstava za pokriće osnovnih životnih potreba, što u praksi donosi sledeća pravila:

Iako formalno ispunjavate uslove za apliciranje u većini institucija, vrsta i krajnji iznos kredita biće strogo prilagođeni vašim individualnim primanjima i proceni rizika same banke.

1. Gotovinski (keš) krediti

Ovo se u bankarskoj praksi smatra najčešćom opcijom za građane sa minimalnom zaradom. Većina banaka dozvoljava apliciranje klijentima sa minimalcem, pod uslovom da imaju stabilno zaposlenje. Sa dozvoljenom mesečnom ratom i maksimalnim rokom otplate koji je propisima ograničen na 71 mesec, sa minimalnom zaradom se načelno može podići keš kredit u iznosu od nekoliko stotina hiljada dinara. Ipak, tačan iznos zavisi isključivo od efektivne kamatne stope koju vam banka ponudi.

2. Stambeni krediti

Podizanje stambenog kredita sa minimalnom platom je izuzetno teško ostvarivo u realnosti. Glavna prepreka leži u tome što banke prilikom procene u obzir uzimaju i procenjene minimalne troškove života (potrošačku korpu). Kod minimalne zarade, nakon što banka oduzme ove troškove, najčešće ne preostaje zakonski čist prostor za stambenu ratu. Zbog toga je kupovina nekretnine sa minimalcem u praksi gotovo neizvodljiva bez uključivanja kreditno sposobnog sudužnika.

Pored same visine plate, banke zahtevaju visoku stabilnost zaposlenja i besprekornu istoriju plaćanja, pri čemu obično važe sledeći kriterijumi:

Ukoliko vam banka na prvu loptu ponudi premali iznos, u praksi postoje koraci koji mogu poboljšati vašu pregovaračku poziciju, mada ni oni nisu garancija odobrenja:

1. Uključivanje solidarnog dužnika (sudužnika): Ako u kreditni zahtev uključite člana porodice koji ispunjava uslove, banka zakonski sabira vaša primanja. Time se formalno povećava kreditna sposobnost, što može otvoriti vrata za veći iznos kredita.

2. Zatvaranje svih minusa pre zahteva: Da biste oslobodili pun kapacitet plate za novu ratu, preporučljivo je da potpuno otplatite i zvanično ugasite sve kreditne kartice i dozvoljene minuse. Tek kada se u Kreditnom birou evidentira da su ovi računi ugašeni, banka vam neće računati pomenutih 5% opterećenja.

3. Prenos zarade u matičnu banku: Banke redovno nude povoljnije uslove i niže kamatne stope





Vreme: 12.10.2026 13:20

Medij: novosti.rs

Link: <https://www.novosti.rs/ekonomija/vesti/1658775/kredit-minimalnom-zaradom-evo-banka-odobrila->

Autori:

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: KREDIT SA MINIMALNOM ZARADOM? Evo da li bi banka odobrila ovaj zahtev!

klijentima koji prebace svoja redovna mesečna primanja na račun u njihovoj kući, što direktno pojeftinjuje sam kredit.

Finansijski stručnjaci savetuju da pre konačne odluke uvek detaljno uporedite efektivnu kamatnu stopu (EKS) kod različitih banaka. Za razliku od nominalne kamate, EKS u sebi sadrži sve prateće troškove obrade kredita, [osiguranja](#) i održavanja računa, i jedina predstavlja realan pokazatelj koliko vas pozajmica na kraju stvarno košta. Budući da su svi ovi parametri podložni promenama, jedini siguran korak pre donošenja odluke jeste direktna konsultacija sa bankarskim savetnikom u izabranoj banci. (Bizportal)





Vreme: 12.10.2026 12:53

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/auto/auto-vesti/4413303-u-srbiji-ne-smete-da-vozite-automobil-sa-stranim->

Autori: Mladen Radulović

Teme: Osiguravajuća društva

Naslov: Da li u Srbiji smete da vozite automobil sa stranim tablicama: Za ove prekrštaje ODUZIMAJU vozilo trajno

4265

Poslednjih godina, na ulicama gradova širom Srbije sve je teže ne primetiti impresivan broj skupocenih automobila sa nemačkim, švajcarskim i austrijskim.

Poslednjih godina, na ulicama gradova širom Srbije sve je teže ne primetiti impresivan broj skupocenih automobila sa nemačkim, švajcarskim i austrijskim registarskim tablicama. Bilo da je reč o najnovijim modelima limuzina ili luksuznih SUV vozila, mnogi se vozači pitaju - kakva su zapravo pravila za upravljanje ovim vozilima i da li domaći državljani smeju legalno da sednu za njihov volan? Slike skupocenih automobila sa stranim tablicama na srpskim saobraćajnicama najčešće se vezuju za periode godišnjih odmora i praznika, kada naši državljani koji žive i rade u inostranstvu dolaze u domovinu. Međutim, sve je češći slučaj da se takva vozila viđaju na ulicama tokom cele godine. Među vozačima vlada uverenje da je dovoljno sklopiti ugovor o najmu (rent-a-car) sa stranom agencijom ili registrovati auto na firmu u inostranstvu kako bi se vozilo nesmetano i bez plaćanja domaćih dažbina koristilo u Srbiji. Ipak, saobraćajna policija i Uprava carina upozoravaju da su važeći propisi izuzetno strogi i da se ne poznavanje zakona može skrenuti u ozbiljne finansijske i pravne probleme. Zakon o bezbednosti saobraćaja i Carinski zakon Republike Srbije jasni su po ovom pitanju: licima koja imaju prebivalište u Srbiji u načelu je zabranjeno upravljanje vozilima registrovanim u inostranstvu. Glavni kriterijum za policiju i carinske organe nije posedovanje stranog pasoša niti dvojno državljanstvo, već mesto prebivališta. Ukoliko vam je prebivalište prijavljeno u Srbiji, vožnja automobila sa nemačkim tablicama tretira se kao potencijalni carinski prekršaj - tačnije, neprijavljeni privremeni uvoz. Ipak, zakon predviđa nekoliko specifičnih situacija u kojima vozač sa srpskim prebivalištem može legalno upravljati stranim vozilom: Odobren boravak u inostranstvu: Ako vozač poseduje radnu vizu ili odobren privremeni/stalni boravak u inostranstvu u kontinuitetu od najmanje šest meseci. Iznajmljena rent-a-car vozila: Upravljanje vozilom iznajmljenim preko zvanične rent-a-car agencije je dozvoljeno, ali isključivo u vremenski ograničenom periodu - najduže do isteka ugovora o najmu, odnosno do tri meseca u toku jedne kalendarske godine. Prisustvo vlasnika u vozilu: Ukoliko se u automobilu tokom vožnje nalazi sam vlasnik (ili lice sa pravom upravljanja koje ispunjava uslove). Dovož vozila radi uvoza: Dozvoljena je vožnja vozila sa privremenim (col) tablicama radi uvoza u Srbiju, ali najduže pet dana od dana ulaska u zemlju. Jedna od najčešćih zabluda jeste da se ugovor o najmu sa stranom rent-a-car agencijom može beskonačno produžavati na svakih šest meseci kako bi se auto trajno vozio po Srbiji. Nadležni organi naglašavaju da privremeni uvoz vozila ima svoja stroga vremenska ograničenja. Svaki pokušaj simularanja najma (npr. fingirani ugovori preko privatnih firmi u inostranstvu) ili kratki izlasci iz zemlje radi "resetovanja" ugovora prepoznaju se kao izbegavanje carinskog nadzora. Ako inspekcija ili policija utvrde da se auto zapravo trajno koristi u Srbiji, posledice su rigorozne: vozilo se privremeno ili trajno oduzima, a protiv vozača se pokreće postupak za carinski prekršaj uz visoke novčane kazne. Dodatni rizik kod vožnje vozila sa stranim tablicama predstavlja pitanje **osiguranja**. Ukoliko dođe do saobraćajne nezgode: Obavezno **osiguranje** (Zeleni karton) pokriva štetu nanetu trećim licima. Kasko **osiguranje** rent-a-car vozila uglavnom podrazumeva obavezno učešće u šteti (franšizu), dok pojedine vrste oštećenja (poput guma, donjeg trapa ili unutrašnjosti) kasko uopšte ne pokriva. Policijski zapisnik je obavezan: Bez obzira na visinu štete - pa i za najmanju ogrebotinu - izlazak policije na uviđaj i izrada zapisnika su neophodni. U suprotnom, **osiguravajuća** kuća odbija isplatu, a celokupan iznos štete pada na teret vozača. Iako vožnja atraktivnog automobila sa nemačkim tablicama deluje primamljivo, domaći propisi ne ostavljaju mnogo prostora za manipulaciju. Svi koji planiraju da se u Srbiji voze pod stranim registarskim oznakama moraju pažljivo proveriti svoj status i uslove ugovora, kako se atraktivna vožnja ne bi pretvorila u skupo plaćenu lekciju. (Telegraf.rs)

