



Datum: 15.07.2026
Medij: Nova S
Emisija: Dnevnik/NovaS
Autori: Redakcija
Teme: Konkursi

	Početak	Trajanje
Emisija	15.07.2026 19:30:00	150:00
Prilog	15.07.2026 20:04:00	5:27

Naslov: Grad Beograd će rentirati električne trotinete i bicikle

[Pogledaj video prilog](#)

4918

Bitefa će, dakle, izgleda biti kakvog-takvog, a hoće li biti trotineta? Grad Beograd će rentirati električne trotinete i bicikle. Planirano je da se na 238 stanica može iznajmiti 2.000 novih električnih trotineta i 600 električnih bicikala. To je objavljeno juče, uz podatak da je grad raspisao javni konkurs za izbor operatera kojiće u narednih 5 godina upravljati sistemom za iznajmljivanje, a onda je do danas tender propao. Detaljnije od našeg redovnog korisnika trotineta, Đura Svilara. Grad Beograd raspisao je javni konkurs za izbor operatera kojiće u narednih 5 godina upravljati sistemom za iznajmljivanje električnih trotineta i električnih bicikala na teritoriji glavnog grada. Nije se jučerašnja vest još ni ohladila, uz izvinjenje Beograđanima, danas stiže nova: obustavljen je konkurs jer je raspisan zbog greške u komunikaciji. Gradski sekretarijat za saobraćaj je protiv svake vrste iznajmljivanja trotineta na lokacijama širom grada Beograda, gde izostaje bilo koja vrsta kontrole ovlašćene osobe koja ga iznajmljuje, između ostalog i maloletnih lica koja mogu iznajmiti trotinet i to bez ikakve garancije da poseduju obaveznu zaštitnu opremu, čime direktno mogu da ugroze svoju i tuđu bezbednost. Iz tog razloga se obustavlja konkurs koji je raspisan usled greške u komunikaciji unutar Sekretarijata za saobraćaj. Ovaj stav zauzimao je i gradonačelnik više puta u proteklih nekoliko godina, kada je ova tema pokretana u javnosti, dodaju iz Sekretarijata za saobraćaj, a kako smo za 1 dan od raspisivanja tendera došli do njegovog povlačenja. Ono što možemo da pretpostavimo jeste da se nastavlja taj, ne tako tihi, rat između Aleksandra i Aleksandra. Znači, nakon onog dnevnog pregovora sa sindikatima GSP-a, danas imamo gradski sekretarijat za saobraćaj koji izjavljuje da je to loša komunikacija, da oni nisu ni planirali, i da su u startu uvideli greške takvog, takvih namera. Međutim, Šapić je, znamo, nekoliko puta izlazio u javnost sa tim grandioznim informacijama kakoće to zaživeti. Zoran Bukvić iz Udruženja građana Ulice za bicikliste kaže da je svaki vid ekološkog prevoza Beogradu dobrodošao, ali da je veliko pitanje da li bi se postojećom infrastrukturu, saobraćajnom kulturom i zakonskim rešenjima povećao broj onih koji bi umesto automobila koristili iznajmljivanje električnih trotineta i bicikala. Znamo da ne postoji koherentna mreža biciklističkih staza, znamo da ne postoje rešenja kao što su biciklističke ulice, da biciklistima trotinetima nije dozvoljeno da negde u jednosmernim ulicama idu u kontra smeru. Znači, još neka rešenja, tipa da se skreće desno uslovno kada je crveno. Pominjem nešto što je normalna stvar u prestonicama, mahom u zapadnoj, ali i u centralnoj Evropi, to svugde može da se vidi. Dok je juče prilikom pada sa električnog trotineta u beogradskom naselju Boleč, petogodišnji dečak teško povređen, a lekari mu se bore za život, Pariz je ukinuo iznajmljivanje električnih trotineta. U Barseloni i Londonu je smanjen njihov broj, dok Severna Makedonija uvodi zakon kojim se vožnja električnih trotineta dozvoljava samo punoletnim građanima. Da li je Beograd spreman za iznajmljivanje električnih bicikala i trotineta? Stiće se utisak da se rade oni projekti gde mogu neke pare lepe da se uzmu, je li tako? Znači, umesto da pravimo, da obeležavamo biciklističke staze, umesto da radimo na infrastrukturi, umesto da radimo o ozdravljenju beogradskog saobraćaja i da se okrenemo ka toj zelenoj agendi kroz trolejbus, tramvaje, mi sad to sve na stranu, nema veze da li su sigurni ili nisu, idemo na električne trotinete. I onda ponovo se pojavljuje jedan nonsens gde mi kakoćemo da kontrolišemo decu koja bi iznajmila te trotinete? Koće da im donosi kacige, prsluke? Gdeće oni da ostavljaju te bicikle i trotinete? Za koju godinu metro samo što nije. Trolejbusiće, izgleda, opstati, kupljeni su i novi tramvaji, broj autobusa raste. Pošto grad nije imao novca, iz republičkog budžeta namirena su dugovanja privatnicima koji polako preuzimaju gradski prevoz u Beogradu. I uz sve to, prevoz je besplatan. Čini se kao idealna priča koju malo koji evropski grad ima. Na sve to, kad dođe i iznajmljivanje električnih bicikala i trotineta, ni Amsterdam nam neće biti ravan. Ono što ja mislim da bi veći broj korisnika, što na biciklima, što na trotinetima, stvorio veći javni pritisak da mi dobijemo ove potrebne zakonske izmene za proširenje mreže, a i da stvorimo sam pritisak da se izgradi više biciklističkih staza, obeleži više biciklističkih traka, proširi broj zona 30 po celom gradu, onda zone usporenog saobraćaja. Znači, to je sve nešto što Beogradu hronično nedostaje. A za razliku od Beograda, koji bezbednu saobraćajnu infrastrukturu za vožnju trotineta nema, ono što vlasnici trotineta moraju da imaju jeste zaštitna kaciga, reflektujući prsluk, i naravno, da ne zaboravimo, obavezna registracija trotineta. Đuro Svilar, Televizija Nova. U Dnevniku i sledeće vesti.

