



Vreme: 06.07.2026 15:45

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/putovanja/aktuelno/aktuelno/247959/prelazak-granice-sa-hrvatskom-ovo-sju->

Autori: Redakcija

Teme: Evropska unija i Srbija (odnosi)

Naslov: Srbin stao u pogrešnu kolonu na granici, Hrvati ga udarili po džepu: 60 evra kao "dobrodošlica"

3367



Na prvi pogled deluje kao bezazlena greška na graničnom prelazu - jedna kolona je kraća, druga duža, pa vozači instinktivno biraju onu traku u kojoj će, kako veruju, brže stići na red.

"Platio sam kaznu jer sam na graničnom prelazu greškom stao u red za vozila **EU**", priznao je jedan korisnik društvene mreže X i na taj način potvrdio veoma čestu situaciju koja se dešava na graničnim prelazima između Srbije i Hrvatske - mnogi vozači, pokušavajući da što brže pređu granicu, naprave saobraćajni prekršaj koji ih može koštati 60 evra ili upola manje ako kaznu plate na licu mesta. Međutim, upravo takva odluka predstavlja saobraćajni prekršaj koji se na granici sa Hrvatskom, kao članici **EU** - novčano kažnjava. "Platio sam kaznu jer sam na graničnom prelazu greškom stao u red za vozila **EU**", potvrđuje i ilustruje šta mu se dogodilo prilikom ulaska u Hrvatsku jedan korisnik mreže X. Potom priznaje da se "zaletio" i "nije gledao šta piše". Korisnik ove društvene mreže, u razmeni komentara sa ostalima konstatuje da je "kazna simbolična" jer, kako je naveo, "može i da se prepolovi na 30 evra ako se plati na licu mesta". Uz to, on je na pitanje drugog korisnika X mreže odgovorio da nije bilo potrebe da ide u rikverc i da se na tom graničnom prelazu vraća u kolonu za "All passports", već da se plaćanjem kazne na licu mesta granica prelazi i u traci u kojoj je napravio ovaj prekršaj. Kako smo ranije pisali, prema objašnjenju hrvatskog Ministarstva unutrašnjih poslova, državljani Srbije i drugih zemalja koje nisu članice **EU** trebalo bi da koriste traku označenu kao "All Passports", "Svi pasoši" ili "Others", dok je traka "**EU**/EEA/CH" namenjena građanima **Evropske unije**, Evropskog ekonomskog prostora i Švajcarske, kao i licima koja prema evropskim propisima imaju pravo slobodnog kretanja. Vozači iz Srbije koji uđu u traku "**EU**/EEA/CH" se ne kažnjavaju zato što poseduju srpski pasoš, već zato što nisu ispoštovali saobraćajnu signalizaciju na graničnom prelazu. Naime, hrvatski MUP navodi da se u ovom slučaju primenjuju odredbe Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima koje propisuju obavezno poštovanje postavljenih saobraćajnih znakova, pa "za fizičko lice koje uđe u pogrešnu traku može biti izrečena novčana kazna od 60 evra". Odgovor na ovo pitanje je zato što se od početka pune primene evropskog Sistema ulaska i izlaska (Entry/Exit System - EES) na graničnim prelazima sve više pažnje posvećuje pravilnom razdvajanju putnika koji ulaze na teritoriju **EU**. EES podrazumeva posebnu proceduru za državljane trećih zemalja, zbog čega je, a posebno u sezoni godišnjih odmora i pojačane frekvencije saobraćaja na graničnim prelazima, pravilno razvrstavanje vozila već na prilazu graničnom prelazu postalo mnogo važnije nego ranije. Postoje važna pravila kojih se treba pridržavati prilikom dolaska na granični prelaz sa državom koja je članica **EU**. Zbog toga granična policija države članice **EU** može vozača vratiti u odgovarajuću kolonu, ali i izreći novčanu kaznu ukoliko proceni da je prekršio propise. Zbog toga, pre nego što stanete u kolonu, obratite pažnju na nekoliko jednostavnih pravila: Ova pravila se odnosi na sve putnike u vozilu. Ukoliko se u automobilu nalazi makar jedna osoba koja nema pravo korišćenja trake za građane **EU**, vozilo bi trebalo da koristi traku namenjenu svim pasošima, osim ukoliko granična policija ne da drugačije uputstvo.

