



Vreme: 06.07.2026 21:06

Medij: telegraf.rs

Link: <https://www.telegraf.rs/vesti/srbija/4354990-greska-na-batrovcima-skupo-kostala-drzavljanina-srbije->

Autori: Anđelija Grujić

Teme: Evropska unija i Srbija (odnosi)

## Naslov: Greška na Batrovcima SKUPO koštala državljanina Srbije! Nije ušao u Hrvatsku, a komšije ga tresnule po džepu

3065

Pokušaj da se izbegne gužva i brže pređe srpsko-hrvatska granica mnoge vozače košta novčanog kažnjavanja na licu mesta. Razlog je nepoštovanje saobraćajne signalizacije. Među vozačima iz Srbije koji putuju u Hrvatsku ili dalje ka [Evropskoj uniji](#), sve je češća situacija da zbog nepažnje ili svesnog rizika završe pred prekršajnim nalogom granične policije. Jedan korisnik društvene mreže X podelio je svoje iskustvo koje potvrđuje da nesmotrenost na prelazu može odmah da isprazni novčanik. - Platilo sam kaznu jer sam na graničnom prelazu greškom stao u red za vozila [EU](#) - priznao je ovaj vozač, dodajući da se "zaleteo" i da uopšte nije gledao šta piše na tablama iznad trake. Iako na prvi pogled deluje kao bezazlena greška izazvana instinktom da se stane u kraći red, hrvatska policija ovo tretira kao saobraćajni prekršaj. Prema svedočenju vozača, kazna za ovaj prekršaj iznosi 60 evra, ali se može prepoloviti na 30 evra ukoliko se plati odmah na licu mesta. Zanimljivo je i to da ga granični službenici nakon naplate kazne nisu vratili nazad u rikverc, već mu je dozvoljeno da proceduru prelaska granice završi u istoj traci. Iz Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Hrvatske naglašavaju da se vozači iz Srbije i drugih zemalja van [EU](#) ne kažnjavaju zbog posedovanja srpskog pasoša, već isključivo zbog nepoštovanja saobraćajne signalizacije. U ovim slučajevima primenjuju se odredbe lokalnog Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima koje propisuju obavezno poštovanje postavljenih znakova i svetlećih tabli. Razlog zašto su granične službe postale znatno rigoroznije po ovom pitanju leži u primeni evropskog Sistema ulaska i izlaska (Entry/Exit System - EES). Budući da EES podrazumeva posebnu i dugotrajniju proceduru provere za državljane trećih zemalja, što uključuje skeniranje pasoša i uzimanje biometrijskih podataka, pravilno razvrstavanje vozila na samom prilazu granici postalo je ključno za sprečavanje još većih kolapsa. Granična policija stoga ima puno pravo da vozača vrati na kraj prave kolone, ali i da mu izrekne novčanu kaznu. Kako ne biste došli u situaciju da plaćate kazne na graničnim prelazima, potrebno je da se pridržavate jasnih pravila prilikom prilaska rampama. Ako putujete sa pasošem Republike Srbije ili bilo koje druge zemlje van [EU](#), obavezno birajte trake iznad kojih stoji jasna oznaka "All Passports", "Svi pasoši" ili "Others". Nikako ne bi trebalo da ulazite u kolonu sa oznakom "[EU](#)/EEA/CH" samo zato što je u tom trenutku kraća, jer je ona rezervisana isključivo za građane [Evropske unije](#), Evropskog ekonomskog prostora i Švajcarske. Takođe, važno je pažljivo pratiti svetleće table iznad svake trake, s obzirom na to da se raspored prolaza može menjati u zavisnosti od trenutne gužve i procene policije. Na kraju, treba imati na umu da ovo pravilo važi za sve putnike u vozilu. Ukoliko se u automobilu nalazi makar jedna osoba koja nema pasoš države članice [EU](#), celo vozilo je dužno da koristi traku namenjenu svim pasošima, osim u slučajevima kada granična policija sama ne izda drugačije uputstvo. (Telegraf.rs)

