



Datum: 8/25/2026

Medij: Politika

Rubrika: Srbija

Autori: redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 566

Tiraž: 136023



Naslov: **Ponovo zatvoren Majšanski most u Subotici**

Strana: 19

Поново затворен Мајшански мост у Суботици

Саобраћај потпуно обустављен и тако ће бити до 7. новембра,
док трају радови на изградњи кружног тока испод конструкције

Суботица – Од понедељка 24. августа Мајшански мост као веза између источног и западног дела града потпуно је затворен за саобраћај и тако ће остати до 7. новембра, док трају радови на изградњи кружног тока у подножју моста. Мост је важна саобраћајна спона у центру града, али ни стари, срушени, а ни на његовом месту новоизграђени нису допринели лакшем и безбеднијем про- току возила.

Зато је изградња кружног тока, као бољег решења, најављивана пре две године и он је требао бити формиран

и за градско руководство, да након што су створени сви услови, радови још увек нису започели", а након састанка одржаног са представницима ЈП „Путеви Србије“, надлежних јавних предузећа и секретарима за имовинско-правне послове и комуналне делатности локалне самоуправе додала: „Надам се да смо са данашњим састанком коначно ставили тачку на добро познату праксу администрације по принципу: увек фали још један папир. У вези са парцелама разјаснили смо правне односе, као и надлежности локалне самоуправе и

дине. Тако је потпуно састругана половина асфалта једне траке на Мајшанском мосту и то у дубину која прелази возни слој. По радовима који се обављају чини се да, иако је још тада требао бити изграђен кружни ток, приликом градње моста саобраћајница није прилагођена за то.

У две године ово је други пут да се становницима месних заједница Границар и Макова седмица потпуно затвара приступ граду, а пре тога делимично им је био препречен и током радова на изградњи канализационе мреже у ок-

Радови на кружном току
код Мајшанског моста



Фото А. И.

још приликом првог затварања моста у склопу реконструкције брзе пруге Београд–Будимпешта. Мост је завршен 28. октобра 2024. године и пуштен у саобраћај, али без најављеног кружног тока. Уместо да буде део инфраструктуре, кружни ток је постао део коалиционог споразума између Српске напредне странке и Савеза војвођанских Мађара. Ни тада, изгледа није све ишло глатко јер је у јуну ове године, Чила Голи, заменица градоначелника из редова СВМ-а написала на друштвеним мрежама „Неприхватљиво је, не само за грађане, већ

јавних предузећа. Доста је било папирологије – време је да почну радови!”

И, почели су, 30. јуна ове године и извођач има рок од 90 дана за завршетак послова. Извођач радова је „Вој пут“, а трошак од 135 милиона динара за радове на кружном току пречника 45 метара, и са тракама за возила, бициклисте и пешаке носе ЈП „Путеви Србије“. И док је изградња кружног тока најављивана и очекивана, оно што је изненађујуће је да су у оквиру ове инвестиције поново ради на самом телу моста који није у функцији ни две го-

виру пројекта „Чиста Србија“. То и не би био велики проблем да постоје алтернативни правци, али су и они раскопани због канализационе мреже, и тако стоје већ две године.

Улица попут Милутина Ускоковића као један од алтернативних праваца је потпуно девастирана, и њени становници се жале на прашину, док је Кирешка, која пролази кроз резиденцијални део града, такође, раскопана, али и насута туцаником, што и није много поправило ситуацију на коловозу.

А. Исаков

