



Datum: 7/14/2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Putevi Srbije d.o.o, državni put

Napomena:

Površina: 1192

Tiraž: 10000



Naslov: Most koji će napokon spojiti ljude, privredu i regione

Strana: 1,2,3

ИЗДАТА ПРИВРЕМЕНА ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА ЗА ПРИПРЕМНЕ РАДОВЕ
ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Мост који ће напoкoн спoјити људe, привреду и региoнe



Фото: Г. Радовачки

стр. 2-3





Datum: 7/14/2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Putevi Srbije d.o.o, državni put

Naslov: Most koji će napokon spojiti ljude, privredu i regione

Napomena:

Površina: 1192

Tiraž: 10000



Strana: 1,2,3

ИЗДАТА ПРИВРЕМЕНА ГРАЂЕВИНСКА ДОЗВОЛА
ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

Мост који ће на привреду и реги

Одељење за урбанизам Општине Бачка Паланка издало је јуче привремену грађевинску дозволу за припремне радове за изградњу моста преко Дунава код Бачке Паланке, једног од најзначајнијих инфраструктурних пројеката за ту локалну самоуправу, чиме је пројекат и званично ушао у фазу извођења радова. Овај корак је начињен пошто је споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Шпаније, закључен 3. новембра 2022. године у Београду, а већ крајем прошле године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре потписало је са Путевима Србије и шпанском компанијом „Центунион“ комерцијални уговор. Припремни радови вредни су више од 154 милиона динара и обухватају уређење приступне саобраћајнице у дужини од 440 метара, земља-

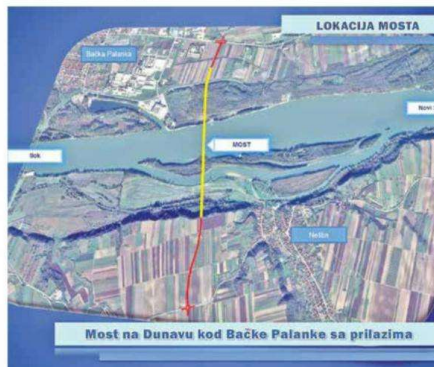


не радове и припрему терена за изградњу моста.

Реч је о још једном важном кораку ка реализацији капиталног пројекта који ће трајно променити саобраћајну и привредну слику Бачке Паланке, унапредити повезаност са окружењем и створити нове могућности за развој привреде, туризма и додатно унапредити квалитет

живота многих грађана – истиче председник општине Бачка Паланка Бранислав Шушница. – Изградњом моста обезбедиће се најкраћа веза села на десној обали Дунава са Бачком, као и боља повезаност Бачке Паланке са Нештином, Ердевиком, Кузмином и граничним прелазом Сремска Рача ка Босни и Херцеговини. Нажалост, мештани овог краја тренутно су принуђени да у свакодневним путовањима користе више граничних прелаза.

Мост код Бачке Паланке је део државног пута првог Б реда 19 (М-18), веза са државним путем број 12 Нештин – Ердевик – Кузмин – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача). Састојаће се од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са Бачке и Сремске стране. Укупна дужина



Саобраћајни, економски и друштвени аспект

Потписивању комерцијалног уговора присуствовала је председница Покрајинске владе Маја Гојковић, која је истакла да је реч о пројекту о коме грађани овог краја сањају више од три деценије. Она је нагласила да уговор има три кључна аспекта, саобраћајни, економски и друштвени. Према њеним речима, изградњом моста биће омогућено директно и безбедније повезивање Бачке и Срема, односно Бачке Паланке са Нештином и другим местима са сремске стране Дунава, чиме ће се значајно скратити и унапредити постојећи путни правци. Економски значај пројекта огледа се у олакшавању привредне сарадње, подстицају развоја локалне привреде и туризма, као и бољем повезивању заједница које су од деведесетих година биле раздвојене. Друштвени аспект, како је истакла, односи се на лакши одлазак на посао и у школу, бољи приступ здравственим установама и јачање веза међу грађанима.





Datum: 7/14/2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Putevi Srbije d.o.o, državni put

Naslov: Most koji će napokon spojiti ljude, privredu i regione

Napomena:

Površina: 1192

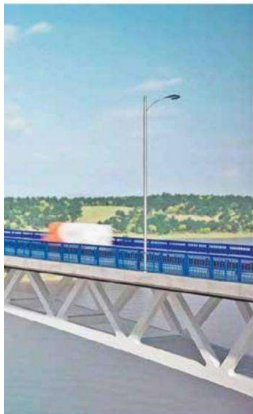
Tiraž: 10000



Strana: 1,2,3

ЗВОЛА ЗА ПРИПРЕМНЕ РАДОВЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МОСТА

ПОКОН СПОЈИТИ ЉУДЕ, ЕКОНОМИЈУ И РЕГИОНЕ



пројектоване деонице износи 3.352 метара, а мост ће имати укупну дужину 1.856 метара који се састоји из три главна дела: приступни вијадукт

Изградњом моста обезбедиће се најкраћа веза села на десној обали Дунава са Бачком, као и боља повезаност Бачке Паланке са Нештином, Ердевицом, Кузмином и граничним прелазом Сремска Рача ка Босни и Херцеговини (Бранислав Шушница)

Хрватском, односно гранични прелаз Бачка Паланка) и даље државним путем првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог Б реда број 12-Нештин-Ердевик-Кузмин-државна граница са Босном и Херцеговином, односно гранични прелаз Сремска Рача). Једина алтернатива за овај путни правац је преко Новог Сада. Изградњом новог моста Бачка и Срем, али и западна Војводина и Босна и Херцеговина биле би још боље повезане и то искључиво кроз територију Србије, уз то би трошкови транспорта људи и робе били смањени. Оно што је још

а који до своје општине могу доћи само преко Хрватске, прелазећи границу код Илока у Вуковарско - сремској жупанији, док је једина спона са Бачком Паланком мост између овог града и Илока.

Када је реч о саобраћајној инфраструктури предметног простора њу чине деоница државног пута првог Б реда број 12 и деоница општинског пута Новосадски пут, деоница државног пута другог А реда број 119 и деоница државног пута првог Б реда број 19 чије формирање је предмет Плана. Како је објашњено деоница државног пута првог Б реда број 19 биће

возу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Осим тога, Просторни план подручја посебне намене Фрушке горе има утицаја на будући концепт саобраћајне инфраструктуре на простору општине Бачка Паланка, у делу који се односи на формирање новог саобраћајног правца највишег нивоа, односно државни пут првог реда, са новим мостом преко Дунава, али тек након одређивања стратешких опредељења развоја саобраћаја и дефинисања локације моста и коридора овог пута. Планирана је и модернизација постојећих путева, као и изградња пута Визић - Ердевик и предвиђено је да правац пружања моста преко Дунава код Бачке Паланке представља саставни део државног пута првог Б реда број 19 (веза са државним путем првог реда број 12 - Нештин - Ердевик - Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином, односно гранични прелаз Сремска Рача).

Као је наведено на сајту Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре прва фаза обухвата пројектовање, припремне радове, побијање шипова и радове на фундаирању, у вредности од 21.052.631 евра за коју ће након умањења због задржаног депозита бити плаћен нето износ од 20.000.000 и почиње у року од 35 дана од ступања на снагу Уговорног споразума. Друга фаза која обухвата све преостале радове (укључујући између осталог бетонске стубове, челичну конструкцију, коловозну конструкцију моста, прилазне саобраћајнице, дренажу и инсталације), у вредности од 108.879.785 евра и почиње одмах након што Извођач прими авансно плаћање од Финансијера (МГСИ). Финансирање Пројекта почиње у 2026. години у износу од 5.000.000 евра из буџета РС.

С. Ковач

Опстанак села

- Председник Савета МЗ Нештин Сениша Вујасиновић је недавно за „Дневник“ казао да читава експропријација земљишта на потесу од Дунава па све до Визића и Ердевика (до ког за сада постоји тзв. незванични пут, присут тунеликом) је завршена, тако да су решени и правно-имовински услови. За мештане Нештина и Визића изградња моста ће осигурати опстанак села и подстићи туризам у том делу Фрушке горе.
- Свима ће значити мост, нарочито млађим људима да се не би наставила миграција ка граду. Некад нас је у селу било 1.100, а сад нас има 450 на спавању. Једноставно смо угрођени јер немамо директну везу са својом општином – рекао је пољопривредник Ђорђе Керешевић из Нештина.
- Видим да је мода да се куће на селима изнајмљују, тако да нам ово може покренути туризам. Значило би нам, како не би – наглашава пољопривредник Ђорђе Чалманац, који своје усеве носи у Ердевик што му је, како каже, незгодно.

Л. Р.

са стране Бачке Паланке, главни мост и приступни вијадукт са стране Нештина. Планиране су две саобраћајне траке и две пешачке стазе, укупне ширине 12 метара.

Изградња моста код Бачке Паланке је врло битна, јер се читав саобраћај из западне Војводине ка Босни и Херцеговини обавља преко државног пута првог Б реда број 12 (Суботица-Сомбор-Одаци-Бачка Паланка-Нови Сад-Зрењанин-Житиште-Нова Црња-државна граница са Румунијом, односно гранични прелаз Српска Црња), државним путем другог А реда број 108 (Бачка Топола-Кула-Деспотово-Силбаш-Бачка Паланка-државна граница са



важније, овај пројекат ће променити свакодневни живот Бачкопаланчана, посебно становника сремских села Нештина и Визића, који припадају Општини Бачка Паланка,

намењена за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на том путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коло-

