



Vreme: 23.10.2026 10:34

Medij: b92.net

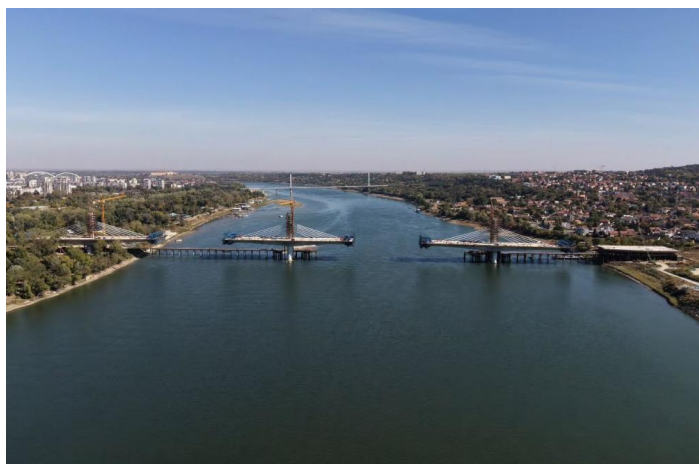
Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/278895/cetvrti-most-u-novom-sadu-raste-nad->

Autori: Dnevnik, Vojvodina uživo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Četvrti most u Novom Sadu raste nad Dunavom: Spas od gužvi i novi simbol grada

5417



Radovi na izgradnji četvrtog mosta u Novom Sadu napreduju, a konstrukcija budućeg prelaza preko Dunava sve je vidljivija.

FOTO: instagram/Novosadska golubica

Na tri betonska pilona postavljene su čelične zatege, dok se rasponska konstrukcija postepeno gradi iznad reke. Novi most, koji će povezati Bulevar Evrope i Sremsku Kamenicu, imaće četiri saobraćajne trake, pešačke i biciklističke staze, a očekuje se da će doprineti rasterećenju postojećih mostova i gradskih saobraćajnica.

Osim novog prelaza preko reke, projekat obuhvata i pristupne saobraćajnice, kružne raskrsnice i biciklističke veze, zbog čega bi novi putni pravac trebalo da olakša kretanje između bačke i sremske strane grada, rastereti postojeće mostove i najopterećenije gradske ulice, ali i omogućiti bolje povezivanje sa budućim Fruškogorskim [koridorom](#).

Rasterećenje saobraćaja

Most slobode, koji spaja Sremsku Kamenicu i Liman, zajedno sa Bulevarom oslobođenja, godinama predstavlja jedan od najopterećenijih i najvažnijih saobraćajnih pravaca u Novom Sadu. Kako broj vozila iz godine u godinu raste, gužve postaju sve izraženiji problem, posebno u vreme špica. Međutim, prema procenama stručnjaka, novi most trebalo bi da smanji opterećenje na Mostu slobode za oko 40 odsto, dok bi intenzitet saobraćaja na Varadinskom mostu mogao da bude prepolovljen.

Istovremeno, deo pritiska trebalo bi da bude smanjen i na Bulevaru oslobođenja, jednoj od najfrekventnijih gradskih saobraćajnica. I za stanovnike Sremske Kamenice, Ledinaca i Popovice, izgradnja mosta će rešiti mnoge probleme. Naime najveće muke imaju sa automobilima kojih je sve više, a ulice su uske, strme i ima dosta krivina koje nisu predviđene da budu opterećene tolikim brojem putničkih vozila kojih je najviše vikendom, dok se u Karađorđevoj ulici, stvara najveći čep.

Osim za Kameničane i za žitelje Neština, Suseka, Luga, Banoštora, Čerevića, Brazilije, Rakovca put do grada biće znatno kraći nego do sad. Važno je i da teški teretnjaci neće koristiti ovaj most, jer će teretni tranzit biti usmeren na Fruškogorski [koridor](#) i peti novosdaksi most između Petrovaradina i Kaća.

Izgled mosta

Tri stuba četvrtog mosta, na kojima se ističu bele čelične zatege, uveliko se uzdižu i na njima se i dalje fazno odvijaju radovi pošto su kod svakog postavljeni kranovi. Radovi su tokom leta dosta odmakli i najuočljiviji su na rasponskoj konstrukciji koja se gradi segment po segment preko Dunava. Montirane su skele za konzolnu gradnju koje nose tešku armature i svež beton dok se izliva novi segment, pa nema potrebe za postavljanjem skela sa tla ili rečnog dna. Nakon što se betonski deo izlije i očvrsne skela se pomera za jedno polje unapred i proces se ponavlja. Kako budu napredovali radovi rasponi će se postepeno spojiti iznad reke. Ukupna dužina mosta, s uključenim vijaduktima pristupa, iznosi oko 2,5 kilometra, pri čemu je glavni raspon iznad Dunava dug gotovo 900 metara.

Širina konstrukcije iznosi približno 29, 5 metara za četiri kolovozne trake (po dve u oba smera), uz





Vreme: 23.10.2026 10:34

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/278895/cetvrti-most-u-novom-sadu-raste-nad->

Autori: Dnevnik, Vojvodinauživo

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Četvrti most u Novom Sadu raste nad Dunavom: Spas od gužvi i novi simbol grada

obostrane pešačke i biciklističke staze od oko dva metra širine. Projektovana brzina kretanja vozila na mostu biće 80 kilometara na čas, namenjena pretežno putničkom i lakom saobraćaju. Nosiva konstrukcija je hibrid betonskog segmentnog mosta sa zategama, sa tri betonska stubna tornja visine oko 30 metara. Na svakom pilonu postavljeno je 11 kosih čeličnih kablova u parovima radi dodatne stabilnosti. Takav dizajn omogućava potrebnu nosivost uz relativno niske stubove. Glavni deo konstrukcije je izrađen od armiranog betona uz čelične kabele i kablove, što je tipično za savremene viseće mostove.

Na sremskoj strani most će izlaziti na kružnu raskrnicu sa odvojenim desnim skretanjima u svim smerovima, koji vode ka Beočinu, Sremskoj Kamenici i ka budućem Fruškogorskom [koridoru](#). Prema planu, most će se uzdizati iznad nivoa terena pre kružnog toka na ukrštanju Bulevara patrijarha Pavla i Bulevara cara Lazara.

Most će na stubovima nastaviti da se uzdiže preko novog kružnog toka u Heroja Pinkija, zatim prelaziti Dunav kod Šodroša i završavati se na [obilaznici](#) u Sremskoj Kamenici. Sa bačke strane, na most će se moći pristupiti s Bulevara Evrope, kod ukrštanja sa Ulicom Tone Hadžića, dok će za saobraćaj iz poprečnih ulica služiti šest ulazno-silaznih rampi. Za bicikliste i pešake predviđene su još četiri takve rampe. Biće izgrađen i preostali deo Bulevara Evrope do Dunava, dug 1.130 metara.

Na novom delu Bulevara biće izvedene još dve kružne raskrsnice na ukrštanjima sa ulicama Heroja Pinkija i 1.300 kaplara, odnosno Sima Matavulja, dok će na sremskoj strani biti takođe kružni tok na ukrštanju sa Karađorđevom ulicom, putem Beočin - Sremska Kamenica i [obilaznicom](#) oko Sremske Kamenice. Time će biti uređeno ukupno 3,2 kilometra saobraćajnica u vezi s mostom i 3,75 kilometara gradskih saobraćajnica sa četiri kružne raskrsnice.

Biciklistička staza

Biciklističke staze na mostu protezaće se od Sremske Kamenice do veze sa Ribarskim ostrvom i ispod mosta.

Planirana je izgradnja dva para biciklističkih rampi i to jedan u zoni kružne (elipsaste) raskrsnice koja vodi ka Ribarskom ostrvu i Kameničkoj adi, a drugi po silasku sa centralnih raspona mosta preko Dunava na novosadskoj strani (veza za Kameničku adu i planiranu međunarodnu marinu). Ove biciklističke staze na i ispod mosta omogućiću vezu sa celokupnom mrežom staza grada Novog Sada, pre svega sa Međunarodnom biciklističkom stazom.

