



Vreme: 23.10.2026 11:31

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/novi-autoput-kuzmin-sremska-raca-menja-srem-most-preko-save-i-brza-veza-sa-republikom-srpskom>

Autori: admin

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Novi autoput Kuzmin-Sremska Rača menja Srem: Most preko Save i brža veza sa Republikom Srpskom (FOTO/VIDEO)

5134

Foto: Vojvodina uživo SREM - Izgradnja [autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača, deonice duge oko 18 kilometara, nalazi se među važnim [infrastrukturnim](#) projektima Srbije koji treba da unaprede saobraćajno povezivanje sa Bosnom i Hercegovinom i Republikom Srpskom. Novi most preko Save, moderne petlje i planirani integrisani granični prelaz donose brže putovanje, efikasniji transport robe i nove razvojne mogućnosti za Srem.

Radovi na ovoj deonici predstavljaju važan korak u izgradnji međunarodnog putnog pravca Beograd-Sarajevo, koji treba da unapredi povezanost Srbije sa susednim državama i olakša kretanje putnika i privrede.

[Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača: 18 kilometara koji povezuju Srbiju i region

Nova saobraćajnica duga je približno 18 kilometara i povezuje područje Kuzmina, gde se uključuje na postojeći [autoput](#) Beograd-Zagreb, sa graničnim prelazom kod Sremske Rače. Projektovana je kao savremeni [autoput](#) sa dva odvojena kolovoza, po dve vozne i jednom zaustavnom trakom u svakom smeru, dok projektovana brzina iznosi do 130 kilometara na čas.

Foto: Vojvodina uživo

Ovakav profil omogućiće kvalitetniji protok saobraćaja, uz viši nivo bezbednosti i bolje uslove za putnički i teretni transport.

Poseban značaj projekta ogleda se u tome što će nova trasa omogućiti da se deo tranzitnog saobraćaja izmesti iz naseljenih mesta. Stanovnici Kuzmina, Bosuta i Sremske Rače trebalo bi da dobiju manje opterećene lokalne puteve, dok će vozači dobiti direktniju i efikasniju vezu sa glavnim putnim pravcima.

[Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača: Novi most preko Save - najvažnija karika na trasi

Jedan od najznačajnijih objekata na ovoj deonici jeste novi most preko reke Save kod Sremske Rače, dug oko 1.310 metara.

Most je važan deo nove putne veze između Srbije i Bosne i Hercegovine, jer omogućava da se [autoput](#) nastavi preko reke i poveže sa saobraćajnicama na drugoj strani granice.

Njegova izgradnja predstavlja zahtevan građevinski poduhvat, koji obuhvata prilazne betonske konstrukcije i čelični deo iznad rečnog korita. Zajedno sa ostatkom trase, most treba da omogući kontinuitet putovanja bez prolaska kroz lokalna naselja i korišćenja postojećih, opterećenih puteva.

Integrisani granični prelaz treba da ubrza protok ljudi i robe

Uz [autoput](#) se gradi i novi integrisani granični kompleks kod Sremske Rače. Njegova namena je da unapredi organizaciju graničnih procedura i omogući efikasniji protok putnika, autobusa i teretnih vozila.

Foto: Vojvodina uživo

Prema ranije objavljenim informacijama, kompleks je planiran na površini od oko 50 hektara, sa odvojenim zonama za različite kategorije saobraćaja i robno-carinske poslove.

Značaj ovakvog rešenja posebno dolazi do izražaja za privredu i prevoznike, jer se efikasnijim obavljanjem graničnih procedura može smanjiti vreme čekanja, olakšati planiranje transporta i unaprediti pouzdanost isporuka.

Ipak, stvarni efekti zavisiće od organizacije rada graničnih službi i puštanja svih planiranih sadržaja u funkciju.

Srem dobija novu razvojnu šansu

Izgradnja [autoputa](#) Kuzmin-Sremska Rača ne donosi korist samo vozačima koji putuju prema Bosni i Hercegovini. Nova saobraćajnica biće važan podsticaj za privredu Srema, naročito za logistiku, transport, trgovinu i industriju.

Bolja povezanost sa [autoputem](#) Beograd-Zagreb, uz novu vezu prema Sremskoj Rači i Republici Srpskoj, stvara povoljnije uslove za razvoj poslovnih zona i privlačenje investicija. Posebno je značajno što bi nova saobraćajnica trebalo da omogući da se lokalni putevi više koriste za potrebe stanovništva, dok bi tranzitni saobraćaj dobio direktniji pravac kretanja.

Foto: Vojvodina uživo

To je jedan od najvažnijih ciljeva savremenog saobraćajnog planiranja: da se unapredi mobilnost, poveća bezbednost i istovremeno stvore bolji uslovi za život u naseljima.

Deo šireg plana povezivanja Beograda i Sarajeva

[Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača deo je šireg projekta putnog povezivanja Beograda i Sarajeva, odnosno međunarodnog putnog pravca E-761.

Njegov značaj prevazilazi lokalne i regionalne okvire, jer bolja infrastruktura može da unapredi privrednu saradnju, turizam i razmenu između Srbije, Republike Srpske i Bosne i Hercegovine.





Vreme: 23.10.2026 11:31

Medij: mojgradsm.rs

Link: <https://mojgradsm.rs/novi-autoput-kuzmin-sremska-raca-menja-srem-most-preko-save-i-brza-veza-sa-republikom-srpskom>

Autori: admin

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Novi autoput Kuzmin-Sremska Rača menja Srem: Most preko Save i brža veza sa Republikom Srpskom (FOTO/VIDEO)

Nova deonica treba da se poveže sa postojećim [autoputem](#) u Srbiji i sa [putnom mrežom](#) na teritoriji Bosne i Hercegovine, čime se otvara prostor za efikasnije putovanje prema Bijeljini i drugim regionalnim centrima.

Foto: Vojvodina uživo

Ulaganja u puteve, mostove i graničnu infrastrukturu predstavljaju dugoročan doprinos razvoju zemlje. Njihov puni efekat ostvaruje se kada se izgrađeni objekti povežu u funkcionalnu celinu i kada ih građani i privreda mogu koristiti.

Završetak radova važan za vozače i privredu

Kada budu završeni svi potrebni radovi i steknu se uslovi za puštanje u saobraćaj, nova deonica trebalo bi da donese konkretnu korist građanima, prevoznicima i privredi.

[Autoput](#) Kuzmin-Sremska Rača, zajedno sa novim mostom preko Save i modernizovanom graničnom infrastrukturom, predstavlja važnu investiciju u povezivanje Srbije sa regionom. Za Srem to znači priliku za rasterećenje lokalnih puteva, efikasniji transport i stvaranje povoljnijih uslova za dalji privredni razvoj.

