



Vreme: 22.10.2026 18:02

Medij: alo.rs

Link: <https://www.alo.rs/izbori-2026/17017129/od-2019-imali-smo-koronu-energetsku-krizu-i-rat-mali->

Autori: Svetlana Todorović

Teme: autoputevi, magistrale; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: "Od 2019. imali smo koronu, energetsku krizu i rat!" Mali objasnio zašto su auto-putevi poskupeli: "Plate su skočile duplo!"

2650

Ministar finansija u tehničkom mandatu odgovorio je na pitanja o povećanju troškova Moravskog [koridora](#) i drugih [infrastrukturnih](#) projekata, ukazujući na rast cena rada i građevinskog materijala.

Siniša Mali, ministar finansija u tehničkom mandatu, odgovorio je tokom gostovanja u emisiji "Pravi ugao" na Radio-televiziji Vojvodine (RTV) na pitanja o povećanju troškova velikih [infrastrukturnih](#) projekata, među kojima su Moravski [koridor](#), deonica Preljina-Požega i saobraćajnica Ruma-Šabac-Loznica. Poručio je da su se od potpisivanja ugovora ekonomske okolnosti drastično promenile zbog pandemije, energetske krize, rata u Ukrajini i poskupljenja građevinskog materijala. Mali je u razgovoru sa Ljubicom Gojgić govorio o cenama velikih [infrastrukturnih](#) projekata u Srbiji, nakon što je otvoreno pitanje zbog čega su pojedini radovi tokom realizacije postali znatno skuplji od prvobitno ugovorenih iznosa. Tokom razgovora navedeni su primeri Moravskog [koridora](#), deonice Preljina-Požega, saobraćajnice Ruma-Šabac-Loznica i Nacionalnog stadiona. Mali je istakao da se projekti koji traju godinama ne mogu posmatrati bez uzimanja u obzir promena ekonomskih uslova. - Što se tiče Moravskog [koridora](#), malo pre ste sami dali odgovor na to pitanje. Kada je potpisan ugovor? Godine 2019 - rekao je Mali. "Jeste li svesni koliko se svet promenio?" Mali je zatim podsetio na krize koje su usledile nakon potpisivanja ugovora. - Jeste li svesni da su bili korona, energetska kriza, konflikt u Ukrajini? Koliko su se stvari promenile? - upitao je. Posebno je ukazao na povećanje troškova rada i građevinskog materijala. - Prosečna zarada u Srbiji bila je oko 500 evra, danas je 1.034 evra. Pa znači samo su plate skočile duplo - naveo je. Objasnio je da građevinski ugovori sadrže mehanizme kojima se cene radova prilagođavaju promenama tržišnih uslova. - Vi u svakom ugovoru za izvođenje radova imate kliznu skalu. Skok repromaterijala, skok svega - izjavio je Mali. "Pitajte Amerikance!" Govoreći o Moravskom [koridoru](#), Mali je posebno pomenuo američku kompaniju Behtel, koja učestvuje u izgradnji tog projekta. - Ako vi mislite da je neko od Behtela, američke firme, uzeo neki novac, izvolite pitajte - rekao je. Zatim je pozvao da se eventualne sumnje na korupciju provere kod same kompanije. - Evo pitajte Amerikance, da li postoji primer korupcije da je od najveće američke firme koja ovde radi bilo ko uzeo novac - poručio je Mali. Mali je povećanje troškova [infrastrukturnih](#) projekata obrazložio promenjenim ekonomskim okolnostima i rastom cena, dok je povodom pitanja o mogućim nepravilnostima u realizaciji Moravskog [koridora](#) pozvao da se navodi provere.

