



Datum: 23.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 418



Naslov: Izgradnja auto-puteva pospešuje investicije

Strana: 11



Фото: putevisrbije.rs

## Израдња ауто-путева поспешује инвестиције

Србија пролази кроз један од најдинамичнијих инвестиционих циклуса у новијој историји. У нашој земљи је за 70 година урађено 596 километара, а за протеклих 13 година је израђено 686 километара ауто-путева и брзих саобраћајница. Да је реч о промишљеној и озбиљној економској политици, сведочи да су још у израдњи 434 километра, од чега ће до краја године бити завршено 115.

Економски стручњак Срђан Барац констатује да инфраструктура повезује Србију и да снажна привреда покреће њен развој. Србија се креће путем успеха када економску снагу претвара у бољу повезаност својих грађана и региона.

– Путеви и пруге повезују људе, капитал, знање и тржишта, стварајући услове да развој стигне до већег броја градова и општина. Њихова права вредност види се у времену које грађани уштеде, доступнијим условима и мањим трошковима пословања. Веза економије и инфраструктуре је узајамна: снажна привреда омогућава улагања, а добра инфраструктура повећава продуктивност и отвара простор за нове инвестиције. За привредника, поуздан транспорт значи сигурнију испоруку и конкурентнији производ. За радника значи већи избор послова, а за мање средине прилику да задрже становништво и привуку нове пословне садржаје. Зато израдњу саобраћајне мреже треба посматрати као део дугорочне развојне политике. Њени пуни ефекти настају када је прате улагања у образовање, енергетику, дигиталну повезаност и локалну привреду. Мерило успеха јесте колико сваки нови километар пута или пруге проширује могућности људи који уз њега живе – наводи Барац за „Политику“.

С њим је сагласан и Марко Мишкељин из Центра за друштвену стабилност, који истиче да је израдња инфраструктуре кључна за дугорочни економски развој што Србија сведочи у пракси. За наш лист каже да је најбољи пример за то чињеница да је за проте-

клих 13 година израђено више ауто-путева него у деценијама пре тога, што прати и податак да је бруто домаћи производ у међувремену скочио са 45 на готово 100 милијарди евра.

– Израдња је кључна за развој једне земље и то сведоче и други примери у свету. Најава даљих инвестиција у израдњу потврђује наставак привредног раста. Као пример наводи израдњу ауто-пута Београд – Зрењанин – Нови Сад, који је пратила највећа страна директна инвестиција „Линглонга“ у Зрењанину. Очекујем да ће тај тренд да се настави и да ће на темељу израдње инфраструктуре наставити да долазе инвеститори који ће још више запошљавати пре свега младе људе – каже Мишкељин.

Када су представници власти најављивали да ће бити израђен велики број саобраћајница које ће променити Србију и омогућити повећање бруто друштвеног производа, стручна јавност навикнута на обећања политичара је сумњичаво вртела главом. Да те најаве нису биле само маркетиншки трик, сведоче стотине километара квалитетног асфалта и пробијање најзахтевнијих планинских масива. Израдња саобраћајница и путне инфраструктуре постала је темељ на којем се гради и развија модерна Србија. Најављена отварања нових саобраћајница до краја године сведоче да се интензивира визија развоја наше земље.

Министарка саобраћаја у техничком мандату Александра Софронјевић је недавно најавила да је кључни циљ завршетак 115 километара нових траса до краја текуће године, што ће значајно унапредити логистички и економски потенцијал државе.

За Србију је од кључне важности да буде завршен и Дунавски коридор, што ће бити додатна шанса за туризам и дијаспору. Ова брза саобраћајница спаја Пожаревац, Велико Градиште и Голубац са Београдом и кључна је за развој источне Србије. Предвиђено је да се ова траса продужи према Кладову и Бору.

Дејан Спаловић

