



Vreme: 22.10.2026 12:49

Medij: vojvodjanskireporter.rs

Link: [https://vojvodjanskireporter.rs/backa-palanka-raspisan-tender-za-tehnicku-kontrolu-projekta-novog-](https://vojvodjanskireporter.rs/backa-palanka-raspisan-tender-za-tehnicku-kontrolu-projekta-novog-autoputem)

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: BAČKA PALANKA: Raspisan tender za tehničku kontrolu projekta novog mosta preko Dunava

2432

[...] Izgradnja novog mosta kod Bačke Palanke napravila je još jedan korak napred raspisivanjem javne nabavke za tehničku kontrolu projekta za građevinsku dozvolu. Planirana saobraćajnica trebalo bi da poveže zapadnu Vojvodinu sa Bosnom i Hercegovinom preko teritorije Srbije i omogući direktniju vezu sa [autoputem](#) E-70. "[Putevi Srbije](#)" raspisali su tender za tehničku kontrolu projekta za građevinsku dozvolu za izgradnju mosta preko Dunava kod Bačke Palanke, zajedno sa pristupnim putevima. Prema projektnoj dokumentaciji, most će biti deo državnog puta IB reda broj 19, koji povezuje ovaj deo Vojvodine sa državnim putem 12, odnosno pravcem preko Neština, Erdevika i Kuzmina do graničnog prelaza Sremska Rača prema Bosni i Hercegovini. Ukupna dužina mostovske konstrukcije preko Dunava planirana je na 1.856,04 metra, dok će dužina čitave deonice sa pristupnim putevima iznositi približno 3.262 metra. Projektovana računsa brzina saobraćaja je 80 kilometara na čas. Projektna dokumentacija podeljena je na dva dela - za deonicu u naseljenom mestu i deo van naselja. S obzirom na to da je planirano fazno projektovanje i izvođenje radova, i tehnička kontrola projekta sprovodiće se po fazama. Nova veza važna za stanovnike pograničnog područja Postojeći most kod Bačke Palanke istovremeno je i granični prelaz između Srbije i Hrvatske. U projektnoj dokumentaciji ukazuje se da su nakon ulaska Hrvatske u Evropsku uniju nastali problemi za lokalno stanovništvo, posebno za školsku decu iz naselja južno od Dunava i ljude kojima je potrebna hitna medicinska pomoć, ali i za tranzitni saobraćaj. Pošto više nema mogućnosti za organizovanje malograničnog prelaza i lokalnog autobuskog prevoza u pograničnom pojasu na raniji način, saobraćaj iz zapadne Vojvodine prema Bosni i Hercegovini preusmeren je na druge državne puteve. Kao jedina alternativa za ovaj pravac navodi se putovanje preko Novog Sada, budući da između Bačke Palanke i Novog Sada nema drugog mosta preko Dunava. Izgradnja novog mosta trebalo bi da uspostavi neposredniju vezu zapadne Vojvodine sa Bosnom i Hercegovinom, bez prolaska kroz Hrvatsku. Planirani most sa pristupnim saobraćajnicama deo je buduće putne veze ovog područja sa [autoputem](#) E-70 na deonici Beograd-Batrovci. Raspisivanje tendera odnosi se na tehničku kontrolu projektne dokumentacije i predstavlja korak u pripremi projekta, ali samo po sebi ne znači da su radovi na izgradnji mosta počeli. M. T.

