



Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

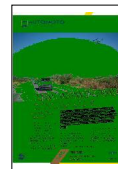
Rubrika bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2094



Naslov: KONTROLA SAOBRAĆAJA IZ VAZDUHA: KOJE PREKRŠAJE SNIMAJU DRONOVİ?

Strana: 12,13,14,15



AUTOMOTO
Revija



KONTROLA SAOBRAĆAJA IZ VAZDUHA: KOJE PREKRŠAJE SNIMAJU DRONOVİ?

Loša vest za bahate vozače, ali dobra za poboljšanje bezbednosti na našim putevima – MUP od nedavno upotrebljava bespilotne letelice u cilju kontrole saobraćaja, odnosno otkrivanja saobraćajnih prekršaja.

– Ministarstvo unutrašnjih poslova i Uprava saobraćajne

Pripadnici Uprave saobraćajne policije od nedavno koriste bespilotne letelice za otkrivanje nepažljivih i, pre svega, nesavesnih vozača na našim putevima. Koje saobraćajne prekršaje vidi „oko kamere“ iz vazduha i kako se vinovnici procesuiraju, proverili smo na licu mesta

policije od nedavno u kontinuitetu vrši kontrolu saobraćaja pomoću bespilotnih letelica koji su u vlasništvu MUP-a. Takozvani dron najčešće

otkriva prekršaje nepropisnog preticanja, odnosno nepropisnog preticanja kolone vozila, objašnjava za Auto Moto Reviju pukovnik policije Mladen Nikolić, načelnik Odeljenja za



12

BRONZNI
PARTNER

SPONZOR RUBRIKE

PNP PETNER

TOŠIN BUNAR 234D, 11070 NOVI BEOGRAD
+ 381 60/1987 000





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

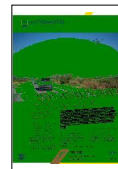
Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2094



Naslov: KONTROLA SAOBRAĆAJA IZ VAZDUHA: KOJE PREKRŠAJE SNIMAJU DRONOVI?

Strana: 12,13,14,15

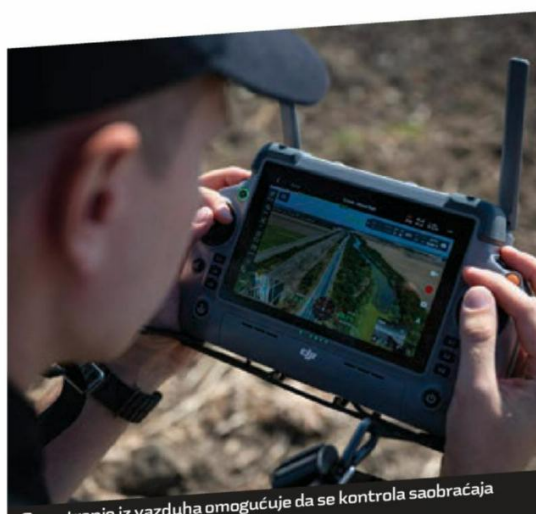
SAOBRAĆAJ / OKO KAMERE SA NEBA VREBA

interventnu kontrolu saobraćaja i saobraćajna obezbeđenja.

Pomenuti prekršaji predstavljaju ozbiljno ugrožavanje bezbednosti saobraćaja pa je tim pre za pohvalu što saobraćajna policija sada ima uslove da koristi modernu tehnologiju kako bi

stala na put bahatim vozačima. Ali, to nije sve, jer „oko“ kamere na bespilotnoj letelici može uočiti i druge prekršaje.

– Uz dobar zum možemo da evidentiramo i korišćenje mobilnog telefona u toku vožnje, kao



Osmatranje iz vazduha omogućuje da se kontrola saobraćaja obavlja na širokoj deonici puta



AKO STE PRETEKLI DRUGO VOZILO PREKO „PUNE“ LINIJE I NISTE ZAUSTAVLJENI NA LICU MESTA ODNOSNO U NEPOSREDNOJ BLIZINI UČINJENOG PREKRŠAJA, TO NE ZNAČI DA VAS NEĆE STIĆI KAZNA

i nekorišćenje sigurnosnog pojasa na način kako je propisao proizvođač, dodaje Nikolić.

Po rečima našeg sagovornika, do sada je otkriveno više od 150 saobraćajnih prekršaja, od toga – 10 prekršaja nasilničke vožnje gde je vozač preticao kolonu vozila preko neisprekidane uzdužne linije koristeći traku za kretanje vozila iz suprotnog smera.

Podsetićemo, preticanje preko pune linije predstavlja jedan od težih prekršaja, a preticanje kolone na nedozvoljenom mestu je još opasniji čin koji se karakteriše kao nasilnička vožnja. Za takvo delo, Zakonom je propisana novčana kazna u iznosu od 120.000 do 150.000 dinara ili od 30 do 60 dana zatvora, čak 15 kaznenih poena i



Pukovnik policije Mladen Nikolić u razgovoru sa našim urednikom





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

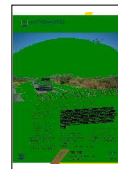
Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2094



Naslov: KONTROLA SAOBRAĆAJA IZ VAZDUHA: KOJE PREKRŠAJE SNIMAJU DRONOVI?

Strana: 12,13,14,15



AUTOMOTO Revija

minimum devet meseci zabrane upravljanja motornim vozilom.

Ako ste pretekli drugo vozilo preko „pune” linije i niste zaustavljeni na licu mesta, odnosno u neposrednoj blizini učinjenog prekršaja, to ne znači da vas neće stići kazna.



Bespilotna letelica je u vlasništvu MUP-a Republike Srbije

POSEBNA OBUKA ZA UPRAVLJANJE DRONOM

U Nastavnom centru „Mitrovo polje” na Goču, od 14. do 18. septembra, obuku za upravljanje bespilotnim vazduhoplovima završilo je 15 policijskih službenika Uprave saobraćajne policije u Direkciji policije, izjavio je nedavno ministar unutrašnjih poslova Ivica Dačić i tom prilikom nagovestio da će broj obučanih službenika u narednom periodu biti dodatno povećan. Po rečima ministra, obuku spravode pripadnici Uprave granične policije, koji svoje znanje i iskustvo u upravljanju bespilotnim vazduhoplovima prenose kolegama iz saobraćajne policije.

– Kada prilikom evidentiranja prekršaja imamo jasnu registarsku oznaku vozila zatečenog u prekršaju, ne zaustavljamo ga,

već vlasniku vozila šaljemo poziv da se izjasni ko je upravljao vozilom u trenutku prekršaja, objašnjava Nikolić.



14





Datum: 22.10.2026

Medij: Automoto revija - AMSS

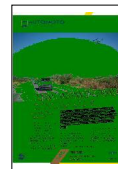
Rubrika: bez naslova

Autori: redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 2094

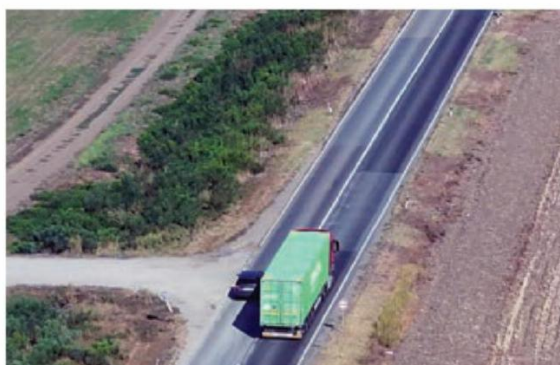


Naslov: KONTROLA SAOBRAĆAJA IZ VAZDUHA: KOJE PREKRŠAJE SNIMAJU DRONOVI?

Strana: 12,13,14,15

SAOBRAĆAJ / OKO KAMERE SA NEBA VREBA

Pošto identitet vozila ne može uvek da se utvrdi odmah preko snimka, na lokaciji gde je podignut dron dežuraju patrole, pa čak i „presretači”, odnosno neobeležena policijska vozila opremljena za merenje brzine u pokretu.



Preglednost iz vazduha je takva da je preticanje preko neisprekidane linije lako uočljivo

– U neposrednoj blizini postavljamo patrolu koja vinovnike zaustavlja i procesuiru, ali samo u slučaju da ne vidimo na ekranu registarsku oznaku. To se ponekad dešava, što zbog brzine kretanja što zbog intenziteta saobraćaja i tada se ogovorno lice procesuiru na licu mesta – sastavlja se prekršajna prijava ili prekršajni nalog, a nakon toga se sudu dostavlja video-zapis kao dokaz o učinjenom prekršaju, navodi Nikolić.

**DRONOVI SE NAJVIŠE PODIŽU NA DEONICAMA
GDE JE UOČENO UČESTALO PRETICANJE PREKO
NEISPREKIDANE LINIJE, A PO POTREBI I NA DRUGIM
LOKACIJAMA**

Nadamo se da će primena nove metode za otkrivanje saobraćajnih prekršaja delovati preventivno i da će naterati nesavesne vozače da se zamisle pre nego što krenu u preticanje na mestima gde to nije dozvoljeno, a povrh svega nije bezbedno. Štaviše, izuzetno je opasno, jer ako u takvoj situaciji dođe do saobraćajne nezgode, posledice su obično teške, a mogu biti i fatalne. ■

Uroš Dedić

Fotografije: AMR

SREBRNI SPONZOR

