



Vreme: 22.10.2026 08:23

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/most-na-dunavu-kod-backe-palanke-imace-tri-konstruktivske-celine/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; državni putevi I i II reda u Srbiji

Naslov: Most na Dunavu kod Bačke Palanke imaće tri konstrukcijske celine

3093



Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za posao tehničke kontrole projekta za građevinsku dozvolu izgradnje mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima). Objekat je deo državnog puta IB reda br. 19, veza sa državnim putem 12 - Neštin - Erdevik - Kuzmin - državna granica sa Bosnom...

Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za posao tehničke kontrole projekta za građevinsku dozvolu izgradnje mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim...

Putevi Srbije raspisali su javnu nabavku za posao tehničke kontrole projekta za građevinsku dozvolu izgradnje mosta na Dunavu kod Bačke Palanke sa prilazima (pristupnim putevima).

Objekat je deo državnog puta IB reda br. 19, veza sa državnim putem 12 - Neštin - Erdevik - Kuzmin - državna granica sa Bosnom i Hercegovinom (granični prelaz Sremska Rača), prenosi eKapija.

S obzirom da se projektovanje i izvođenje radova izvodi fazno i vršenje tehničke kontrole će se raditi fazno, navedeno je u dokumentaciji. Sama projektna dokumentacija podeljena je na dva dela - na deo koji se nalazi u naseljenom mestu i na deo van naseljenog mesta.

Kako se podseća u dokumentaciji, postojeći most preko Dunava kod Bačke Palanke je ujedno i granični prelaz između Srbije i Hrvatske.

"Od trenutka kada je Hrvatska postala članica Evropske unije došlo je do stvaranja ozbiljnih problema kako za lokalno stanovništvo (pogotovu školsku decu iz naselja južno od Dunava i ljude kojima je potrebna hitna medicinska nega), tako i za tranzitni saobraćaj jer više ne postoji mogućnost formiranja malograničnog prelaza, kao i uvođenja lokalnih autobusa za prevoz putnika u malograničnom pojasu što je do tada bila praksa. Zbog svega ovoga kompletan saobraćaj iz zapadne Vojvodine ka Bosni i Hercegovini se obavlja preko državnog puta I reda broj 12 Subotica - Odžaci - Bačka Palanka, državnim putem II reda broj 120 državna granica sa Hrvatskom - Kuzmin i dalje državnim putem I reda broj 19 Kuzmin - granica sa Bosnom i Hercegovinom (granični prelaz Sremska Rača)", navodi se u dokumentaciji.

Kako se dodaje, jedina alternativa za ovaj putni pravac je preko Novog Sada, jer između Bačke Palanke i Novog Sada nema nijednog mosta preko Dunava. Izgradnjom novog mosta ostvaruje se direktna veza pomenutog dela Vojvodine sa Bosnom i Hercegovinom isključivo kroz teritoriju Srbije.

Most na Dunavu kod Bačke Palanke sa pristupnim putevima predstavlja deo buduće veze ovog dela Vojvodine na **autoput** E-70 deonica Beograd-Batrovci.

Ukupna dužina mostovske konstrukcije preko Dunava je 1.856,04 m, a ukupna dužina deonice je približno 3.262 m. Elementi poprečnog profila za računsku brzinu od 80 kilometara na čas.

Most će činiti tri dela konstrukcije. Levi pristupni most čija će dužina konstrukcije iznositi 658,71 metara i činiće ga 10 raspona. Centralni most će biti glavni deo mosta, koji će se protezati preko Dunava. Ukupna dužina ovog dela konstrukcije iznosi 567,22 metara. Desni pristupni most sa strane Neština je treća celina i on će biti sličan desnom pristupnom mostu sa strane Bačke Palanke.

Ponude se mogu podneti do 16. novembra.

