



Vreme: 21.10.2026 12:59

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5708825/predstoji-revizija-idejnog-projekta-20-km-brze-saobraćajnice->

Autori: @ekapija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o; bezbednost u saobraćaju i

Naslov: Predstoji revizija idejnog projekta 20 km brze saobraćajnice između Ostružnice i Obrenovca - U fokusu bezbednosne karakteristike budućeg puta prvog B reda

3037

Položaj [koridora](#) brze saobraćajnice Ostružnica Obrenovac (Foto: Grad Beograd/Prostorni plan/Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije/Screenshot) [Putevi Srbije](#) raspisali su javnu nabavku za reviziju idejnog projekta brze saobraćajnice između Ostružnice i Obrenovca, a u fokusu revizije biće bezbednosne karakteristike ovog budućeg puta prvog B reda. Kako se navodi u javnoj nabavci, u prethodnim fazama projektovanja ove deonice nije sprovedena procena uticaja puta na bezbednost saobraćaja zbog čega su [Putevi Srbije](#) i pokrenuo proceduru revizije projekta. Revizija idejnog projekta sa aspekta bezbednosnih karakteristika puta izgradnje brze saobraćajnice Ostružnica - Obrenovac, obuhvata trasu brze saobraćajnice Ostružnica-Obrenovac, u ukupnoj dužini od približno 20km i tri raskrsnice (petlje) predviđene u okviru trase saobraćajnice. - Osnovni cilj usluge revizije je rana identifikacija nedostataka u projektnim rešenjima sa aspekta bezbednosti saobraćaja, koji mogu imati negativne implikacije na bezbedno odvijanje saobraćaja nakon izgradnje puta. Pored toga, cilj je procena rizika koje ti nedostaci predstavljaju za učesnike u saobraćaju, kao i predlaganje mera za njihovu eliminaciju ili ublažavanje mogućih posledica - precizirano je u tenderu. Kako se dodaje, revizor treba da obradi funkcionalne elemente kao što su funkcija puta, poprečni profil, pružanje trase, raskrsnice, pristup javnim i privatnim objektima/sadržaji pored puta, ranjivi učesnici u saobraćaju, saobraćajna signalizacija i osvetljenje i oprema puta i elementi pasivne bezbednosti. Ponude se mogu podneti do 2. novembra. Više detalja može se naći OVDE. Podsetimo, [Putevi Srbije](#) u februaru su podneli resornom ministarstvu zahtev za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu projekta za izgradnju brze saobraćajnice IB reda Ostružnica-Obrenovac, koji obuhvata i hidrotehničko uređenje korita Save na teritoriji GO Čukarica, Obrenovac i Surčin. Podsetimo, deonica na potezu Obrenovac-Barič-Duboko-Umka-Ostružnica će povezati postojeću južnu [obilaznicu](#) Beograda kod Ostružnice sa Obrenovcem, ali i omogućiti da se zaustavi najveće klizište u Evropi, na toku Save u mestu Duboko. Ova saobraćajnica planira se godinama, a izrada projektne i tehničke dokumentacije traje još od kraja 2020. Tadašnji ministar saobraćaja [Tomislav Momirović](#) najavio je u martu 2021. da će klizište Duboko kod Umke biti potpuno sanirano u naredne četiri godine, rekavši da vrednost tog projekta sigurno neće biti manja od 100 mil EUR. Prostorni plan gradnje brze saobraćajnice od Ostružnice do Obrenovca koji bi trebalo da konačno stabilizuje ovo klizište nadomak Beograda, donet je pre tri godine i predviđa gradnju 8 mostova, 3 petlje i 9 denivelisanih ukrštaja. U aprilu 2025. Vlada je dala zeleno svetlo za plan tog puta koji će prolaziti kroz tri beogradske opštine. Brza saobraćajnica biće projektovana za računsku brzinu od 100 km/h i imaće dve fizički odvojene kolovozne trake, svaka sa po dve saobraćajne trake širine najmanje 3,5 metara.

