



Vreme: 21.10.2026 14:32

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/cc6bb437-f58d-4073-9131-61d0d013ede1/VU%C4%8CI%C4%86EV-PLAN->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VUČIĆEV PLAN ZA PRIBOJ PRIJEPOLJE I NOVU VAROŠ NOVA VAROŠ PUTEVI I VODOVOD PRIJEPOLJE SKOLE RADNA MESTA I OŽIVLJAVANJE FAP

16954



Aleksandar Vučić je najavio da će, ukoliko dobije poverenje građana i postane predsednik Vlade Srbije, razvoj ovog dela zemlje biti nastavljen novim putevima, školama, vodovodima, fabrikama i modernizacijom železnice. Tokom posete Prijepolju, Priboju i Novoj Varoši Vučić je predstavio plan ulaganja u putnu, privrednu, vojnu, obrazovnu, turističku i komunalnu infrastrukturu. Posebno je naglasio da stanovnici ovih opština moraju dobiti bolje saobraćajnice, sigurno vodosnabdevanje i nova radna mesta. **PRIBOJ - OD GAŠENJA FAP-A DO NOVIH POGONA I VOJNE KASARNE** Priboj je decenijama bio prepoznatljiv po Fabrici automobila Priboj, ali je propadanjem velike industrije ostao bez hiljada radnih mesta. Država je poslednjih godina usmerila značajna sredstva u očuvanje FAP-a i obezbeđivanje poslova za proizvodnju kamiona i specijalnih vozila. **ŠTA JE DO SADA URAĐENO U PRIBOJU** Jedan od najznačajnijih rezultata jeste nastavak rada FAP-a, koji je uključen u sistem srpske odbrambene industrije i proizvodnju vozila za Vojsku Srbije. U avgustu 2026. godine u FAP-u je potpisan novi sporazum koji obuhvata isporuku kamiona, terenskih i oklopnih vozila i specijalnih platformi u konfiguracijama 4x4, 6x6 i 8x8. Predviđena je integracija komunikacionih sistema, opreme za elektronsko ratovanje i bespilotnih letelica. U Priboju je 2021. godine otvorena i fabrika auto-delova AFT. U tu investiciju uloženo je oko šest miliona evra, uz najavljeno zapošljavanje približno 400 radnika. Iste godine otvoren je rekonstruisani hotel "Terme 36.6" u Pribojskoj Banji, čime su oživljeni turistički i banjski potencijali ovog kraja. Rekonstruisan je i put Kokin Brod-Pribojska Banja, dug približno 27 kilometara, koji povezuje Zlatar i Zlatibor sa Pribojem. **NOVA KASARNA - DODATNI PODSTICAJ PRIVREDI** Na prostoru nekadašnjeg kompleksa FAP-a započeta je izgradnja nove kasarne Vojske Srbije, na površini od približno pet hektara. Planirani su smeštajni i komandni objekti, prijavnica, stražara, kotlarnica i prateća infrastruktura. Završetak ključnih objekata predviđen je tokom 2027. godine. Vučić je ocenio da će povratak vojske za Priboj imati ekonomski efekat sličan otvaranju velike fabrike, jer će kasarni biti potrebni hrana, voda, usluge, prevoz i brojni drugi proizvodi lokalnih preduzeća. **ŠTA PRIBOJ MOŽE DA OČEKUJE** Plan za naredni period obuhvata: nastavak državnih narudžbina i obezbeđivanje novih poslova za FAP; * proizvodnju novih kamiona i specijalnih vojnih platformi; * završetak i potpuno aktiviranje kasarne Vojske Srbije; * razvoj Pribojske Banje i nova ulaganja u turizam; * nastavak obnove državnih i lokalnih puteva; * povezivanje Priboja sa budućim [auto-putem](#) i modernizovanom železnicom; * otvaranje dodatnih radnih mesta u industriji, turizmu i uslužnim delatnostima. **PRIJEPOLJE - VIŠE OD 40 MILIONA EVRA ZA PUTEVE, ŠKOLE I TURIZAM** Vučić je najavio da će država u projekte na području Prijepolja uložiti više od 40 miliona evra. Najveći deo novca biće namenjen putevima i školama, ali i turističkoj i komunalnoj infrastrukturi. **NOVI PUTEVI VREDNI OKO 16 MILIONA EVRA** Najavljena je izgradnja i rekonstrukcija više važnih putnih pravaca: * put od Pljevaljske petlje do Jabuke, dug 14,8 kilometara; * put prema Kamenjici, dug 4,7 kilometara; * završetak Mileševskog puta u dužini od približno pet kilometara; * razmatranje nastavka puta prema Vodenjici; * rekonstrukcija i asfaltiranje dodatnih lokalnih i seoskih puteva. Samo za navedene puteve planirano je približno 16 miliona evra. Bolja [putna mreža](#) trebalo bi da poveže udaljena sela sa Prijepoljem, olakša život stanovništvu i otvori nove mogućnosti za razvoj poljoprivrede i seoskog turizma. **DESET MILIONA EVRA ZA ŠKOLU "VLADIMIR PERIĆ VALTER"** Za potpunu rekonstrukciju Osnovne škole "Vladimir Perić Valter" najavljeno je ulaganje





Vreme: 21.10.2026 14:32

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/cc6bb437-f58d-4073-9131-61d0d013ede1/VU%C4%8CI%C4%86EV-PLAN->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VUČIĆEV PLAN ZA PRIBOJ PRIJEPOLJE I NOVA VAROŠ NOVA VAROŠ PUTEVI I VODOVOD PRIJEPOLJE SKOLE RADNA MESTA I OŽIVLJAVANJE FAP

od oko deset miliona evra. Planirana je temeljna obnova školskog objekta i stvaranje savremenih uslova za nastavu. U Osnovnoj školi "Sveti Sava" predviđena je zamena krova i stolarije. Završni radovi izvedeni su i na vrtiću "Čarolija", čime su prošireni kapaciteti predškolskog obrazovanja. TURIZAM I NOVA RADNA MESTA U razvoj turizma i omladinske politike u Prijepolju poslednjih godina usmereno je više od 135 miliona dinara. Među podržanim projektima nalaze se: * rekonstrukcija šetališta pored Mileševke; * turističko-sportsko-rekreativni centar Jalića u Brodarevu; * uređenje izletišta Ravni; * razvoj Kamene Gore i seoskog turizma; * unapređenje turističkog potencijala manastira Mileševa. Strateški plan podrazumeva i bolje povezivanje Prijepolja sa budućim [auto-putem](#) i brzom saobraćajnicom, što bi stvorilo uslove za dolazak investitora i otvaranje fabrika. ŠTA PRIJEPOLJE MOŽE DA OČEKUJE * više od 40 miliona evra državnih investicija; * najmanje 16 miliona evra za puteve; * potpunu rekonstrukciju škole "Vladimir Perić Valter"; * obnovu škole "Sveti Sava"; * završetak Mileševskog puta; * puteve prema Jabuci, Kamenj Gori i selima; * nova ulaganja u turizam i poljoprivredu; * modernizaciju pruge kroz Prijepolje; * bolje povezivanje sa [auto-putem](#) i nove investicije. NOVA VAROŠ - VODOVOD, 30 KILOMETARA PUTEVA I KOMPANIJA ZA NOVA RADNA MESTA Za Novu Varoš kao najveći problemi izdvojeni su nedostatak radnih mesta, loši seoski putevi i nedovoljno pouzdano vodosnabdevanje. Vučić je najavio da će država preuzeti finansiranje projekata koje opština ne može samostalno da realizuje. DO 30 KILOMETARA SEOSKIH PUTEVA Najavljena je izgradnja između 25 i 30 kilometara seoskih i lokalnih puteva, čija je vrednost procenjena na sedam do osam miliona evra. Kao prioritetni putni pravci navedeni su: * Akmačići-Rastoke; * Negbina-Kačani; * putevi prema udaljenim selima i poljoprivrednim domaćinstvima; * nastavak obnove saobraćajnica prema Zlataru i Kokinom Brodu. Deo radova na putu kroz Novu Varoš već je ranije završen, dok je rekonstrukcija pravca Kokin Brod-Pribojska Banja doprinela boljem povezivanju Nove Varoši sa Pribojem i turističkim centrima. REŠAVANJE VODOSNABDEVANJA Vučić je najavio veliki projekat vodosnabdevanja na području cele novovaroške opštine. Država bi trebalo da finansira izgradnju i obnovu vodovodne infrastrukture, jer lokalni budžet ne može samostalno da obezbedi potrebna sredstva. Cilj je da grad, sela, turistički objekti i poljoprivredna domaćinstva dobiju stabilno snabdevanje vodom tokom cele godine. NOVA KOMPANIJA I POSAO ZA NAJMANJE 100 ŽENA Vučić je priznao da Nova Varoš nema dovoljno velikih poslodavaca i najavio dovođenje novog investitora. Ukoliko ne bude moguće dovesti privatnu kompaniju, najavio je mogućnost otvaranja pogona jednog državnog preduzeća, koji bi u početnoj fazi zaposlio najmanje 100 žena. Pored industrijskog pogona, razvojna šansa Nove Varoši ostaju Zlatar, turizam, poljoprivreda, prerada hrane i proizvodnja zdravih proizvoda. ŠTA NOVA VAROŠ MOŽE DA OČEKUJE * izgradnju 25 do 30 kilometara lokalnih i seoskih puteva; * investiciju od sedam do osam miliona evra u [putnu mrežu](#); * puteve Akmačići-Rastoke i Negbina-Kačani; * veliki projekat vodosnabdevanja; * dovođenje privatne ili državne kompanije; * najmanje 100 novih radnih mesta, prvenstveno za žene; * nastavak razvoja Zlatara i turističke infrastrukture; * modernizaciju železničke i energetske mreže. ZAJEDNIČKI PLAN ZA POLIMLJE Zajednički razvojni plan za Priboj, Prijepolje i Novu Varoš zasniva se na povezivanju ovog kraja sa [auto-putem](#) "Miloš Veliki", modernizaciji pruge Beograd-Bar, obnovi puteva i dovođenju investitora. Modernizacija pruge od Valjeva, preko Požege i Užica, do Priboja i Prijepolja trebalo bi da omogući brži putnički i teretni saobraćaj. Planirano je da pruga bude osposobljena za brzine veće od 120 kilometara na čas. Ako bude izabran za predsednika Vlade, Vučić je najavio da će u naredne četiri godine biti ubrzana modernizacija zemlje. Za Polimlje to bi značilo: * sigurnu budućnost FAP-a i otvaranje novih pogona; * završetak vojne kasarne u Priboju; * više od 40 miliona evra za Prijepolje; * nove puteve i obnovljene škole; * rešavanje vodosnabdevanja u Novoj Varoši; * nova radna mesta za žene i mlade; * modernizovanu železnicu i bolju vezu sa [auto-putem](#); * razvoj turizma na Zlataru, u Pribojskoj Banji i Kamenj Gori. Cilj predstavljenog plana jeste da Priboj, Prijepolje i Nova Varoš više ne budu saobraćajno i privredno izolovani, već da postanu industrijski, turistički i saobraćajni centri jugozapadne Srbije. GZS

Priboj /Prijepolje /Nova Varoš - Oživljavanje pribojskog FAP-a, otvaranje fabrike auto-delova AFT i hotela "Terme 36.6", rekonstrukcija važnih puteva i ulaganja u turizam predstavljaju deo do sada realizovanih projekata u jugozapadnoj Srbiji.

Aleksandar Vučić je najavio da će, ukoliko dobije poverenje građana i postane predsednik Vlade Srbije, razvoj ovog dela zemlje biti nastavljen novim putevima, školama, vodovodima, fabrikama i modernizacijom železnice.

Tokom posete Prijepolju, Priboju i Novoj Varoši Vučić je predstavio plan ulaganja u putnu, privrednu, vojnu, obrazovnu, turističku i komunalnu infrastrukturu. Posebno je naglasio da stanovnici ovih opština moraju dobiti bolje saobraćajnice, sigurno vodosnabdevanje i nova radna mesta.

PRIBOJ - OD GAŠENJA FAP-A DO NOVIH POGONA I VOJNE KASARNE

Priboj je decenijama bio prepoznatljiv po Fabrici automobila Priboj, ali je propadanjem velike industrije





Vreme: 21.10.2026 14:32

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/cc6bb437-f58d-4073-9131-61d0d013ede1/VU%C4%8CI%C4%86EV-PLAN->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VUČIĆEV PLAN ZA PRIBOJ PRIJEPOLJE I NOVU VAROŠ NOVA VAROŠ PUTEVI I VODOVOD PRIJEPOLJE SKOLE RADNA MESTA I OŽIVLJAVANJE FAP

ostao bez hiljada radnih mesta. Država je poslednjih godina usmerila značajna sredstva u očuvanje FAP-a i obezbeđivanje poslova za proizvodnju kamiona i specijalnih vozila.

ŠTA JE DO SADA URAĐENO U PRIBOJU

Jedan od najznačajnijih rezultata jeste nastavak rada FAP-a, koji je uključen u sistem srpske odbrambene industrije i proizvodnju vozila za Vojsku Srbije.

U avgustu 2026. godine u FAP-u je potpisan novi sporazum koji obuhvata isporuku kamiona, terenskih i oklopnih vozila i specijalnih platformi u konfiguracijama 4x4, 6x6 i 8x8. Predviđena je integracija komunikacionih sistema, opreme za elektronsko ratovanje i bespilotnih letelica.

U Priboju je 2021. godine otvorena i fabrika auto-delova AFT. U tu investiciju uloženo je oko šest miliona evra, uz najavljeno zapošljavanje približno 400 radnika.

Iste godine otvoren je rekonstruisani hotel "Terme 36.6" u Pribojskoj Banji, čime su oživljeni turistički i banjski potencijali ovog kraja.

Rekonstruisan je i put Kokin Brod-Pribojska Banja, dug približno 27 kilometara, koji povezuje Zlatar i Zlatibor sa Pribojem.

NOVA KASARNA - DODATNI PODSTICAJ PRIVREDI

Na prostoru nekadašnjeg kompleksa FAP-a započeta je izgradnja nove kasarne Vojske Srbije, na površini od približno pet hektara.

Planirani su smeštajni i komandni objekti, prijavnica, stražara, kotlarnica i prateća infrastruktura. Završetak ključnih objekata predviđen je tokom 2027. godine.

Vučić je ocenio da će povratak vojske za Priboj imati ekonomski efekat sličan otvaranju velike fabrike, jer će kasarni biti potrebni hrana, voda, usluge, prevoz i brojni drugi proizvodi lokalnih preduzeća.

ŠTA PRIBOJ MOŽE DA OČEKUJE

Plan za naredni period obuhvata:

nastavak državnih narudžbina i obezbeđivanje novih poslova za FAP;

- * proizvodnju novih kamiona i specijalnih vojnih platformi;
- * završetak i potpuno aktiviranje kasarne Vojske Srbije;
- * razvoj Pribojske Banje i nova ulaganja u turizam;
- * nastavak obnove državnih i lokalnih puteva;
- * povezivanje Priboja sa budućim [auto-putem](#) i modernizovanom železnicom;
- * otvaranje dodatnih radnih mesta u industriji, turizmu i uslužnim delatnostima.

PRIJEPOLJE - VIŠE OD 40 MILIONA EVRA ZA PUTEVE, ŠKOLE I TURIZAM

Vučić je najavio da će država u projekte na području Prijepolja uložiti više od 40 miliona evra. Najveći deo novca biće namenjen putevima i školama, ali i turističkoj i komunalnoj infrastrukturi.

NOVI PUTEVI VREDNI OKO 16 MILIONA EVRA

Najavljena je izgradnja i rekonstrukcija više važnih putnih pravaca:

- * put od Pljevaljske petlje do Jabuke, dug 14,8 kilometara;
- * put prema Kamenj Gori, dug 4,7 kilometara;
- * završetak Mileševskog puta u dužini od približno pet kilometara;
- * razmatranje nastavka puta prema Vodenj;
- * rekonstrukcija i asfaltiranje dodatnih lokalnih i seoskih puteva.

Samo za navedene puteve planirano je približno 16 miliona evra.

Bolja [putna mreža](#) trebalo bi da poveže udaljena sela sa Prijepoljem, olakša život stanovništvu i otvori nove mogućnosti za razvoj poljoprivrede i seoskog turizma.

DESET MILIONA EVRA ZA ŠKOLU "VLADIMIR PERIĆ VALTER"

Za potpunu rekonstrukciju Osnovne škole "Vladimir Perić Valter" najavljeno je ulaganje od oko deset miliona evra.

Planirana je temeljna obnova školskog objekta i stvaranje savremenih uslova za nastavu. U Osnovnoj školi "Sveti Sava" predviđena je zamena krova i stolarije.

Završni radovi izvedeni su i na vrtiću "Čarolija", čime su prošireni kapaciteti predškolskog obrazovanja.

TURIZAM I NOVA RADNA MESTA

U razvoj turizma i omladinske politike u Prijepolju poslednjih godina usmereno je više od 135 miliona dinara.





Vreme: 21.10.2026 14:32

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/cc6bb437-f58d-4073-9131-61d0d013ede1/VU%C4%8CI%C4%86EV-PLAN->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VUČIĆEV PLAN ZA PRIBOJ PRIJEPOLJE I NOVU VAROŠ NOVA VAROŠ PUTEVI I VODOVOD PRIJEPOLJE SKOLE RADNA MESTA I OŽIVLJAVANJE FAP

Među podržanim projektima nalaze se:

- * rekonstrukcija šetališta pored Mileševke;
- * turističko-sportsko-rekreativni centar Jalića u Brodarevu;
- * uređenje izletišta Ravni;
- * razvoj Kamene Gore i seoskog turizma;
- * unapređenje turističkog potencijala manastira Mileševa.

Strateški plan podrazumeva i bolje povezivanje Prijepolja sa budućim [auto-putem](#) i brzom saobraćajnicom, što bi stvorilo uslove za dolazak investitora i otvaranje fabrika.

ŠTA PRIJEPOLJE MOŽE DA OČEKUJE

- * više od 40 miliona evra državnih investicija;
- * najmanje 16 miliona evra za puteve;
- * potpunu rekonstrukciju škole "Vladimir Perić Valter";
- * obnovu škole "Sveti Sava";
- * završetak Mileševskog puta;
- * puteve prema Jabuci, Kamenj Gori i selima;
- * nova ulaganja u turizam i poljoprivredu;
- * modernizaciju pruge kroz Prijepolje;
- * bolje povezivanje sa [auto-putem](#) i nove investicije.

NOVA VAROŠ - VODOVOD, 30 KILOMETARA PUTEVA I KOMPANIJA ZA NOVA RADNA MESTA

Za Novu Varoš kao najveći problemi izdvojeni su nedostatak radnih mesta, loši seoski putevi i nedovoljno pouzdano vodosnabdevanje.

Vučić je najavio da će država preuzeti finansiranje projekata koje opština ne može samostalno da realizuje.

DO 30 KILOMETARA SEOSKIH PUTEVA

Najavljena je izgradnja između 25 i 30 kilometara seoskih i lokalnih puteva, čija je vrednost procenjena na sedam do osam miliona evra.

Kao prioritetni putni pravci navedeni su:

- * Akmačići-Rastoke;
- * Negbina-Kačani;
- * putevi prema udaljenim selima i poljoprivrednim domaćinstvima;
- * nastavak obnove saobraćajnica prema Zlataru i Kokinom Brodu.

Deo radova na putu kroz Novu Varoš već je ranije završen, dok je rekonstrukcija pravca Kokin Brod-Pribojska Banja doprinela boljem povezivanju Nove Varoši sa Pribojem i turističkim centrima.

REŠAVANJE VODOSNABDEVANJA

Vučić je najavio veliki projekat vodosnabdevanja na području cele novovaroške opštine.

Država bi trebalo da finansira izgradnju i obnovu vodovodne infrastrukture, jer lokalni budžet ne može samostalno da obezbedi potrebna sredstva.

Cilj je da grad, sela, turistički objekti i poljoprivredna domaćinstva dobiju stabilno snabdevanje vodom tokom cele godine.

NOVA KOMPANIJA I POSAO ZA NAJMANJE 100 ŽENA

Vučić je priznao da Nova Varoš nema dovoljno velikih poslodavaca i najavio dovođenje novog investitora. Ukoliko ne bude moguće dovesti privatnu kompaniju, najavio je mogućnost otvaranja pogona jednog državnog preduzeća, koji bi u početnoj fazi zaposlio najmanje 100 žena.

Pored industrijskog pogona, razvojna šansa Nove Varoši ostaju Zlatar, turizam, poljoprivreda, prerada hrane i proizvodnja zdravih proizvoda.

ŠTA NOVA VAROŠ MOŽE DA OČEKUJE

- * izgradnju 25 do 30 kilometara lokalnih i seoskih puteva;
- * investiciju od sedam do osam miliona evra u [putnu mrežu](#);
- * puteve Akmačići-Rastoke i Negbina-Kačani;
- * veliki projekat vodosnabdevanja;
- * dovođenje privatne ili državne kompanije;





Vreme: 21.10.2026 14:32

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/cc6bb437-f58d-4073-9131-61d0d013ede1/VU%C4%8CI%C4%86EV-PLAN->

Autori: Redakcija

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VUČIĆEV PLAN ZA PRIBOJ PRIJEPOLJE I NOVU VAROŠ NOVA VAROŠ PUTEVI I VODOVOD PRIJEPOLJE SKOLE RADNA MESTA I OŽIVLJAVANJE FAP

- * najmanje 100 novih radnih mesta, prvenstveno za žene;
- * nastavak razvoja Zlatara i turističke infrastrukture;
- * modernizaciju železničke i energetske mreže.

ZAJEDNIČKI PLAN ZA POLIMLJE

Zajednički razvojni plan za Priboj, Prijepolje i Novu Varoš zasniva se na povezivanju ovog kraja sa [auto-putem](#) "Miloš Veliki", modernizaciji pruge Beograd-Bar, obnovi puteva i dovođenju investitora.

Modernizacija pruge od Valjeva, preko Požege i Užica, do Priboja i Prijepolja trebalo bi da omogući brži putnički i teretni saobraćaj. Planirano je da pruga bude osposobljena za brzine veće od 120 kilometara na čas.

Ako bude izabran za predsednika Vlade, Vučić je najavio da će u naredne četiri godine biti ubrzana modernizacija zemlje.

Za Polimlje to bi značilo:

- * sigurnu budućnost FAP-a i otvaranje novih pogona;
- * završetak vojne kasarne u Priboju;
- * više od 40 miliona evra za Prijepolje;
- * nove puteve i obnovljene škole;
- * rešavanje vodosnabdevanja u Novoj Varoši;
- * nova radna mesta za žene i mlade;
- * modernizovanu železnicu i bolju vezu sa [auto-putem](#);
- * razvoj turizma na Zlataru, u Pribojskoj Banji i Kamennoj Gori.

Cilj predstavljenog plana jeste da Priboj, Prijepolje i Nova Varoš više ne budu saobraćajno i privredno izolovani, već da postanu industrijski, turistički i saobraćajni centri jugozapadne Srbije.

GZS

