



Vreme: 21.10.2026 16:26

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/96677f48-be64-43c8-b7f9-a36a3f6b85ac/VI%C5%A0E-OD-MILIJARDU->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VIŠE OD MILIJARDU EVRA ZA UŽIČKI KRAJ VUČIĆ NAJAVIO NOVU BOLNICU AUTO PUT TUNEL I OBNOVU ŠKOLA

9899



započeti i nastaviti realizaciju projekata vrednih više od milijardu evra. Plan koji je Vučić predstavio tokom poseta užičkom kraju obuhvata izgradnju auto-puta prema Užicu i Kotromanu, završetak obilaznice oko grada, tunel ispod Kadinjače, potpunu rekonstrukciju Zdravstvenog centra, obnovu škola, sportske infrastrukture i modernizaciju železnice. AUTO-PUT STIGAO DO POŽEGE Najveća do sada završena investicija koja je Užice približila Beogradu i centralnoj Srbiji jeste auto-put "Miloš Veliki". Deonica od Pakovraća do Požege, duga 19,56 kilometara, otvorena je u julu 2025. godine. Izgradnjom deonice Preljina-Požega, sa tunelima Laz i Munjino brdo, završena je najteža etapa povezivanja zapadne Srbije sa Beogradom. Putovanje je postalo brže i bezbednije, ali Užice i dalje čeka direktan nastavak auto-puta. AUTO-PUT OD POŽEGE PREKO UŽICA DO KOTROMANA Vučić je najavio ubrzanje izgradnje auto-puta od Požege, preko Užica, Zlakuse, Sevojna i Mačkata, do Kotromana i granice sa Bosnom i Hercegovinom. Prva planirana faza obuhvata deonicu Požega-Mačkat, dugu oko 31 kilometar, sa petljom kod Zlakuse. Reč je o izuzetno zahtevnoj trasi na kojoj je planirano više tunela, mostova i nadvožnjaka. Nastavak prema Kotromanu trebalo bi da obezbedi bržu vezu Užica i Zlatibora sa Republikom Srpskom i značajno rastereti postojeći put, na kojem se tokom praznika i turističke sezone stvaraju velike kolone. "Ako uradimo auto-put od Užica ka Kotromanu, onda smo rešili zapadnu Srbiju", poručio je Vučić. OBILAZNICA KOJA IZMEŠTA TERETNJAKE IZ GRADA U toku je izgradnja obilaznice oko Užica, koja će povezati put Užice-Zlatibor sa pravcem prema Kadinjači i Bajinoj Bašti. Obilaznica je duga približno 4,85 kilometara, a projektom su predviđeni mostovi, nadvožnjaci i veliki most preko Đetinje. Njenim završetkom tranzitni i teretni saobraćaj biće izmešteni iz gradskog jezgra, što bi trebalo da smanji gužve, buku i zagađenje u Užicu. POČELA IZGRADNJA TUNELA ISPOD KADINJAČE Jedno od najvećih obećanja za užički kraj već je ušlo u fazu realizacije. Počeli su pripremni radovi na izgradnji nove deonice puta Dub-Dubci, ukupne dužine 6,28 kilometara. Najzahtevniji objekat biće tunel ispod Kadinjače, dug 1.260 metara. Planirana je i izgradnja šest mostova i dvadeset potpornih konstrukcija. Novi put trebalo bi da bude kraći za oko šest kilometara i da vreme putovanja između Užica i Bajine Bašte smanji približno za pola sata. Istovremeno će biti stvorena bezbednija veza prema Ljuboviji, Malom Zvorniku i Republici Srpskoj. OKO 100 MILIONA EVRA ZA ZDRAVSTVENI CENTAR Vučić je najavio potpunu rekonstrukciju i dogradnju Zdravstvenog centra Užice, za šta bi država trebalo da izdvoji oko 100 miliona evra. Plan podrazumeva savremenije bolničke objekte, novu medicinsku opremu i bolje uslove za lečenje stanovnika čitavog Zlatiborskog okruga. Užički zdravstveni centar nije važan samo za grad, već i za pacijente iz Bajine Bašte, Arilja, Požege, Kosjerića, Čajetine, Priboja, Prijepolja, Nove Varoši i Sjenice. OBNOVA ŠKOLA I SPORTSKE DVORANE Među najavljenim investicijama nalazi se rekonstrukcija užičkih osnovnih škola "Dušan Jerković" i "Kralj Petar Drugi". Najavljena je i javna nabavka za rekonstrukciju sportske dvorane "Veliki park", u koju bi trebalo da bude uloženo oko 3,5 miliona evra. Pored obnove postojećih objekata, najavljeno je nastavljanje izgradnje i asfaltiranja gradskih, prigradskih i seoskih puteva. MODERNIZACIJA PRUGE PREKO UŽICA Razvojni plan za zapadnu Srbiju obuhvata i modernizaciju železničke pruge od Valjeva, preko Kosjerića, Požege i Užica, do Priboja i Prijepolja. Cilj je da pruga bude osposobljena za brzine veće od 120 kilometara na čas, ali i za efikasniji teretni saobraćaj. To bi Užicu donelo brži putnički prevoz i bolje uslove za privredu i izvoz. VIŠE OD MILIJARDU EVRA ZA





Vreme: 21.10.2026 16:26

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/96677f48-be64-43c8-b7f9-a36a3f6b85ac/VI%C5%A0E-OD-MILIJARDU->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VIŠE OD MILIJARDU EVRA ZA UŽIČKI KRAJ VUČIĆ NAJAVIO NOVU BOLNICU AUTO PUT TUNEL I OBNOVU ŠKOLA

UŽIČKI KRAJ Vučić je najavio da će u Užice i Zlatiborski okrug, kroz puteve, železnicu, zdravstvo, škole, sportsku, energetska i komunalnu infrastrukturu, biti uloženo više od milijardu evra. Kao glavni projekti izdvojeni su: nastavak [auto-puta](#) od Požege preko Užica i Mačkata do Kotromana; završetak [obilaznice](#) oko Užica; izgradnja puta Dub-Dubci i tunela ispod Kadinjače; rekonstrukcija Zdravstvenog centra vredna oko 100 miliona evra; obnova osnovnih škola "Dušan Jerković" i "Kralj Petar Drugi"; rekonstrukcija sportske dvorane "Veliki park"; izgradnja i obnova lokalnih puteva; modernizacija železničke pruge kroz Užice; nastavak ulaganja u energetska i komunalnu infrastrukturu. Ukoliko bude izabran za predsednika Vlade, Vučić je najavio da će ubrzanje ovih projekata biti deo šireg programa modernizacije Srbije u naredne četiri godine. Za Užice bi to značilo izlazak iz višedecenijske saobraćajne izolovanosti, savremeniju bolnicu, obnovljene škole i bolje uslove za privredni razvoj i ostanak mladih. Glas zapadne Srbije

Užice - Završetkom [auto-puta](#) "Miloš Veliki" do Požege započeta je velika saobraćajna promena za Užice i Zlatiborski okrug, a Aleksandar Vučić najavljuje da će, ukoliko dobije poverenje građana i postane predsednik Vlade Srbije,

započeti i nastaviti realizaciju projekata vrednih više od milijardu evra.

Plan koji je Vučić predstavio tokom poseta užičkom kraju obuhvata izgradnju [auto-puta](#) prema Užicu i Kotromanu, završetak [obilaznice](#) oko grada, tunel ispod Kadinjače, potpunu rekonstrukciju Zdravstvenog centra, obnovu škola, sportske infrastrukture i modernizaciju železnice.

[AUTO-PUT](#) STIGAO DO POŽEGE

Najveća do sada završena investicija koja je Užice približila Beogradu i centralnoj Srbiji jeste [auto-put](#) "Miloš Veliki". Deonica od Pakovraća do Požege, duga 19,56 kilometara, otvorena je u julu 2025. godine.

Izgradnjom deonice Preljina-Požega, sa tunelima Laz i Munjino brdo, završena je najteža etapa povezivanja zapadne Srbije sa Beogradom. Putovanje je postalo brže i bezbednije, ali Užice i dalje čeka direktan nastavak [auto-puta](#).

[AUTO-PUT](#) OD POŽEGE PREKO UŽICA DO KOTROMANA

Vučić je najavio ubrzanje izgradnje [auto-puta](#) od Požege, preko Užica, Zlakuse, Sevojna i Mačkata, do Kotromana i granice sa Bosnom i Hercegovinom.

Prva planirana faza obuhvata deonicu Požega-Mačkat, dugu oko 31 kilometar, sa petljom kod Zlakuse. Reč je o izuzetno zahtevnoj trasi na kojoj je planirano više tunela, mostova i nadvožnjaka.

Nastavak prema Kotromanu trebalo bi da obezbedi bržu vezu Užica i Zlatibora sa Republikom Srpskom i značajno rastereti postojeći put, na kojem se tokom praznika i turističke sezone stvaraju velike kolone.

"Ako uradimo [auto-put](#) od Užica ka Kotromanu, onda smo rešili zapadnu Srbiju", poručio je Vučić.

[OBILAZNICA](#) KOJA IZMEŠTA TERETNJAKE IZ GRADA

U toku je izgradnja [obilaznice](#) oko Užica, koja će povezati put Užice-Zlatibor sa pravcem prema Kadinjači i Bajinoj Bašti.

[Obilaznica](#) je duga približno 4,85 kilometara, a projektom su predviđeni mostovi, nadvožnjaci i veliki most preko Đetinje.

Njenim završetkom tranzitni i teretni saobraćaj biće izmešteni iz gradskog jezgra, što bi trebalo da smanji gužve, buku i zagađenje u Užicu.

POČELA IZGRADNJA TUNELA ISPOD KADINJAČE

Jedno od najvećih obećanja za užički kraj već je ušlo u fazu realizacije. Počeli su pripremni radovi na izgradnji nove deonice puta Dub-Dubci, ukupne dužine 6,28 kilometara.

Najzahtevniji objekat biće tunel ispod Kadinjače, dug 1.260 metara. Planirana je i izgradnja šest mostova i dvadeset potpornih konstrukcija.

Novi put trebalo bi da bude kraći za oko šest kilometara i da vreme putovanja između Užica i Bajine Bašte smanji približno za pola sata. Istovremeno će biti stvorena bezbednija veza prema Ljuboviji, Malom Zvorniku i Republici Srpskoj.

OKO 100 MILIONA EVRA ZA ZDRAVSTVENI CENTAR

Vučić je najavio potpunu rekonstrukciju i dogradnju Zdravstvenog centra Užice, za šta bi država trebalo da izdvoji oko 100 miliona evra.

Plan podrazumeva savremenije bolničke objekte, novu medicinsku opremu i bolje uslove za lečenje stanovnika čitavog Zlatiborskog okruga.

Užički zdravstveni centar nije važan samo za grad, već i za pacijente iz Bajine Bašte, Arilja, Požege, Kosjerića, Čajetine, Priboja, Prijepolja, Nove Varoši i Sjenice.





Vreme: 21.10.2026 16:26

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/96677f48-be64-43c8-b7f9-a36a3f6b85ac/VI%C5%A0E-OD-MILIJARDU->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; autoputevi, magistrale

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - VIŠE OD MILIJARDU EVRA ZA UŽIČKI KRAJ VUČIĆ NAJAVIO NOVU BOLNICU AUTO PUT TUNEL I OBNOVU ŠKOLA

OBNOVA ŠKOLA I SPORTSKE DVORANE

Među najavljenim investicijama nalazi se rekonstrukcija užičkih osnovnih škola "Dušan Jerković" i "Kralj Petar Drugi".

Najavljena je i javna nabavka za rekonstrukciju sportske dvorane "Veliki park", u koju bi trebalo da bude uloženo oko 3,5 miliona evra.

Pored obnove postojećih objekata, najavljeno je nastavljjanje izgradnje i asfaltiranja gradskih, prigradskih i seoskih puteva.

MODERNIZACIJA PRUGE PREKO UŽICA

Razvojni plan za zapadnu Srbiju obuhvata i modernizaciju železničke pruge od Valjeva, preko Kosjerića, Požege i Užica, do Priboja i Prijepolja.

Cilj je da pruga bude osposobljena za brzine veće od 120 kilometara na čas, ali i za efikasniji teretni saobraćaj. To bi Užicu donelo brži putnički prevoz i bolje uslove za privredu i izvoz.

VIŠE OD MILIJARDU EVRA ZA UŽIČKI KRAJ

Vučić je najavio da će u Užice i Zlatiborski okrug, kroz puteve, železnicu, zdravstvo, škole, sportsku, energetska i komunalnu infrastrukturu, biti uloženo više od milijardu evra.

Kao glavni projekti izdvojeni su:

nastavak [auto-puta](#) od Požege preko Užica i Mačkata do Kotromana;

završetak [obilaznice](#) oko Užica;

izgradnja puta Dub-Dubci i tunela ispod Kadinjače;

rekonstrukcija Zdravstvenog centra vredna oko 100 miliona evra;

obnova osnovnih škola "Dušan Jerković" i "Kralj Petar Drugi";

rekonstrukcija sportske dvorane "Veliki park";

izgradnja i obnova lokalnih puteva;

modernizacija železničke pruge kroz Užice;

nastavak ulaganja u energetska i komunalnu infrastrukturu.

Ukoliko bude izabran za predsednika Vlade, Vučić je najavio da će ubrzanje ovih projekata biti deo šireg programa modernizacije Srbije u naredne četiri godine. Za Užice bi to značilo izlazak iz višedecenijske saobraćajne izolovanosti, savremeniju bolnicu, obnovljene škole i bolje uslove za privredni razvoj i ostanak mladih.

Glas zapadne Srbije

