



Vreme: 21.10.2026 00:00

Medij: vojvodjanski.com

Link: <https://www.vojvodjanski.com/tvfruskagora/drustvo/2026/10/21/zavrsetak-gradevinskih-radova-na->

Autori: Redakcija TV Fruška Gora

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Završetak građevinskih radova na tunelu "Iriški venac? do kraja godine - TV Fruška gora

2277



Društvo Završetak građevinskih radova na tunelu "Iriški venac? do kraja godine TV Fruška gora • Redakcija TV Fruška Gora • 21. oktobar 2026. • 00:00 • Podeli Dodajte ovaj medij kao omiljeni izvor Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u Vladi Republike Srbije u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević obišla je danas radove na tunelu "Iriški venac? u okviru Fruškogorskog [koridora](#), na deonici od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume, dugoj 16,5 kilometara. Sofronijević je navela da je više od 80 odsto radova na toj deonici završeno, a da će do kraja godine biti okončani građevinski radovi i opremanje najdužeg putnog tunela u Srbiji. To će ostaviti dovoljno vremena za sveobuhvatno testiranje sistema i proveru njegove pune funkcionalnosti, istakla je ministarka, izrazivši očekivanje da će u junu tunel i cela deonica do Rume biti pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu. Prema njenim rečima, Fruškogorski [koridor](#) će povezati Vojvodinu sa zapadnom Srbijom i omogućiti da se tranzitni saobraćaj izmesti sa planinskog puta i usmeri ispod Nacionalnog parka "Fruška gora". Završetkom tunela „Iriški venac?, dužine 3,5 kilometara, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore, napomenula je ona i dodala da bezbednost i primena savremenih tehničkih rešenja ostaju prioritet u realizaciji ovog projekta. Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje bio je aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za alarm. Tunel je opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video-nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja. Nakon obilaska radova, Sofronijević je razgovarala sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation? (CRBC) Du Fejem o realizaciji Fruškogorskog [koridora](#) i saradnji na planiranim [infrastrukturnim](#) projektima. Ministarka je kineskim partnerima izrazila zahvalnost na podršci i saradnji, ističući da su za realizaciju velikih [infrastrukturnih](#) projekata važni partnerski odnosi, dobra koordinacija i posvećenost zajedničkim ciljevima.

