



Vreme: 21.10.2026 21:20

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1163045/putevi-srbija-milos-veliki-moravski-koridor>

Autori: Redakcija društva

Teme: autoputevi, magistrale; Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža

Naslov: Ovi putevi promenili su mapu Srbije: Od Miloša Velikog do novih koridora - Evo šta smo sve dobili za 14 godina

6612



U poslednjih 14 godina, odnosno od kada je Aleksandar Vučić preuzeo odgovornost za upravljanje državom, izgrađeno je više od 686 kilometara [auto-puteva](#) i brzih saobraćajnica, a sjajne vesti su da se i dalje gradi.

Među najznačajnijim projektima su [autoput](#) "Miloš Veliki", završetak ključnih deonica [Koridora](#) 10, Moravski [koridor](#), put Ruma-Šabac-Loznica i Dunavski [koridor](#), na kojem su tokom 2026. otvorene nove deonice. Deo velikih projekata još nije završen, a pojedini se nalaze u fazi pripreme ili izgradnje. [Autoput](#) E-763, poznat kao "Miloš Veliki", jedan je od najvećih putnih projekata realizovanih tokom vlasti Aleksandra Vučića. Njegove deonice otvarane su postepeno, čime je unapređena veza Beograda sa Čačkom i zapadnom Srbijom. Među najvažnijim deonicama koje su puštane u saobraćaj nalaze se Obrenovac-Ub, Lajkovac-Ljig, Surčin-Obrenovac i Ljig-Preljina. Otvaranjem deonice Preljina-Požega 2025. godine [autoput](#) je produžen dalje prema zapadnoj Srbiji. Ovaj pravac ima značaj za putnički i teretni saobraćaj, ali i za privredu i turizam u područjima kroz koja prolazi. [Koridor](#) 10 predstavlja jednu od najvažnijih međunarodnih saobraćajnih arterija Srbije. Glavni pravac povezuje granicu sa Hrvatskom, Beograd, Niš i Severnu Makedoniju, dok istočni krak vodi prema Bugarskoj. Tokom prethodnih godina završene su ključne deonice na južnom i istočnom pravcu, uključujući zahtevne radove kroz Grdeličku klisuru i nastavak [autoputa](#) prema Dimitrovgradu. Završetak ovih deonica unapredio je povezanost Srbije sa susednim državama i evropskom [putnom mrežom](#), uz značaj za tranzitni saobraćaj i transport robe. Putni pravac Ruma-Šabac-Loznica jedan je od važnih projekata za Srem, Mačvu i zapadnu Srbiju. [Autoput](#) Ruma-Šabac, sa mostom preko Save, otvoren je 14. oktobra 2023. godine. Brza saobraćajnica Šabac-Loznica, duga oko 54,6 kilometara, puštena je u saobraćaj krajem decembra 2024. godine. Ovaj pravac omogućio je brže putovanje između Srema, Šapca i Loznice, a važan je i za povezivanje ovog dela Srbije sa Bosnom i Hercegovinom. Nastavak prema graničnom prelazu Badovinci realizuje se kao poseban projekat. Beogradska [obilaznica](#) ima važnu ulogu u preusmeravanju tranzitnog saobraćaja izvan centralnih gradskih ulica i povezivanju glavnih [autoputskih](#) pravaca. Tokom prethodnih godina otvarane su nove deonice, uključujući delove sektora B i pravac prema Bujanju Potoku. Pupinov most preko Dunava, koji povezuje Zemun i Borču, otvoren je 2014. godine. Sa pristupnim saobraćajnicama predstavlja važan deo [putne mreže](#) Beograda, jer unapređuje vezu između Zemuna, Borče i naselja na levoj obali Dunava. Njegov značaj ogleda se i u rasterećenju pojedinih gradskih pravaca i boljoj povezanosti severnih delova prestonice. Moravski [koridor](#), na pravcu Pojate-Preljina, osmišljen je kao [autoput](#) koji povezuje Rasinski, Raški i Moravički okrug. Njegova trasa prolazi kroz područja Kruševca, Trstenika, Vrnjačke Banje i Kraljeva, sve do Preljine kod Čačka. Deonice su otvarane u više faza. Najnoviji veliki korak napravljen je 27. juna 2026. godine, kada je u saobraćaj puštena deonica od petlje Adrani do petlje Preljina, duga 28,71 kilometar. Prema podacima "[Puteva Srbije](#)", nakon ovog otvaranja u funkciji je bilo 100,34 kilometra Moravskog [koridora](#). Kada bude završena i preostala deonica Adrani-Vrba, ukupna dužina [koridora](#) iznosiće oko 112,37 kilometara. Dunavski [koridor](#) povezuje petlju Požarevac na [autoputu](#) Beograd-Niš sa Požarevcem, Velikim Gradištem i Golupcem. Ukupna planirana dužina ovog pravca iznosi oko 68 kilometara. Dana 30. avgusta 2026. godine pušteno je u saobraćaj novih 28 kilometara brze saobraćajnice. Time je napravljen važan korak u povezivanju istočne Srbije sa





Vreme: 21.10.2026 21:20

Medij: informer.rs

Link: <https://informer.rs/drustvo/vesti/1163045/putevi-srbija-milos-veliki-moravski-koridor>

Autori: Redakcija društva

Teme: autoputevi, magistrale; Koridor 10; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža

Naslov: Ovi putevi promenili su mapu Srbije: Od Miloša Velikog do novih koridora - Evo šta smo sve dobili za 14 godina

ostatkom zemlje. Prema podacima objavljenim prilikom otvaranja, nakon puštanja novih deonica u funkciji su bila ukupno 62 kilometra **koridora**, uključujući ranije završene delove i vezu prema **naplatnoj stanici** Požarevac. Očekuje se da ovaj putni pravac unapredi saobraćaj prema području Golupca i Dunava, olakša putovanja i doprinese razvoju turizma u istočnoj Srbiji. Pored **autoputeva**, u Srbiji su realizovani ili se realizuju brojni projekti brzih saobraćajnica, **obilaznica** i pristupnih puteva. ??Šabac-Loznica - brza saobraćajnica otvorena krajem 2024. godine ??Iverak-Lajkovac- putni pravac koji povezuje područje Valjeva sa **autoputem** "Miloš Veliki" ??**obilaznice** oko gradova - projekti namenjeni rasterećenju gradskih ulica i preusmeravanju tranzitnog saobraćaja ??pristupne saobraćajnice - putevi koji povezuju industrijske zone, naselja i lokalne centre sa novim **autoputevima** Fruškogorski **koridor** treba da poveže Rumu i Novi Sad novom saobraćajnicom sa tunelom kroz Frušku goru i mostom preko Dunava. Prema informacijama objavljenim 20. oktobra 2026. godine, više od 80 odsto radova na deonici duž 16,5 kilometara, od Paragova do početka **obilaznice** oko Rume, bilo je završeno. Završetak građevinskih radova i opremanja tunela najavljivan je do kraja 2026, dok je puštanje cele deonice u saobraćaj planirano za jun 2027. godine Ovaj **koridor** trebalo bi da unapredi povezanost Novog Sada i Srema i smanji opterećenje postojećih puteva. Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci duga je oko 15,3 kilometra i treba da poveže postojeći pravac Šabac-Loznica sa graničnim prelazom Pavlovića most prema Bosni i Hercegovini Prema izjavi ministarke građevinarstva od 19. oktobra 2026. godine, fizička realizacija radova dostigla je oko 90 odsto, a završetak građevinskih radova najavljen je do 19. decembra 2026. godine. Planirani **autoput** Beograd-Zrenjanin-Novi Sad predstavlja jedan od velikih projekata za Vojvodinu. Njegov cilj je da poboljša vezu Beograda, Banata i Novog Sada i unapredi transport robe i putnika. Projekat obuhvata više deonica, mostove i petlje. Iako je predviđen kao važan budući pravac, njegove planirane kilometre ne treba uračunavati u već izgrađenu mrežu **autoputeva**. Šumadijski **koridor** "Vožd Karađorđe" zamišljen je kao brza saobraćajnica koja bi povezala područje Lajkovca, Lazarevca, Arandjelovca, Mladenovca, Kragujevca i dalje prema istočnoj Srbiji. Nastavak **autoputa** "Miloš Veliki" prema granici sa Crnom Gorom jedan je od planiranih velikih putnih pravaca. Njegova realizacija podrazumeva zahtevne deonice kroz planinski teren i brojne složene građevinske objekte. Ovaj projekat treba razlikovati od već otvorene deonice Preljina-Požega, jer predstavlja nastavak trase prema Crnoj Gori. Putni pravac Niš-Merdare zamišljen je kao veza juga Srbije sa područjem Merdara i širim regionalnim saobraćajnim pravcima. Projekat se realizuje kroz faze, a njegov napredak zavisi od statusa pojedinačnih deonica.

