



Vreme: 21.10.2026 09:11

Medij: gradjevinarstvo.rs

Link: <https://www.gradjevinarstvo.rs/vesti/25136/810/otvaranje-tunela-iriski-venac-i-deonice-do-rume->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Otvaranje tunela Iriški venac i deonice do Rume najavljeno za jun

1295



Tunel Iriški venac i deonica Fruškogorskog [koridora](#) do Rume trebalo bi da budu otvoreni u junu 2027. godine, prema najavi [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture. Ilustracija (Foto: AI generated) Završeno je više od 80 odsto radova na trasi od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume, dugoj 16,5 kilometara. Ministarka građevinarstva u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević tokom obilaska je najavila završetak građevinskih radova i opremanja tunela do kraja godine. Potom sledi detaljno ispitivanje funkcionalnosti sistema. Dug 3,5 kilometara, Iriški venac će biti najduži putni tunel u Srbiji. Omogućiće preusmeravanje tranzita sa planinskog puta ispod Nacionalnog parka Fruška gora, dok će [koridor](#) povezati Vojvodinu sa zapadnom Srbijom. Primenjena je Nova austrijska tunelska metoda (NATM), a tokom izgradnje neprekidno su praćene koncentracije štetnih gasova, uz utvrđene alarmne pragove. Oprema obuhvata ventilaciju i kontrolu dima, rasvetu, požarni alarm, detektore ugljen-monoksida, merenje vidljivosti, video-nadzor, ozvučenje, SOS telefone i automatsko upravljanje. Sofronijević je sa predsednikom kompanije China Road and Bridge Corporation (CRBC) Du Fejem nakon obilaska radova razgovarala o realizaciji [koridora](#) i saradnji na planiranim [infrastrukturnim](#) projektima.

