



Vreme: 21.10.2026 09:50

Medij: m-novine.com

Link: <https://m-novine.com/2026/10/21/rekordna-ulaganja-u-putnu-infrastrukturu/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Rekordna ulaganja u putnu infrastrukturu

4223

U Šidu je leto bilo radno. Započet je veliki broj investicija, koje se nastavljaju, prema utvrđenom planu, i u narednom U Šidu je leto bilo radno. Započet je veliki broj investicija, koje se nastavljaju, prema utvrđenom planu, i u narednom periodu. Osim velikih ulaganja u putnu infrastrukturu, radilo se i na unapređenju zdravstva, kulture, obrazovanja i ekologije. Početak jeseni doneo je i prve vidljive rezultate. - Ako govorimo o konkretnim radovima i investicijama, onda su svakako najznačajniji početak rekonstrukcije putnih pravaca Morović - Višnjićevo i Vašica - Batrovci, koji su, nakon najave tadašnjeg predsednika Republike Srbije Aleksandra Vučića, započeli u rekordnom roku. Takođe, nedavno su započeti radovi na rekonstrukciji putnog pravca Morović - Jamena, što je od velikog značaja za meštane ovog dela opštine, ako uzmemo da je Jamena najudaljenije naseljeno mesto u našoj opštini. Izdvojio bih i potpisivanje ugovora o rekonstrukciji vodovodne mreže na teritoriji opštine Šid - Magistralni cevovod Batrovci - Šid. Reč je o kapitalnom projektu, koji će dugoročno doprineti unapređenju vodosnabdevanja i biće realizovan zahvaljujući Ministarstvu za javna ulaganja. Takođe, kao što ste mogli da vidite, "[Putevi Srbije](#)" DOO raspisali su tender za izgradnju petlje Batrovci, što je još jedan od značajnih projekata za našu opštinu, rekao je predsednik Opštine Šid Zoran Semenović. Pripremni radovi na rekonstrukciji putnog pravca Morović - Višnjićevo započeli su još u maju mesecu, takođe, odmah nakon najave radova od strane Aleksandra Vučića. Reč je o putu koji je bio u izuzetno lošem stanju, zbog čega je bilo neophodno pristupiti sveobuhvatnoj rekonstrukciji. - Stanje puta najbolje pamte oni koji su njime svakodnevno prolazili, a već sada je to druga priča. Radovi su izvođeni po etapama i obuhvatili su proširenje puta, skidanje kompletnog postojećeg sloja asfalta i postavljanje novog asfaltnog sloja. Upravo zbog takve organizacije radova, nije bilo većih, odnosno dužih perioda zatvaranja ovog putnog pravca. Rekonstrukcija obuhvata deonicu Morović - Višnjićevo u dužini od 8,6 kilometara, a radovi su nastavljeni kroz Višnjićevo, ulice Filipa Višnjića i Bosutska, koje nisu rađene sigurno nekih 40 godina, kao i na putnom pravcu Višnjićevo - Bosut u dužini od 1,4 kilometra. Ovih dana asfaltira se put kroz Višnjićevo. Kada je reč o dinamici, radovi su organizovani po etapama kako bi se, koliko god je moguće, obezbedilo nesmetano odvijanje saobraćaja i smanjile teškoće za građane. Nije uopšte bilo odstupanja od planirane dinamike izvođenja radova, a uzmimo u obzir da su radovi izvođeni u najtoplijem periodu godine. Važno je istaći da su radovi u celosti finansirani sredstvima Vlade Republike Srbije, odnosno "[Puteva Srbije](#)", kazao je Semenović. Meštani sela Morović i Jamena godinama su loš put isticali kao jedan od najvećih problema. Reč je o putu ukupne dužine oko 16 kilometara. - U prvoj fazi biće rekonstruisana prva četiri kilometra, nakon čega će se pristupiti rekonstrukciji preostalih 12 kilometara. S obzirom na to da je Jamena najudaljenije selo na teritoriji šidske opštine, kvalitetna i bezbedna saobraćajna veza sa Morovićem i Šidom od posebnog je značaja za svakodnevni život meštana. Gde god da krenu sada, meštani Morovića, Višnjićeva, pa i Jamene biće povezani najboljom putnom infrastrukturom, dodaje predsednik Opštine. Mehanizacija je bila i u Batrovcima, gde je put sada potpuno nov. Zahvaljujući podršci Vlade Republike Srbije, u prethodnom periodu Šidani su uspeali da pokrenu i reše pitanje najkritičnijih putnih pravaca. - Kada govorimo o narednim prioritetima, naš najveći prioritet jeste izgradnja [obilaznice](#) oko Šida. Želeli bismo da u budućnosti rekonstruišemo i putni pravac Adaševci - Vašica - Ilinci. Naravno, pored ovih većih putnih pravaca, ostaje i određeni broj lokalnih puteva i ulica u našim naseljenim mestima koji zahtevaju uređenje i rekonstrukciju. Kada završimo najveće i najznačajnije putne pravce, biće nam znatno lakše da se posvetimo upravo tim lokalnim saobraćajnicama i da, po prioritetima i mogućnostima, u narednom periodu unapređujemo putnu infrastrukturu u svim našim naseljenim mestima, zaključio je Zoran Semenović. Aleksandra Dražić

