



Vreme: 21.10.2026 09:22

Medij: ozon.rs

Link: <https://www.ozon.rs/vesti/2026/tunel-iriski-venac-otvara-se-u-junu-zavrшено-vise-od-80-odsto-radova->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Tunel "Iriški venac" otvara se u junu? Zavrшено više od 80 odsto radova na deonici do Rume

5714

Više od 80 odsto radova na deonici Fruškogorskog [koridora](#) od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume je zavrшено, a najduži putni tunel u Srbiji, "Iriški venac", trebalo bi da bude pušten u saobraćaj u junu 2027. godine. To je najavila ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, tokom obilaska gradilišta. Foto www.srbija.gov.rs Deonica duga 16,5 kilometara jedan je od ključnih delova Fruškogorskog [koridora](#), a njen završetak trebalo bi da omogući bržu i bezbedniju saobraćajnu vezu između Novog Sada i Rume. Građevinski radovi do kraja godine, otvaranje u junu Prema rečima ministarke, planirano je da građevinski radovi i opremanje tunela budu završeni do kraja 2026. godine. Nakon toga sledi testiranje ugrađenih sistema i provera njihove funkcionalnosti, pre nego što tunel bude otvoren za saobraćaj. Sofronijević je izrazila očekivanje da će u junu 2027. godine u saobraćaj biti pušteni i tunel i kompletna deonica do Rume. Reč je o najavljenom roku, a ne o zvanično potvrđenom datumu otvaranja. Najduži putni tunel u Srbiji Tunel "Iriški venac", dužine oko 3,5 kilometara, predstavlja jedan od tehnički najzahtevnijih objekata na Fruškogorskom [koridoru](#). Izgrađen je primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), dok je tokom radova korišćen sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za aktiviranje alarma. Tunel je opremljen savremenim bezbednosnim i upravljačkim sistemima, među kojima su: veštačka ventilacija i kontrola dima; osvetljenje i protivpožarni alarm; detekcija ugljen-monoksida i merenje vidljivosti; video-nadzor i ozvučenje; SOS telefonija i automatsko upravljanje. Pre otvaranja neophodno je proveriti funkcionisanje svih ovih sistema. Šta Fruškogorski [koridor](#) znači za Rumu i Srem? Završetkom ove deonice trebalo bi da bude omogućeno izmeštanje dela tranzitnog saobraćaja sa postojećeg planinskog puta preko Iriškog venca. Nova saobraćajnica omogućiće prolazak ispod Fruške gore, što bi trebalo da smanji opterećenje postojećeg puta i doprinese bezbednijem odvijanju saobraćaja. Za Rumu i okolna mesta posebno je značajno povezivanje sa Novim Sadom, dok je Fruškogorski [koridor](#) zamišljen kao važna veza Vojvodine sa zapadnom Srbijom. Razgovori sa kineskim izvođačem radova Nakon obilaska gradilišta, ministarka Aleksandra Sofronijević razgovarala je sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC) Du Fejem. Tema razgovora bila je realizacija Fruškogorskog [koridora](#), kao i saradnja na budućim [infrastrukturnim](#) projektima. Sofronijević je istakla značaj koordinacije i partnerskih odnosa u realizaciji velikih saobraćajnih projekata. Ukoliko najavljeni rokovi budu ispoštovani, vozači bi od juna naredne godine mogli da koriste novu deonicu između Paragova i Rume, uključujući tunel "Iriški venac". www.srbija.gov.rs Više od 80 odsto radova na deonici Fruškogorskog [koridora](#) od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume je zavrшено, a najduži putni tunel u Srbiji, "Iriški venac", trebalo bi da bude pušten u saobraćaj u junu 2027. godine. To je najavila ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, tokom obilaska gradilišta. Foto www.srbija.gov.rs Deonica duga 16,5 kilometara jedan je od ključnih delova Fruškogorskog [koridora](#), a njen završetak trebalo bi da omogući bržu i bezbedniju saobraćajnu vezu između Novog Sada i Rume. Građevinski radovi do kraja godine, otvaranje u junu Prema rečima ministarke, planirano je da građevinski radovi i opremanje tunela budu završeni do kraja 2026. godine. Nakon toga sledi testiranje ugrađenih sistema i provera njihove funkcionalnosti, pre nego što tunel bude otvoren za saobraćaj. Sofronijević je izrazila očekivanje da će u junu 2027. godine u saobraćaj biti pušteni i tunel i kompletna deonica do Rume. Reč je o najavljenom roku, a ne o zvanično potvrđenom datumu otvaranja. Najduži putni tunel u Srbiji Tunel "Iriški venac", dužine oko 3,5 kilometara, predstavlja jedan od tehnički najzahtevnijih objekata na Fruškogorskom [koridoru](#). Izgrađen je primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), dok je tokom radova korišćen sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za aktiviranje alarma. Tunel je opremljen savremenim bezbednosnim i upravljačkim sistemima, među kojima su: veštačka ventilacija i kontrola dima; osvetljenje i protivpožarni alarm; detekcija ugljen-monoksida i merenje vidljivosti; video-nadzor i ozvučenje; SOS telefonija i automatsko upravljanje. Pre otvaranja neophodno je proveriti funkcionisanje svih ovih sistema. Šta Fruškogorski [koridor](#) znači za Rumu i Srem? Završetkom ove deonice trebalo bi da bude omogućeno izmeštanje dela tranzitnog saobraćaja sa postojećeg planinskog puta preko Iriškog venca. Nova saobraćajnica omogućiće prolazak ispod Fruške gore, što bi trebalo da smanji opterećenje postojećeg puta i doprinese bezbednijem odvijanju saobraćaja. Za Rumu i okolna mesta posebno je značajno povezivanje sa Novim Sadom, dok je Fruškogorski [koridor](#) zamišljen kao važna veza Vojvodine sa zapadnom Srbijom. Razgovori sa kineskim izvođačem radova Nakon obilaska gradilišta, ministarka Aleksandra Sofronijević razgovarala je sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC) Du Fejem. Tema razgovora bila je realizacija Fruškogorskog [koridora](#), kao i saradnja na budućim [infrastrukturnim](#) projektima. Sofronijević je istakla značaj koordinacije i partnerskih odnosa u realizaciji velikih saobraćajnih projekata. Ukoliko najavljeni rokovi budu ispoštovani, vozači bi od juna naredne godine mogli da koriste novu deonicu između Paragova i Rume, uključujući tunel "Iriški venac". www.srbija.gov.rs

