



Datum: 21.10.2026

Medij: M novine

Rubrika Bez naslova

Autori: Aleksandra Dražić

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 503



Naslov: Rekordna ulaganja u putnu infrastrukturu

Strana: 6

ПРЕДСЕДНИК ОПШТИНЕ ШИД ЗОРАН СЕМЕНОВИЋ: НАША ПОЛИТИКА ИМА САМО ЈЕДАН ЦИЉ – ПОБОЉШАЊЕ КВАЛИТЕТА ЖИВОТА СВИХ ГРАЂАНА ОПШТИНЕ ШИД

Рекордна улагања у путну инфраструктуру

У Шиду је лето било радно. Започет је велики број инвестиција, које се настављају, према утврђеном плану, и у наредном периоду. Осим великих улагања у путну инфраструктуру, радило се и на унапређењу здравства, културе, образовања и екологије. Почетак јесени донео је и прве видљиве резултате.

— Ако говоримо о конкретним радовима и инвестицијама, онда су свакако најзначајнији почетак реконструкције путних праваца Моровић - Вишњићево и Вашица - Батровци, који су, након најаве тадашњег председника Републике Србије Александра Вучића, започели у рекордном року. Такође, недавно су започети радови на реконструкцији путног правца Моровић - Јамена, што је од великог значаја за мештане овог дела општине, ако узмемо да је Јамена најудаљеније насељено место у нашој општини. Издвојио бих и потписивање уговора о реконструкцији водоводне мреже на територији општине Шид - Магистрални цевовод Батровци - Шид. Реч је о капиталном пројекту, који ће дугорочно допринети унапређењу водоснабдевања и биће реализован захваљујући Министарству за јавна улагања. „Путеви Србије“ расписали су тендер за изградњу петље Батровци, што је још један од значајних пројеката за нашу општину, рекао је председник Општине Шид Зоран Семеновић.

Припремни радови на реконструкцији путног правца Моровић - Вишњићево започели су још у мају месецу, тако-



Зоран Семеновић

ђе, одмах након најаве радова од стране Александра Вучића. Реч је о путу који је био у изузетно лошем стању, због чега је било неопходно приступити свеобухватној реконструкцији.

— Стање пута најбоље памте они који су њиме свакодневно пролазили, а већ сада је то друга прича. Радови су извођени по етапама и обухватили су проширење пута, скидање комплетног постојећег слоја асфалта и постављање новог асфалтног слоја. Управо због такве организације радова, није било већих, односно дужих

периода затварања овог путног правца. Реконструкција обухвата деоницу Моровић - Вишњићево у дужини од 8,6 километара, а радови су настављени кроз Вишњићево, улице Филипа Вишњића и Босутска, које нису рађене сигурно неких 40 година, као и на путном правцу Вишњићево - Босут у дужини од 1,4 километра. Ових дана асфалтира се пут кроз Вишњићево. Када је реч о динамици, радови су организовани по етапама како би се, колико год је могуће, обезбедило несметано одвијање саобраћаја и смањиле

тешкоће за грађане. Није уопште било одступања од планиране динамике извођења радова, а узмемо у обзир да су радови извођени у најтоплијем периоду године. Важно је истаћи да су радови у целисти финансирани средствима Владе Републике Србије, односно „Путева Србије“, казао је Семеновић.

Мештани села Моровић и Јамена годинама су лош пут истицали као један од највећих проблема. Реч је о путу укупне дужине око 16 километара.

— У првој фази биће реконструисана прва четири километра, након чега ће се приступити реконструкцији преосталих 12 километара. С обзиром на то да је Јамена најудаљеније село на територији шидске општине, квалитетна и безбедна саобраћајна веза са Моровићем и Шидом од посебног је значаја за свакодневни живот мештана. Где год да крену сада, мештани Моровића, Вишњићева, па и Јамене биће повезани најбољом путном инфраструктуром, додаје председник Општине.

Механизација је била и у Батровцима, где је пут сада потпуно нов. Захваљујући подршци Владе Републике Србије, у претходном периоду Шиђани су успели да покрену и реше питање најкритичнијих путних праваца.

— Када говоримо о наредним приоритетима, наш највећи приоритет јесте изградња обилазнице око Шида. Желели бисмо да у будућности реконструисамо и путни правац Адашевци - Вашица - Илинци. Наравно, поред ових већих путних праваца, остаје и одређени број локалних путева и улица у нашим насељеним местима који захтевају уређење и реконструкцију. Када завршимо највеће и најзначајније путне правце, биће нам знатно лакше да се посветимо управо тим локалним саобраћајницама и да, по приоритетима и могућностима, у наредном периоду унапређујемо путну инфраструктуру у свим нашим насељеним местима, закључио је Зоран Семеновић.

Александра Дражић



Асфалтирање путног правца Моровић - Вишњићево

