



Vreme: 20.10.2026 16:20

Medij: nsreporter.rs

Link: <https://nsreporter.rs/2026/10/fruskogorski-koridor-tunel-iriski-venac-i-deonica-do-rume-trebalo-bi-da->

Autori: magda

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

Naslov: FRUŠKOGORSKI KORIDOR: Tunel Iriški venac i deonica do Rume trebalo bi da budu otvoreni u junu 2027.

2004

Tunel Iriški venac i deonica Fruškogorskog [koridora](#) od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume trebalo bi da budu pušteni u saobraćaj Tunel Iriški venac i deonica Fruškogorskog [koridora](#) od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume trebalo bi da budu pušteni u saobraćaj u junu 2027. godine, najavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, tokom obilaska radova.

Prema njenim rečima, radovi na deonici dugoj 16,5 kilometara završeni su više od 80 odsto, a do kraja ove godine očekuje se završetak građevinskih radova i opremanja tunela. Nakon toga predstoji testiranje sistema i provera njegove funkcionalnosti pre otvaranja za saobraćaj.

"Očekujemo da u junu tunel i cela deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu", rekla je Sofronijević.

Tunel Iriški venac, prema podacima Ministarstva, najduži je putni tunel u Srbiji. Njegov ulaz nalazi se kod Paragova, dok je izlazni portal smešten kod Iriga, oko 3,5 kilometra dalje.

Jedan od ciljeva izgradnje Fruškogorskog [koridora](#) jeste da se tranzitni saobraćaj izmesti sa planinskog puta preko Fruške gore i usmeri kroz tunel, ispod područja Nacionalnog parka "Fruška gora".

Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode, a opremljen je sistemima za ventilaciju i kontrolu dima, protivpožarni alarm, detekciju ugljen-monoksida, merenje vidljivosti, video-nadzor, ozvučenje i SOS komunikaciju. Ugrađeni su i osvetljenje i sistem automatskog upravljanja.

Fruškogorski [koridor](#) biće dug 44,4 kilometra i predstavljaće novu saobraćajnu vezu Novog Sada sa Sremom i Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom.

Pored tunela i mosta preko Dunava, projektom je predviđena izgradnja više od 40 objekata, uključujući mostove i podvožnjake, kao i 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja.

Planirano je da budući moto-put ima četiri saobraćajne trake, širine po 3,5 metra, dok je predviđena brzina kretanja od 60 do 100 kilometara na sat.

M. T.

