



Vreme: 20.10.2026 14:22

Medij: republika.rs

Link: <https://www.republika.rs/vesti/srbija/778852/tunel-iriski-venac-radovi>

Autori: Republika/J. J.

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Kad se otvara tunel Iriški venac?

2192



Fruška gora dobija važnu saobraćajnu vezu!

Radovi na tunelu "Iriški venac", najdužem putnom tunelu u Srbiji, ulaze u završnu fazu, a ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević obišla je danas gradilište na deonici Fruškogorskog **koridora** od Paragova do početka **obilaznice** Rume, dugoj 16,5 kilometara. Na ovoj deonici završeno je više od 80 odsto radova, dok bi građevinski radovi i opremanje tunela trebalo da budu okončani do kraja godine. Nakon toga sledi sveobuhvatno testiranje svih sistema i provera njihove pune funkcionalnosti. - Očekujemo da u junu tunel i cela deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu -navela je ministarka Sofronijević. Sofronijević obišla radove Sofronijević obišla radove Sofronijević obišla radove Fruškogorski **koridor** povezaće Vojvodinu sa zapadnom Srbijom, a njegovom izgradnjom tranzitni saobraćaj biće izmešten sa planinskog puta i usmeren ispod Nacionalnog parka "Fruška gora". - Završetkom tunela "Iriški venac", dužine 3,5 kilometara, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore -rekla je Sofronijević, dodajući da bezbednost i primena savremenih tehničkih rešenja ostaju prioritet u realizaciji projekta. Tunel je građen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje u njemu je bio stalno aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova sa definisanim pragovima za alarm. Biće opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video-nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja. Nakon obilaska radova, ministarka se sastala sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC) Du Fejem. Razgovarali su o realizaciji Fruškogorskog **koridora** i dosadašnjoj saradnji na planiranim **infrastrukturnim** projektima, a Sofronijević je kineskim partnerima zahvalila na podršci, ističući da su za velike projekte ključni partnerski odnosi, dobra koordinacija i posvećenost zajedničkim ciljevima. Pročitajte i... BONUS VIDEO:

