



Vreme: 20.10.2026 13:47

Medij: tvpalmaplus.rs

Link: <https://tvpalmaplus.rs/vesti/politika/sofronijevic-zavrsetkom-tunela-iriski-venac-dobijamo-vaznu-vezu>

Autori: Redakcija TV Palma Plus

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: SOFRONIJEVIĆ: Završetkom tunela „Iriški venac“ dobijamo važnu saobraćajnu vezu

1684

Ministarka Sofronijević je navela da su radovi na ovoj deonici završeni više od 80 odsto, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje tunela, za čije je puštanje u saobraćaj predviđen jun sledeće godine. "Završetkom tunela „Iriški venac“, dužine 3,5 km, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore", rekla [...]

Ministarka Sofronijević je navela da su radovi na ovoj deonici završeni više od 80 odsto, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje tunela, za čije je puštanje u saobraćaj predviđen jun sledeće godine.

"Završetkom tunela „Iriški venac“, dužine 3,5 km, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore", rekla je ministarka Sofronijević, objašnjavajući da Fruškogorski kirdor ima za cilj povezivanje Vojvodine i zapadne Srbije i izmeštanje tranzitnog saobraćaja sa planinskog puta i usmeri ispred Nacionalnog parka "Fruška gora".

Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje u tunelu je bio stalno aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za alarm. Tunel je opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video-nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja.

Nakon obilaska radova, ministarka Sofronijević održala je sastanak sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC) Du Fejem, sa kojim je razgovarala o realizaciji Fruškogorskog [koridora](#), kao i dosadašnjoj saradnji na planiranim [infrastrukturnim](#) projektima.

