



Vreme: 20.10.2026 14:21

Medij: 021.rs

Link: <https://www.021.rs/novi-sad/vesti/458669/sofronijevic-tunel-iriski-venac-i-deonica-do-rume-bice->

Autori: Autor: 021.rs

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Sofronijević: Tunel "Iriški venac" i deonica do Rume biće otvoreni za saobraćaj u junu 2027.

2102



Tunel Iriški venac u okviru Fruškogorskog [koridora](#) i deonica do Rume trebalo bi da budu otvoreni za saobraćaj u junu 2027.

To je rekla ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević. "Tunel Iriški venac, u okviru Fruškogorskog [koridora](#), na deonici od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume, dugoj 16,5 kilometara, najduži je putni tunel u Srbiji. Radovi na ovoj deonici su završeni više od 80 odsto, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje tunela. To ostavlja dovoljno vremena za sveobuhvatno testiranje sistema i proveru njegove pune funkcionalnosti. Očekujemo da u junu tunel i cela deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu", rekla je Sofronijević. Ona je rekla da će Fruškogorski [koridor](#) povezati Vojvodinu sa zapadnom Srbijom, njegova izgradnja omogućiće da se tranzitni saobraćaj izmesti sa planinskog puta i usmeri ispod Nacionalnog parka Fruška gora. Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje u tunelu je bio stalno aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za alarm, navedeno je u saopštenju ministarstva. Tunel je opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja. Osim najdužeg tunela i mosta preko Dunava, na trasi Fruškogorskog [koridora](#) biće izgrađeno više od 40 objekata, mostova, podvožnjaka, 15 denivelisanih raskrsnica i ukrštanja, kao i veliki broj potpornih i zidova za zaštitu od buke. Ulazni portal u tunel Iriški venac nalazi se kod Paragova, dok je 3,5 kilometra dalje izlazni portal kod Iriga. Budući moto-put, Fruškogorski [koridor](#) imaće četiri trake širine od 3,5 metra, a predviđena brzina biće od 60 do 100 kilometara na sat. Fruškogorski [koridor](#) dug 44,4 kilometra biće nova i brža saobraćajna veza Novog Sada preko Fruške gore sa Sremom, Mačvom, a dalje i sa Bosnom i Hercegovinom.

