



Vreme: 20.10.2026 17:14

Medij: biznis.rs

Link: <https://biznis.rs/vesti/srbija/zavrsetak-gradjevinskih-radova-na-tunelu-iriski-venac-do-kraja-godine/>

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Završetak građevinskih radova na tunelu Iriški venac do kraja godine

2211



Više od 80 odsto radova na deonici dujoj 16,5 km od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume na Frušogorskom [koridoru](#) je završeno, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje najdužeg putnog tunela u Srbiji, tunela Iriški venac, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra...

Tunel Iriški venac / Izvor: MGSI

Više od 80 odsto radova na deonici dujoj 16,5 km od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume na Frušogorskom [koridoru](#) je završeno, a do kraja...

Više od 80 odsto radova na deonici dujoj 16,5 km od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume na Frušogorskom [koridoru](#) je završeno, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje najdužeg putnog tunela u Srbiji, tunela Iriški venac, izjavila je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević.

Kako je rekla, to će ostaviti dovoljno vremena za sveobuhvatno testiranje sistema i proveru njegove pune funkcionalnosti. Ona je izrazila očekivanje da će u junu tunel i cela deonica do Rume biti pušteni u saobraćaj, piše eKapija.

Prema njenim rečima, Frušogorski [koridor](#) će povezati Vojvodinu sa zapadnom Srbijom i omogućiti da se tranzitni saobraćaj izmesti sa planinskog puta i usmeri ispod Nacionalnog parka "Fruška gora".

"Završetkom tunela "Iriški venac", dužine 3,5 km, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore", napomenula je ona i dodala da bezbednost i primena savremenih tehničkih rešenja ostaju prioritet u realizaciji ovog projekta.

Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje bio je aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za alarm. Tunel je opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video-nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja.

Nakon obilaska radova, Sofronijević je razgovarala sa predsednikom kineske kompanije China Road and Bridge Corporation (CRBC) Du Fejem o realizaciji Frušogorskog [koridora](#) i saradnji na planiranim [infrastrukturnim](#) projektima.

