



Vreme: 20.10.2026 14:15

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10139546/sofronijevic-obisla-radove-na-tunelu-iriski-venac>

Autori: Biznis Kurir

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

Naslov: Najduži tunel u Srbiji gradi se punom parom: Otvaranje deonice do Rume u junu, ministarka obišla radove

2968



Ministarka Sofronijević obišla radove na tunelu Iriški venac, čije otvaranje se očekuje u junu, čime će se poboljšati saobraćajna povezanost.

Sofronijević je obišla radove na tunelu Iriški venac i najavila da bi tunel i deonica do Rume trebalo da budu pušteni u saobraćaj u junu. Radovi na deonici dužoj 16,5 kilometara završeni su više od 80 odsto, a do kraja godine planirani su završetak građevinskih radova i opremanje tunela. Fruškogorski **koridor** treba da poveže Vojvodinu sa zapadnom Srbijom i izmesti tranzitni saobraćaj ispod Fruške gore. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević obišla je danas radove na tunelu Iriški venac i rekla da se očekuje da u junu tunel i deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj. - Tunel Iriški venac, u okviru Fruškogorskog **koridora**, na deonici od Paragova do početka **obilaznice** Rume, dužoj 16,5 kilometara, najduži je putni tunel u Srbiji. Radovi na ovoj deonici su završeni više od 80 odsto, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje tunela. To ostavlja dovoljno vremena za sveobuhvatno testiranje sistema i proveru njegove pune funkcionalnosti. Očekujemo da u junu tunel i cela deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu - rekla je Sofronijevićeva, saopšteno je iz ministarstva. Ona je nakon obilaska radova rekla da će Fruškogorski **koridor** povezati Vojvodinu sa zapadnom Srbijom, njegova izgradnja omogućiće da se tranzitni saobraćaj izmesti sa planinskog puta i usmeri ispod Nacionalnog parka "Fruška gora". - Završetkom tunela "Iriški venac", dužine 3,5 km, dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške Gore. Posvećeni smo izgradnji moderne infrastrukture koja donosi konkretne koristi građanima, privredi i celoj zemlji. Bezbednost i primena savremenih tehničkih rešenja ostaju prioritet u realizaciji ovog projekta - istakla je ministarka Sofronijević. Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom celokupne izgradnje u tunelu je bio stalno aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa definisanim pragovima za alarm, navedeno je u saopštenju. Tunel je opremljen veštačkom ventilacijom sa kontrolom dima, osvetljenjem, požarnim alarmom, detekcijom ugljen-monoksida, merenjem vidljivosti, video nadzorom, ozvučenjem, SOS telefonijom i sistemom automatskog upravljanja. Nakon obilaska radova, Sofronijevićeva je održala sastanak sa predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC), Du Fejem. Tokom sastanka razgovarano je o realizaciji Fruškogorskog **koridora**, kao i dosadašnjoj saradnji na planiranim **infrastrukturnim** projektima. - Zahvalni smo našim kineskim partnerima na podršci i saradnji. Za realizaciju velikih **infrastrukturnih** projekata važni su partnerski odnosi, dobra koordinacija i posvećenost zajedničkim ciljevima - navela je Sofronijevićeva. Biznis Kurir/Tanjug

