



Vreme: 20.10.2026 13:11

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/brze-preko-save-i-kroz-macvu-dva-putna-pravca-završena-do-kraja-godine/>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović

Naslov: Brže preko Save i kroz Mačvu: Dva putna pravca završena do kraja godine

2015

Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci i [auto-put](#) Kuzmin-Sremska Rača biće završeni do kraja 2026, čime će se unaprediti povezanost Srbije i Republike Srpske. Nove trase skratice putovanja i olakšati kretanje između Mačve i Semberije. Resorni ministar u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević najavila je tokom obilaska gradilišta da se završetak građevinskih radova na pravcu Slepčević-Badovinci očekuje do 19. [...] Brza saobraćajnica Slepčević-Badovinci i [auto-put](#) Kuzmin-Sremska Rača biće završeni do kraja 2026, čime će se unaprediti povezanost Srbije i Republike Srpske. Nove trase skratice putovanja i olakšati kretanje između Mačve i Semberije. Resorni ministar u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević najavila je tokom obilaska gradilišta da se završetak građevinskih radova na pravcu Slepčević-Badovinci očekuje do 19. decembra. Nastoji se da saobraćajnica što pre bude otvorena, a putovanje od Šapca do Pavlovića mosta tada će trajati oko 20 minuta. Deonica duga 15,31 kilometar pruža se od Slepčevića do graničnog prelaza Badovinci, odnosno Pavlovića mosta, kroz opštine Zminjak, Dublje, Klenje i Badovinci, na području Šapca i Bogatića. Među zahtevnijim objektima je petlja Badovinci, a radovi uz granicu planirani su bez zatvaranja prelaza. Zajednički integrisani prelaz sa Bosnom i Hercegovinom predat je Republičkoj direkciji za imovinu, uz očekivanje završetka preostalih radova. [Auto-put](#) Kuzmin-Sremska Rača obuhvata 18 kilometara i most preko Save. Završetak do kraja 2026. najavio je turski izvođač "Tašjapi", sa čijim je predstavnicima ministar, zajedno sa investitorom "[Putevi Srbije](#)" i Institutom za puteve, zaduženim za stručni nadzor, razmotrila dinamiku radova i obaveze izvođača. Uvažavajući glas građana, trasa Slepčević-Badovinci je izmenjena nakon direktnog razgovora sa meštanima. Zbog opravdanih primedbi na bezbednost, država je reagovala i prilagodila projekat potrebama lokalne zajednice: umesto četiri planirana kružna toka, izgrađena su bezbednija, denivelisana ukrštanja.

