



Vreme: 20.10.2026 13:55

Medij: 24sedam.rs

Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/485081/tunel-iriski-venac-otvara-se-u-junu/vest>

Autori: Tanjug

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: Tunel kroz Frušku goru otvara se u junu: Radovi završeni više od 80 odsto

2921



Tunel Iriški venac i deonica Fruškogorskog [koridora](#) do Rume trebalo bi da budu otvoreni u junu. Radovi su završeni više od 80 odsto.

Tunel Iriški venac, najduži putni tunel u Srbiji, trebalo bi da bude pušten u saobraćaj u junu naredne godine, zajedno sa deonicom Fruškogorskog [koridora](#) do Rume, izjavila je danas ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević. Ona je tokom obilaska radova na Fruškogorskom [koridoru](#) navela da je više od 80 odsto posla na deonici dužoj 16,5 kilometara, od Paragova do početka [obilaznice](#) Rume, već završeno. Radovi na ovoj deonici su završeni više od 80 odsto, a do kraja godine biće okončani građevinski radovi i opremanje tunela. To ostavlja dovoljno vremena za sveobuhvatno testiranje sistema i proveru njegove pune funkcionalnosti. Očekujemo da u junu tunel i cela deonica do Rume budu pušteni u saobraćaj, čime će građani dobiti moderniju, bezbedniju i bržu putnu vezu - rekla je Sofronijevićeva, navodi se u saopštenju ministarstva. Tunel Iriški venac dug je 3,5 kilometra i predstavlja jedan od ključnih objekata na Fruškogorskom [koridoru](#). Njegovom izgradnjom tranzitni saobraćaj trebalo bi da bude preusmeren sa planinskog puta ispod Nacionalnog parka "Fruška gora". 13:43 20.10.2026 13:26 20.10.2026 13:17 20.10.2026 13:04 20.10.2026 Prema rečima ministarke, Fruškogorski [koridor](#) omogućiće bolju saobraćajnu povezanost Vojvodine sa zapadnom Srbijom, uz brže i bezbednije putovanje. Završetkom tunela "Iriški venac" dobijamo važnu saobraćajnu vezu, uz istovremeno očuvanje prirodnog okruženja Fruške gore. Posvećeni smo izgradnji moderne infrastrukture koja donosi konkretne koristi građanima, privredi i celoj zemlji. Bezbednost i primena savremenih tehničkih rešenja ostaju prioritet u realizaciji ovog projekta - istakla je Sofronijevićeva. Tunel je izgrađen primenom Nove austrijske tunelske metode (NATM), a tokom radova bio je aktivan sistem za praćenje koncentracije štetnih gasova, sa unapred definisanim pragovima za alarmiranje. Opremljen je veštačkom ventilacijom i kontrolom dima, osvetljenjem, protivpožarnim alarmom i detekcijom ugljen-monoksida. Ugrađeni su i sistemi za merenje vidljivosti, video-nadzor, ozvučenje, SOS telefonija i automatsko upravljanje. Pre puštanja u saobraćaj predstoje završetak radova i opremanja, kao i sveobuhvatna ispitivanja kako bi se proverila funkcionalnost instaliranih sistema. Nakon obilaska gradilišta, Sofronijevićeva je razgovarala sa Du Fejem, predsednikom kineske kompanije "China Road and Bridge Corporation" (CRBC). Na sastanku je bilo reči o realizaciji Fruškogorskog [koridora](#) i dosadašnjoj saradnji na planiranim [infrastrukturnim](#) projektima. Ministarka je zahvalila kineskim partnerima na saradnji, ističući značaj koordinacije i zajedničkog rada na velikim [infrastrukturnim](#) projektima. BONUS VIDEO Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

