



Vreme: 20.10.2026 07:19

Medij: kurir.rs

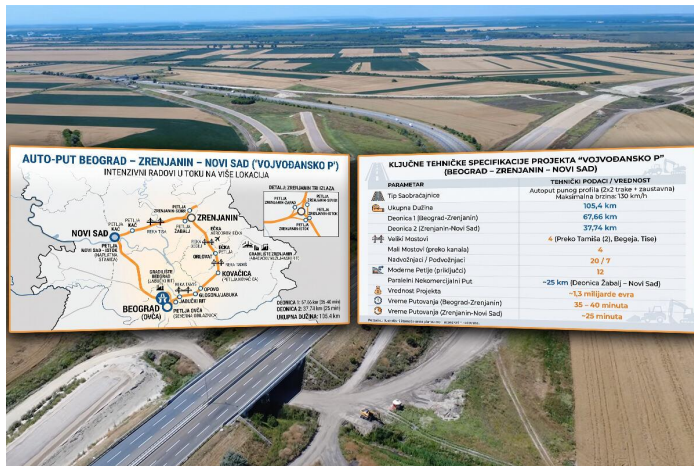
Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10135890/auto-put-vojvodjansko-p-napredak-radova-i-trasa>

Autori: Biznis Kurir

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Nova saobraćajnica "smanjuje" Srbiju, od Beograda do Zrenjanina za samo 35 minuta: Sve o trasi i napretku radova na auto-putu "Vojvođansko P"

3317



Izgradnja **auto-puta** 'Vojvođansko P' značajno će skratiti putovanje između Beograda, Zrenjanina i Novog Sada, sa radovima u punom jeku.

Gradi se prvi **auto-put** kroz Banat, dug 105,4 kilometra, koji će povezati Beograd, Zrenjanin i Novi Sad i nosi nadimak 'Vojvođansko P'. Putovanje će biti znatno kraće: od Beograda do Zrenjanina 35 do 40 minuta, a od Zrenjanina do Novog Sada oko 25 minuta. Radovi su u toku na više lokacija, uz nasipanje, nivelisanje terena i izgradnju mostova, nadvožnjaka i petlji. Izgradnja prvog **auto-puta** kroz Banat, koji će spojiti Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, u punom je jeku i predstavlja jedan od najkompleksnijih i najbitnijih **infrastrukturnih** projekata u Srbiji danas. Zbog karakterističnog oblika trase koji podseća na ćirilčno slovo P, ovaj **koridor** je dobio i svoj prepoznatljiv nadimak - "Vojvođansko P". Cilj projekta je drastično ubrzanje saobraćaja između ovih gradova. Od Beograda do Zrenjanina stizaće se za 35 do 40 minuta, dok će put od Zrenjanina do Novog Sada trajati samo 25 minuta. Napredak radova Građevinski radovi su intenzivirani tokom leta i odvijaju se na više frontova. Na teritoriji Beograda, u Jabučkom ritu (kod petlje Ovča), radi se na raščišćavanju terena, nasipanju za kolovoz i izgradnji prvog mosta preko kanala. Istovremeno, u okolini Zrenjanina, tačnije u Aradačkom i Mužljanskom ritu, teren se niveliše i stabilizuje. Uveliko je formirano više kilometara nasipa, a aktivno je i gradilište na potezu između Tise i Begeje. Tehnički detalji i deonice trase Ovaj dvosmerni **auto-put** u punom profilu biće opremljen sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom u oba smera, a maksimalna dozvoljena brzina biće 130 km/h. Ukupna dužina "Vojvođanskog P" iznosi 105,4 kilometra i obuhvata dve glavne deonice: Deonica 1: Beograd (Ovča) - Zrenjanin (67,66 km). Deonica 2: Zrenjanin - Novi Sad (37,74 km). Dodatno je predviđen i nekomercijalni put u dužini od oko 25 kilometara, koji će spajati Novi Sad i Žabalj. Sam obim građevinskog poduhvata je ogroman i uključuje izgradnju četiri velika mosta (dva preko Tamiša i po jedan preko Tise i Begeje), četiri manja mosta, 20 nadvožnjaka, sedam podvožnjaka, 47 propusta i 12 petlji za bezbedno isključenje i uključanje vozila. Kuda prolazi **auto-put**? Počevši od petlje Ovča u Beogradu, trasa ide ka severoistoku prelazeći Tamiš. Prolazi pored naselja Glogonj, Jabuka, Opovo i Sefkerin, a pre dolaska do Zrenjanina ukršta se sa petljama Kovačica, Orlovat i Ečka. Zrenjanin će raspolagati sa tri izlaza (Zapad, Sever, Istok). Nakon Zrenjanina, pravac nastavlja ka zapadu, prolazeći blizu Žablja i Kaća, prelazi prugu kod Perleza i završava se na petlji Novi Sad - Istok. Ovaj projekat obuhvata delove više gradova i opština, dok aerodromi u Ečkoj i Čeneju ostaju na svojim pozicijama i sa nepromenjenom namenom. Uticaj na privredu i razvoj Banata Očekuje se da će novi **auto-put** biti prekretnica za demografski i industrijski razvoj Banata, a posebno Srednjeg Banata. Brza saobraćajna veza omogućiće dnevne migracije radnika između Novog Sada, Beograda i Zrenjanina, čime će se poboljšati mobilnost radne snage i otvoriti prostor za nove investicije i zapošljavanje. Pored toga, ova deonica će predstavljati ključnu vezu sa međunarodnim putem E75 i Mađarskom, čineći od Banata novo logističko i ekonomsko čvorište. Biznis Kurir

