



Datum: 20.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: "Osmeh Vojvodine", prvi deo biće gotov do Vidovdana

Napomena:

Površina: 702



Strana: 6,7

SAOBRAĆAJNICA KOJA IZ KORENA MENJA LICE

Deo važne brze saobraćajnice „Osmeh Vojvodine“ biće završen do Vidovdana sledeće godine, najavio je nosilac liste „Ujedinjena Srbija“, Aleksandar Vučić i pojasnio kojim pravcem će biti nastavljeni radovi kroz Vojvodinu kada je u pitanju ova saobraćajnica, popularno nazvana „Smajli“!

Velika stvar

- Ne zaboravite da radimo „Smajli“ na severu i da ćemo već sledeće godine do Vidovdana imati završen Bački Breg, Sombor, Kljajićevo - rekao je Vučić.

Nakon završetka prve deonice, naveo je Vučić, radove nastavljamo na deonicama Kljajićevo, Sivar, Kula, Vrbas, sve do Srbobrana, a potom i od Srbobrana preko Novog Bečeja za Kikindu.

Osim ove saobraćajnice, Vučić je govorio i o napretku radova na autoputu Beograd-Zrenjanin, gde se, prema njegovim rečima, radovi ubrzano odvijaju. Podsetio je da je planirana i izgradnja nastavka autoputa od Zrenjanina do Novog Sada, čime bi se dodatno unapredila saobraćajna povezanost Banata i Bačke.

Ukupna dužina brze saobraćajnice „Smajli“ je 185,5 kilometara i prostire se od graničnog prelaza sa Mađarskom (Bački Breg) i nastavlja ka Somboru, Kuli, Vrbasu, Srbobranu, Bečeju, Novom Bečeju, Kikindi do graničnog pre-

'Osmeh Vojvodine' deo gotov do V

● Trasa brze saobraćajnice ide od graničnog prelaza sa Mađarskom u Bačkom Bregu, pa do Srpske Crnje i granice sa Rumunijom. Put, takođe, povezuje Sombor, Kulu, Vrbas, Srbobran, Bečej, Novi Bečej i Kikindu

laza sa Rumunijom (Srpska Crnja). Projektovana je za brzinu od 100 kilometara na sat. Ukupna površina prostornog plana je veća od 11.000 hektara i podeljena je na dva sektora i osam deonica. Na celoj trasi planira se izgradnja 46 mostova, 34 nadvožnjaka, pet podvožnjaka i 35 propusta.

Podsetimo, Srbija je u martu ove godine potpisala ugovor sa direktorom azerbejdžanske kompanije „Azvirt“, Kamilom Alijevim o projektovanju i izvođenju radova na izgradnji ove brze saobraćajnice. Rok za izgradnju prve deonice je dve godine, a za celu trasu tri godine.

- Angažovaćemo sve resurse i pristupiti realizaciji ovog velikog projekta. Trudićemo se da



34 nadvožnjaka

46 mostova

Put Slepčević-Badovinci do Svetog Nikole

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević proverila je kako teku radovi na brzom saobraćajnici Slepčević-Badovinci. Ona je navela da je realizacija projekta na oko 90 odsto i da se završetak građevinskih radova očekuje do 19. decembra. Sofronijevićeva je proveru uradila u zoni petlje Badovinci, u neposrednoj blizini graničnog prelaza i Pavlovića mosta. Istakla je da će se nastaviti da saobraćajnica što pre bude puštena u saobraćaj.

budemo pouzdan partner. Verujemo da je naš trud prepoznat u svakom našem projektu. Standardi i kvalitet neće ni ovaj put izostati - rekao je tom prilikom Kamil Alijev.

Skraćuje putovanje

Stručnjaci smatraju da je strateški značaj ovog projekta

višestruk. Saobraćajnica direktno povezuje Vojvodinu sa Mađarskom i Rumunijom, a istovremeno Bačku i Banat vezuje sa centralnom i zapadnom Srbijom preko autoputa E-75 Beograd-Subotica. Opštine Apatin, Odžaci, Kula i Sombor, kao i Vrbas, Srbobran i Bečej, po završetku projekta dobijaju





Datum: 20.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); održavanje, rehabilitacija,

Naslov: "Osmeh Vojvodine", prvi deo biće gotov do Vidovdana

Napomena:

Površina: 702



Strana: 6,7

SEVERA NAŠE ZEMLJE

line', prvi Vidovdana



Radovi

Radovi na
autoputu Beograd-
Zrenjanin se
ubrzano
odvijaju

Aleksandar Vučić

5 podvožnjaka

**13 kružnih
raskrsnica**

direktan pristup koridorima
kakav ranije nisu imale.

Kada kompletna saobraćaj-
nica bude završena, putovanje
između graničnih prelaza od
Mađarske do Rumunije biće
skraćeno sa dosadašnja tri sata
na manje od dva. Od Novog Sa-
da do Sombora putnici će sti-
zati za oko sat vremena, a od

Sombora do Kikinde za oko 90
minuta. Tokom 2024. i 2025.
godine obavljeni su opsežni
pripremni radovi koji su po-
drazumevali uklanjanje panje-
va, nanošenje peska i četiri slo-
ja kamena. Vlada Srbije proglasi-
la je projekat od posebnog
značaja za Republiku Srbiju još
26. avgusta 2021. godine. **B. S.**

