



Vreme: 19.10.2026 17:11

Medij: direktno.rs

Link: <https://direktno.rs/vesti/drustvo-i-ekonomija/741222/zebra-pesacki-prelazi-srbija.html>

Autori: Direktno.rs

Teme: Putevi Srbije d.o.o; bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Bezbednost na "zebr": Koliko ima pešačkih prelaza u Beogradu i Srbiji? - Društvo i Ekonomija

1949



Bezbednost na 'zebr': Koliko ima pešačkih prelaza u Beogradu i Srbiji? | Društvo i Ekonomija | Direktno
Samo u centralnim gradskim opštinama (poput Starog grada, Vračara, Palilule, Novog Beograda i Savskog venca) nalazi se više hiljada prelaza, od kojih je značajan deo opremljen svetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforima) ili usporivačima brzine u zonama škola i vrtića. Raznolikost nadležnosti: Obeležavanje, obnavljanje horizontalne signalizacije i održavanje pešačkih prelaza u Beogradu u nadležnosti je JKP "Beograd put", po nalogu Sekretarijata za saobraćaj Grada Beograda, dok su prelazi na državnim putevima u rubnim opštinama u nadležnosti JP "[Putevi Srbije](#)". Kada je reč o celokupnoj teritoriji Republike Srbije, procenjuje se da broj pešačkih prelaza iznosi stotine hiljada. Mreža puteva u Srbiji obuhvata više od 45.000 kilometara državnih i lokalnih puteva, kao i hiljade kilometara gradskih ulica. Zbog konstantne rekonstrukcije puteva, obnavljanja signalizacije i izgradnje novih stambenih i poslovnih zona, ovaj broj se svakodnevno menja. Pitanje pešačkih prelaza nije samo stvar statistike i infrastrukture, već pre svega pitanje bezbednosti. Prema podacima Agencije za bezbednost saobraćaja, pešaci čine četvrtinu ukupnog broja poginulih u saobraćajnim nezgodama u Srbiji. U periodu od 2021. do 2025. godine, u Beogradu je u saobraćajnim nezgodama život izgubilo 177 pešaka, dok je blizu 1.400 teže povređeno. Značajan broj nezgoda sa pešacima dešava se upravo na obeleženim pešačkim prelazima, najčešće zbog neprilagođene brzine vozača, smanjene vidljivosti u večernjim satima i nepoštovanja prvenstva prolaza. Saobraćajni stručnjaci naglašavaju da je u narednom periodu ključno uvođenje jedinstvenog digitalnog registra pešačkih prelaza, dodatno osvetljavanje "zebra" na nepreglednim deonicama, kao i nastavak postavljanja usporivača brzine i kamerijskih sistema u zonama škola. Naslovna fotografija FOTO: Rajko Ristić

