



Vreme: 19.10.2026 16:33

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5706601/završeno-asfaltiranje-mosta-na-djurdevica-tari-saobraćaj-ce->

Autori: @ekapija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Završeno asfaltiranje mosta na Đurđevića Tari, saobraćaj će biti uspostavljen pre roka

2975

(Foto: YouTube/Uprava za saobraćaj) Asfaltiranje mosta na Đurđevića Tari je završeno, čime je projekat rekonstrukcije jednog od najvećih simbola crnogorskog graditeljstva i kulturno-istorijskog nasljeđa ušao u završnu fazu. Kako je saopštio ministar saobraćaja Radoš Zečević, nakon gotovo decenije najava, odlaganja i neispunjenih obećanja, **Ministarstvo saobraćaja** je pokazalo da se ozbiljnim, odgovornim i posvećenim radom kapitalni projekti mogu završiti kvalitetno i na vrijeme. Iz Ministarstva podsjećaju da je zatvaranje mosta za sve vidove saobraćaja bilo planirano do 26. oktobra. Zahvaljujući dobroj organizaciji, stalnom nadzoru i predanom radu izvođača radova, kompanije Shandong Luqiao Group, svi radovi na betoniranju ploče mosta, postavljanju izolacije i asfaltiranju izvedeni su kvalitetno i prije definisanog međuroka. Građani i privreda sjevera tako će ranije nego što je planirano ponovo moći da koriste ovu važnu saobraćajnicu. - Posebno želim da se zahvalim mještanima i privrednicima ovog kraja, kao i svim građanima, na strpljenju i razumijevanju tokom radova. Znamo da nije bilo lako, ali ovaj most je njihov, i rezultat je i njihova zasluga - poručio je ministar Zečević. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari samo je jedan u nizu projekata koje **Ministarstvo saobraćaja** realizuje na sjeveru Crne Gore. Projekat se realizuje u saradnji sa Narodnom Republikom Kinom, na osnovu ugovora o donaciji koji je obezbijedila Vlada Crne Gore. Most na Đurđevića Tari nije samo saobraćajni objekat. Izgrađen od 1938. do 1940. godine prema projektu profesora Mijata Trojanovića, sa 365 metara dužine, pet lukova i visinom od oko 172 metra iznad kanjona rijeke Tare, jedna je od najprepoznatljivijih slika Crne Gore u svijetu i ključna veza na magistralnom putu Pljevlja - Žabljak. Država koja čuva ovakve simbole čuva svoj identitet, i upravo zato je rekonstrukcija rađena uz punu zaštitu njegove autentičnosti, uz produženje vijeka trajanja i unapređenje bezbjednosti saobraćaja za naredne generacije. Ministar saobraćaja Radoš Zečević sastao se prošle sedmice sa ambasadorom Narodne Republike Kine u Crnoj Gori Čenom Sijufengom, sa kojim je razgovarao o tradicionalno dobrim odnosima dvije države i projektima saobraćajne infrastrukture koji se trenutno realizuju u Crnoj Gori, sa naročitim naglaskom na projekat rekonstrukcije mosta Đurđevića Tara. Na sastanku se razgovaralo i o novim projektima koji mogu biti predmet donacije Narodne Republike Kine, što jasno pokazuje da **Ministarstvo saobraćaja** ne staje na jednom uspjehu, već već sada otvara vrata narednim investicijama. - Ravnomjeran regionalni razvoj za nas nije politička fraza, već konkretan plan koji se sprovodi na terenu. Očekujemo potpuni završetak radova na mostu do kraja novembra ove godine, ukoliko vremenski uslovi dozvole izvođenje preostalih radova. **Ministarstvo saobraćaja** će i dalje raditi onako kako su građani od nas i očekivali: odgovorno, brzo i sa rezultatima - zaključio je Zečević.

