Datum: 16.10.2026
Medij: Sremska TV - Šid
Emisija: Car fashion
Autori: Redakcija
Teme: Putevi Srbije d.o.o

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 00:00:00	1439:00
Prilog	16.10.2026 16:10:00	4:16

Naslov: Izgradnja severne obilaznice oko Kragujevca

Pogledaj video prilog

3523

Izgradnja severne obilaznice oko Kragujevca

Radovi na izgradnji severne obilaznice oko Kragujevca napreduju, a veliki infrastrukturni projekat polako dobija svoje konačne konture. Nova saobraćajnica bi po završetku trebalo da značajno rastereti gradske ulice od tranzitnog i teretnog saobraćaja, i istovremeno omogući kvalitetniju vezu Kragujevca sa okolnim gradovima i najvažnijim putnim pravcima. Severna obilaznica je ukupno duga oko 22 km i podeljena je u 3 faze. Prva faza, duga oko 5 km, nalazi se praktično pred završetkom.

Prema poslednjim podacima Puteva Srbije, realizacija ove deonice dostigla je oko 99%, što znači da su na najvećem delu trase završeni glavni građevinski radovi i da preostaju završni poslovi.

Istovremeno se intenzivno radi na drugoj i trećoj fazi. Na ovim deonicama u toku su obimni zemljani radovi, odnosno iskopi i izrada nasipa, a prema dostupnim podacima završeno je više od polovine planiranih radova ove vrste. Paralelno sa zemljanim radovima grade se mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci i drugi objekti koji su neophodni za funkcionisanje nove saobraćajnice. Kompletna trasa imaće 5 saobraćajnih petlji i ukupno 24 objekta, među kojima je 14 mostova, 5 nadvožnjaka i 5 podvožnjaka.

Ukupna dužina mostova na trasi iznosi oko 2,5 km, što govori o složenosti čitavog projekta i količini građevinskih radova koji se izvode na terenu. Trasa obilaznice počinje kod Jovanovca na putu Kragujevac-Batočina, a završava se kod Dragobraće na pravcu prema Mrčajevcima. Nova saobraćajnica povezaće tako više važnih putnih pravaca i omogućiće bolju vezu prema Batočini, Topoli, Gornjem Milanovcu, Kraljevu i Čačku. Projektovana je za brzinu do 100 km/h. Posebno važan deo radova trenutno se izvodi na deonici od petlje Petrovac ka Gornjem Milanovcu. Ovaj deo trase dug je oko 8,4 km, a cilj je da bude završen do kraja 2026. Na dinamiku izgradnje uticalo je i rešavanje pojedinih kolizija sa postojećom infrastrukturom, među kojima su bili 400 kV dalekovod i gasovod.

Prema poslednjim informacijama, radovi na adaptaciji, odnosno utezanju dalekovoda, završeni su.

Treća faza obuhvata pravac od petlje Gornji Milanovac do Dragobraće i duga je oko 8,6 km.

Na ovom delu takođe se izvode radovi, aliće za završetak kompletne trase biti potrebno još vremena.

Značaj severne obilaznice za Kragujevac biće veliki. Grad je poslednjih godina suočen sa sve većim intenzitetom saobraćaja, posebno teretnih vozila koja prolaze kroz šire gradsko područje.

Izgradnjom obilaznice, deo tranzitnog saobraćaja biće izmešten iz grada, što bi trebalo da doprinese smanjenju gužvi, boljoj protočnosti i većoj bezbednosti na postojećim gradskim saobraćajnicama.

Nova saobraćajnica imaće značaj i za privredu, jerće omogućiti bržu i kvalitetniju vezu industrijskih i poslovnih zona sa glavnim putnim pravcima. Očekuje se da bolja infrastruktura dodatno poveća atraktivnost Kragujevca za investicije i olakša transport robe.

Prema ranije objavljenim podacima, ukupna realizacija projekta bila je oko 42%, dok je na prvoj deonici dostignuto 99%. Napredak je u međuvremenu nastavljen, posebno na drugoj i trećoj fazi, gde se svakodnevno izvode radovi na trasi i velikom broju objekata. Ako budu ispoštovani aktuelni planovi, deo severne obilaznice do petlje Gornji Milanovac trebalo bi da bude završen do kraja 2026.

Potpuni završetak svih 22 km predstavljaće još značajniji korak, jerće tek tada biti ostvarena puna funkcija obilaznog pravca oko Kragujevca i kompletno povezivanje svih predviđenih putnih pravaca.