



Datum: 18.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Pokreni se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	18.10.2026 07:00:00	240:00
Prilog	18.10.2026 07:12:00	5:54

Naslov: Planirane saobraćajnice ugrožavaju Košutnjak

[Pogledaj video prilog](#)

4953

Planirane saobraćajnice ugrožavaju Košutnjak

To bi se tako i tebi svidjelo. A zemljište na Košutnjaku neprestano privlači brojne investitore, pa se tako građani godinama bore protiv izgradnje različitih kompleksa na ovoj površini.

Odnedavno stanari u ulici Kneza Višeslava vode novu bitku, jer se u novom planu više ne nalaze zgrade u kojima žive, već saobraćajnica koja bi tuda trebalo da prođe. I to je tema kojom se bavi Katarina Petrović, Katarina koja je sve ugroženije. Što se tiče pomenute saobraćajnice, ugroženi su stanari koji žive u ulici Kneza Višeslava, od broja 74 do broja 82.

Međutim, nažalost, to nije jedina opasnost koja pretila ovom delu grada i stanarima koji ovde žive.

Više o tome u nastavku ćemo čuti od Tihomira Dičića. Tihomire, dobro jutro i hvala vam što govorite za emisiju "Pokreni se". Hajde prvo o te saobraćajnice da počnemo: da li ona može da reši problem gužve u ovom delu grada, i da li se nudi neko rešenje stanarima koji žive u tim zgradama?

Apsolutno ne može da reši problem gužve. Ona spaja ulicu Miloja Zakića i Kneza Višeslava, i to na mestu gde su najveća zagušenja. Dodavanjem nove saobraćajnice samoće se akumulirati još novih saobraćajnih problema. Tako da nije dodavanje saobraćajnica rešenje za rasterećivanje saobraćaja. Ne može to da se posmatra na jednom tako malom planu, nego to mora da se rešava na nivou celog grada. I ne treba seći stotine stabala zbog neke nepotrebne saobraćajnice, posebno ako je to područje zaštićeno. I to nije jedina saobraćajnica koja je planirana; postoje još dve saobraćajnice koje su u planu da vode do RTS-a, i to su stvarno tri saobraćajnice zbog kojih se seče stotine stabala, a koje pripadaju Prostorno-kulturno-istorijskoj celini Topčider, koja je kulturno dobro od izuzetnog značaja. Akoće oni tako da se ponašaju u zaštićenom delu ovog područja na kome je planirano, možemo samo da pretpostavimo kakvuće devastaciju ekosistema imati na celom području kad bude krenulo da se seče šuma. Znači li daće ta izgradnja saobraćajnica uticati na te zgrade, odnosno znači li to daće te zgrade u Kneza Višeslava biti srušene, kao i ove barake pored kojih se trenutno nalazimo, a tu smo sa razlogom? Ovako, što se tiče samih zgrada, ja sam slušao intervju od stanarke koji je bio prošle nedelje. Ona nije rekla uopšte daće se rušiti zgrade zbog saobraćajnice.

Ona je rekla daće saobraćajnice ići ispred zgrada, a da se zgrade ne nalaze na prvo nagrađenom konkursnom rešenju koje je izradio ProAspekt studio. To je jedan spin koji je arhitekta Lojanica uneo, da je ona rekla daće se umesto zgrada tu naći saobraćajnica.

Ali saobraćajniceće svakako imati loše stvari po same stanare. Oni su sadili to drveće koje se nalazi tu ispred, oni žive u jednom lepom ambijentu, a sada tu njima treba da se unese novi saobraćaj i zagađenje koje ne postoji na tom. I to je problem samih stanara. U medijima često možemo da čujemo ideju da se na Košutnjaku izgradi jedan elitni stambeni kompleks. Koliko bi to narušilo ekosistem Košutnjaka, i da li je takva gradnja uopšte po planu dozvoljena u ovom delu grada?

To jeste nešto što se javlja u medijima, taj plan se sada pravi. Tako da je pitanje samo zato što taj plan treba da donese vlada. Sad je pitanje da li je investitor imao direktne dogovore sa prethodnom vladom i kako to može da utiče na budućnost. Ali mi takođe, pošto smo spomenuli ove barake, znači mi sa jedne strane RTS-a imamo situaciju gde se investitoru dozvoljava da kupi jednu uništenu firmu, može da uradi konverziju zemljišta da bi gradio elitno naselje, a dozvoljavamo se da se seče šuma. A sa druge strane imamo ove barake koje se pominju kao ilegalno naselje, ali to su jedini domovi naših sugrađana. I o njihovoj sudbini se uopšte ne govori. A tu, na primer, imamo, ja sam upoznao jednog gospodina, on je ceo svoj radni vek proveo u RTS-u, on je bio na spisku da dobije stan početkom 2000-ih, ali umesto da naš javni servis njemu sredi stambeno pitanje, njemu su dodelili da živi u baraci. I tako sad on u poznim godinama treba da strahuje štaće biti sa njegovim domom. Tako da mi imamo jednu veliku nepravdu, da na kraju samo ljudi koji imaju novcaće moći da žive u Košutnjaku, a pitanje je štaće se desiti sa ljudima koji žive u ovim barakama. Samo bih dodao da smo mi već imali, kada je građen "Beograd na vodi", stanari koji su radili na železnici, koji su živeli u Baru Venecija, u okolini železnice, su raseljeni. Takođe, imali smo i izbeglice iz ratova koji su živeli u hotelu "Bristol" i koji su terorisani mesecima. Njima je zimi isključivana i struja i voda, dolazila je policija i batinaši da ih izvlače iz stanova. Tako da su to neki mogući ishodi proširenja studije RTS-a na ovo područje gde žive ljudi u barakama. Hvala vam puno što ste odgovorili za naš jutarnji program. Bio je to Tihomir Dičić koji nam je rekao nešto više o svim opasnostima koje prete Košutnjaku. Hvala ti, Katarina, i tebi i tvojom sagovorniku.

Mićemo, naravno, pratiti.

