



Vreme: 16.10.2026 20:00

Medij: rts.rs

Link: <https://www.rts.rs/vesti/ekonomija/6063942/tunel-ekonomski-bulevar-despota-stefana-izgradnja->

Autori:

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Izmeštaju se instalacije u Bulevaru Despota Stefana, projekat tunela ispod centra Beograda dobio lokacijske uslove

2306

Na Dunavskoj padini, kod zgrade policije, izmeštaju se instalacije, na sredini buleva biće izgrađeno okno koje će služiti da se spusti 'krtica', a iskop tunela do Ekonomskog fakulteta će početi sa te strane, rekao je Slobodan Radovanović iz Instituta 'Jaroslav Černi'.

Počinje fazna izgradnja tunnelske veze od Karađorđeve ulice do Dunavske padine u Beogradu, sa pristupnim saobraćajnicama i parkovskim površinama na delovima opština Savski venac, Stari grad i Palilula. **Ministarstvo građevinarstva**, saobraćaja i infrastrukture izdalo je 6. oktobra lokacijske uslove, što je, kako je u Beogradskoj hronici objasnio Slobodan Radovanović iz Instituta "Jaroslav Černi", neophodan korak ka dobijanju građevinske dozvole. Time se definišu urbanistički i tehnički uslovi, kao i uslovi priključenja na komunalnu infrastrukturu, a očekuje se da do kraja januara budu završeni projekat za građevinsku dozvolu i tehnička kontrola, i da dozvola bude izdata u februaru. Kopanje počinje na dunavskoj strani, kad stiže "krtica" Na Dunavskoj padini, kod zgrade policije, već su počeli pripremni radovi na izmeštaju instalacija. Gradi se galerija gde se instalacije izmeštaju, a na sredini buleva biće izgrađeno okno prečnika 33 metra i dubine 18 metara, "koje će služiti da se spusti TBM mašina i praktično će iskop tunela početi sa te strane", rekao je Radovanović. Tunnel će se kopati mehanizovanom TBM metodom, uz napredovanje od devet do deset metara dnevno, a kada mašina završi iskop prve cevi kod Ekonomskog fakulteta, biće izvađena, rasklopljena i vraćena na početnu tačku radi iskopa druge cevi. Prema sadašnjem planu, radovi neophodni za spuštanje mašine trebalo bi da budu gotovi početkom 2028. godine, kada bi, ili krajem sledeće godine, mogla da stigne i "krtica", jer "izvođač radova sada radi intenzivno na pregovorima za nabavku TBM mašine", naveo je Radovanović. Rokovi za završetak radova Završetak radova očekuje se krajem 2030. ili početkom 2031. godine, rekao je Radovanović, uz napomenu da se rokovi obično malo pomere. "Ja mislim da se to neće mnogo menjati", ocenio je Radovanović. Tunnel dug oko dva kilometra imaće dve cevi sa po dve saobraćajne trake. Njime će, od novog Savskog mosta ka Bulevaru despota Stefana, ići drumski saobraćaj i javni gradski prevoz, a pešaci neće moći da ga koriste.

