



Datum: 17.10.2026

Medij: Nova

Rubrika: U fokusu

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: Kilometar pruge nas košta 25 miliona evra

Napomena:

Površina: 600



Strana: 5

Međunarodni prosek za gradnju pruga za brzine od 120 km/h na ravnom terenu je između tri i pet miliona evra po kilometru koji će u slučaju ove prioritete železničke saobraćajnice biti šest i po puta skuplji

drugi pišu
RADAR

Međugodišnja inflacija u Srbiji u septembru skočila je na 4,1 odsto i bila je skoro duplo veća nego u avgustu, saopštio je u ponedjeljak Republički zavod za statistiku. Niko od zvaničnika nije saopštio, ali Radar otkriva da će se više nego udvostručiti i prvobitno planirani trošak pruge od Zemun Polja do budućeg Nacionalnog stadiona u Surčinu.

Prošle sedmice, obilazeći radove na toj pruzi, Siniša Mali, ministar finansija u tehničkom mandatu, i Aleksandra Sofronijević, „tehnička“ ministarka građevinarstva, infrastrukture i saobraćaja, rekli su da je od ukupno 18 završeno prvih 11 kilometara.

„Ovo je za nas mnogo važno, ovo nam je istorija“, rekao je Mali. Nijednom rečju nije pomenuo koliko će ona na kraju koštati poreske obveznike, a svakako će zbog toga ući u istoriju, jer nijedna pruga za brzine do 120 kilometara na sat nije koštala ni približno toliko.

Međunarodni prosek za gradnju pruga za brzine od 120 na ravnom terenu je između tri i pet miliona evra po kilometru, a od Zemun Polja do stadiona biće šest i po puta skuplji

RAČUNI SVE VEĆI

Umesto 188 miliona evra, ona je do početka oktobra državnu

Ubrzava se „spajanje“ Zemun Polja sa Surčinom i Nacionalnim stadionom

Kilometar pruge nas košta 25 miliona evra



Nova, za 40 odsto sporija deonica biće čak 177 posto skuplja i od „brze“ pruge od Beograda do Subotice, za koju TOK sumnja da je tokom njene gradnje budžet oštećen za 115 miliona dolara



Prošle sedmice, obilazeći radove na toj pruzi, Siniša Mali i Aleksandra Sofronijević rekli su da je od ukupno 18 završeno prvih 11 kilometara

kasu već olakšala za 41,6 milijardi dinara ili više od 354 miliona evra, saznaje Radar. Čak i da je cela završena, a nije, za svaki od oko 18 kilometara do sada je iz budžeta plaćeno skoro 20 miliona evra. Kad svi radovi budu završeni, račun će svakako biti znatno viši, jer je do kraja septembra za taj projekat iz državne kase isplaćeno 17,3 milijarde dinara, za 300 miliona više nego što je originalnim Zakonom o budžetu za 2026. bilo predviđeno.

Da je „dara prevršila meru“ bio je svestan i Mali, pa je rebalansom budžeta za ovu godinu planirani trošak za tu prugu, koje možda ne bi ni bilo da vlast nije rešila da u Surčinu izgradi Nacionalni stadion, povećao na 19,9 milijardi dinara. Ako ostane u okvirima budžeta, vlast će za tu

prugu, čija je gradnja poverena beogradskom ogranaku kineske Pauer Čajna internešnel grupe, do kraja ove godine izdvojiti 2,6 milijarde dinara, a naredne dve još 8,4 milijarde. Sa već isplaćenih 41,6 milijardi, ceh će se uvećati na 52,6 milijardi dinara ili na 448 miliona evra. I to bez dodatnih, neplaniranih troškova, koji su već postali uobičajena stavka za svaki veći infrastrukturni projekat dosadašnje vlasti koji se finansira javnim novcem.

U TOKU ISTRAGA JTOK

To pak znači da će svaki od 18 kilometara na kraju koštati skoro 25 miliona evra. Čak dva i po puta više od „brze“ pruge od Beograda do granice sa Mađarskom, za koju je do sada, kako Radar saznaje, iz budžeta isplaćeno 192,6 milijar-

di dinara ili 1,64 milijarde evra. Iako na pojedinim deonicama vozovi mogu da idu i brzinom od 200 na sat, za svaki kilometar te pruge plaćeno je oko devet miliona evra, pa ispada da će za 40 odsto „sporija“ pruga biti za 177 posto skuplja. Pritom je Javno tužilaštvo za organizovani kriminal pokrenulo finansijsku istragu o korupciji i zloupotrebama, zbog sumnje da je tokom rekonstrukcije mađarsko-srpske železnice budžet Srbije oštećen za 115,5 miliona dolara.

Poređenja radi, međunarodni prosek za gradnju pruga za brzine od 120 na ravnom terenu je između tri i pet miliona evra po kilometru, a od Zemun Polja do stadiona biće šest i po puta skuplji. Čak je i planirani trošak pruge od Beograda do Niša, za

brzine od 200 na sat, upola niži, jer se sada barata sa procenom da će radovi koštati oko 12 miliona evra po kilometru. Nije, naravno, isključeno da će vremenom i taj trošak biti dupliran, jer u Srbiji skoro nijedan projekat nije završen po ugovorenoj ceni i u dogovorenim rokovima. Uostalom, na sajtu Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i danas piše da je ugovorena vrednost pruge od Zemun Polja do stadiona 188,1 milion evra. Iako je država za do sada obavljene radove već iskeširala skoro još toliko ili, preciznije, dodatnih 166 miliona evra. A još skoro 100 miliona isplatiće do kraja 2027.

I zato Siniša Mali ne greši kad kaže da je taj projekat za „istoriju“.

