



Datum: 16.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 17:40:00	80:00
Prilog	16.10.2026 17:54:00	7:39

Naslov: Gostovanje Slobodana Radovanovića

[Pogledaj video prilog](#)

6406

Beogradski tunel povezuje Savsku i Dunavsku padinu. Počinje i fazna izgradnja tunelske veze od Karađorđeve ulice do Dunavske padine, sa pristupnim saobraćajnicama i parkovskim površinama na delovima opština Savski venac, Stari grad i Palilula. Kako će izgledati tunel, kada počinju radovi i kad stiže krtica, pitamo našeg gosta, Slobodana Radovanovića iz Instituta "Jaroslav Černi". Dobar dan, dobro došli u studio Beogradske hronike. Dobar dan vama i vašim gledaocima, i hvala na pozivu. Tunel je dobio lokacijske uslove. Tako je. Šta to praktično znači? Tunel je 6. oktobra, i [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture je izdalo lokacijske uslove za projekat tunelske veze, kao što ste rekli, i to je veoma važan korak ka daljoj realizaciji projekta, jer lokacijski uslovi su neophodni. Tu se definišu, dakle, urbanistički uslovi, tehnički uslovi, uslovi priključenja na komunalnu infrastrukturu, i na osnovu tih uslova se izrađuje idejni projekat i projekat za građevinsku dozvolu, na osnovu kojeg se posle dobija građevinska dozvola. Dakle— I koji su onda prvi koraci? Kada ovo papirološki tako zvuči kao da je— Mi očekujemo, mi očekujemo da se do kraja januara, dakle do kraja januara najverovatnije, okonča izrada projekta za dozvolu i završi tehnička kontrola, i da se u februaru mesecu dobije glavna građevinska dozvola za ovaj projekat. To jeste dosta, kako da kažem, kratak je period, ali mi smo paralelno razvijamo tehničku dokumentaciju i usklađujemo sa tim uslovima koji su sada izdati, i mislimo da će to biti ostvarivo u tom datumu. Kako će izgledati taj tunel? Koje delove će povezivati? To je Novi Beograd i Dunavska padina, je li tako? Tako je. Tunel u suštini povezuje, mi to kažemo, Savsku i Dunavsku padinu. Dakle, saobraćajnice sa Novog Savskog mosta proći preko ulice Karađorđeve, kroz park Luke Čelovića kod Ekonomskog fakulteta. Tunel će da poton— praktično, saobraćajnice će da potonu ispod ulice Gavrila Principa, i onda tunelska veza dalje se pruža, približno nekih 2 kilometra je dužina tunelskog dela. Saobraćajnica prolazi u suštini kroz sam centar grada, ispod samog centra grada, tunelska deonica izlazi kod SUP-a 29. novembar, odatle dalje saobraćajnica se povezuje na Bulevar despota Stefana i prema Pančevačkom mostu. Dakle, postoje dve tunelske cevi, dve, svaka tunelska cev ima po dve saobraćajne trake, dakle— Drumski saobraćaj u pitanju isključivo, i pešaci neće moći da ulaze u tunel? Da, pešaci neće. To je drumski saobraćaj, javni gradski prevoz će ići tunelskim vezama. Dakle, imamo dve trake u jednom smeru, dve trake u smeru ka Novom Beogradu, tako da je to veoma važno. To je negde se, proračuni su otprilike 13-14% se rasterećuje saobraćaj u samom centru grada, i projekat je veoma značajan, saobraćajni projekat u gradu. To znači da će sa Novog Beograda za nekoliko minuta kroz centar grada proći građevinska— Tako je, tako je. To je, mislim, gradska saobraćajnica, sad, koliko, 50 kilometara je ograničenje, ali u suštini tačno. Znači, ići će se tunelom, i onda će se izlaziti praktično sa Novog Savskim mostom, pa onda Bulevar Zorana Đinđića, i to je, kako da kažem, direktna konekcija. Kojom metodom će se kopati tunel? Tu je isto krtica planirana, je li tako? Tako je, meto— tunel će se kopati, radovi će se izvoditi primenom mehanizovane TBM metode, dakle, vršić se iskop pomoću TBM mašine, koja predstavlja, da kažemo, najsavremeniji način gradnje tunela, naročito u urbanim uslovima, jedan bezbedan način izgradnje tunela i kontrolisan način. Približno je to neko napredovanje 90 metara na dan iskopa, ali pre samog, kako da kažem, iskopa tunela i rada same mašine, TBM mašine, neophodno je da se realizuju ti pripremni radovi koji u stvari omogućavaju da se stvore preduslovi da se mašina spusti. To su pre svega na Dunavskoj padini, ovo što ste sad u prilogu prikazali, tamo kod policije— Tu su već počeli, znači, tehnički radovi? Tu su počeli pripremni radovi na izmeštanju instalacija i izgradnji. Sad se gradi ta galerija gde se instalacije pomeraju ka toj strani do policije, a onda ima drugi deo instalacija na južnoj strani, i u sredini bulevara će se graditi konstrukcija okna, to je negde 33 metra prečnika i 18 metara duboko, duboko okno, koje će služiti da se spusti TBM mašina. I praktično će iskop tunela početi sa te strane. Nakon toga, kad se iskopa jedna cev, znači kad se završi iskop, mašina će završiti svoj rad kod Ekonomskog fakulteta, tu će postojati drugo okno, mašina će se izvaditi odatle, rasklopiti, transportovati ponovo na ovu istu tačku gde će biti iskop ove leve cevi, i ponovo će se spustiti za iskop druge cevi. Znači, dok čekamo krticu, koja kada će da stigne u Beograd, da li znate? Pa, to su sada, dakle, mi mislimo da će, znači, po nekom dinamičkom planu i programu, očekivanja su da sami ti radovi za predu— kao preduslovi za spuštanje mašine budu gotovi početkom 2028. godine. U tom periodu, ja očekujem možda i krajem godine sledeće ili početkom, mašina bi trebala da stigne, jer sada su— izvođač radova sada radi intenzivno na pregovorima za nabavku TBM mašine, tako da sve je to, da kažemo, dosta izvesno i u nekim malim odstupanjima da bude. Dakle, ne očekujem— Kada stigne mašina, znači, tunel je oko 2,5 kilometra, 2,2 kilometra, je li tako? Tunelski deo je 2 kilometra, u suštini. Ovo ostalo su pristupne saobraćajnice, to jeste negde oko 2,5 kilometra, ali u suštini tunelski deo, taj podzemni deo, što kaže, onaj natkriveni, je oko 2 kilometra. I kada je to taj krajnji rok, kada će sve biti gotovo i završeno, i tunel i sve? Po programu koji mi trenutno imamo i koji je trenutno aktuelan, to je otprilike kraj 2030. godine, eventualno početak 2031, ali to je, da kažemo, neka dinamika trenutna. Ja mislim da se to neće mnogo menjati. Postoji, naravno, uvek se to malo pomeri, da kažemo, u desno, ali za očekivati je da je to, da kažem, jer smo sve preduslovi koji su— mi imamo sada i





Datum: 16.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	16.10.2026 17:40:00	80:00
Prilog	16.10.2026 17:54:00	7:39

Naslov: Gostovanje Slobodana Radovanovića

[Pogledaj video prilog](#)

to učvršćeno, da kažemo, i proceduralna pitanja su rešena, i dozvole se rešavaju, i nabavka mašine, i radovi na izmeštanju instalacija teku, tako da sve je jedno s drugim kolinearno, i mi očekujemo da to bude, da kažemo, sve u tom nekom predviđenom roku. Hvala što ste bili gost Beogradske hronike i podelili sve ove informacije sa nama i našim gledaocima. Pa pratimo fazno radove i izveštavanje i saobraćaj i svega. Hvala vama, eto, drago mi je što ste nas pozvali da informišemo javnost o— Hvala što ste bili danas gost kod nas. Hvala vama.

