



Vreme: 16.10.2026 07:28

Medij: krug.rs

Link: <https://www.krug.rs/dva-mosta-preko-zapadne-morave-predvidena-za-rusenje-a-za-projektovanje->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Dva mosta preko Zapadne Morave predviđena za rušenje, a za projektovanje novih nije stigla nijedna ponuda

4362

Mostovi koji povezuju Adrane i Grdicu sa Oplanićima oštećeni su u poplavama i usled prolaska teških vozila tokom izgradnje Moravskog [koridora](#), navodi se u dokumentaciji Javnog preduzeća za uređivanje građevinskog... Mostovi koji povezuju Adrane i Grdicu sa Oplanićima oštećeni su u poplavama i usled prolaska teških vozila tokom izgradnje Moravskog [koridora](#), navodi se u dokumentaciji Javnog preduzeća za uređivanje građevinskog zemljišta Kraljevo. U istom dokumentu stoji da su izgrađeni bez građevinskih dozvola i da nisu upisani u katastar nepokretnosti. Iako je predviđeno njihovo rušenje i izgradnja novih mostova, javna nabavka za izradu projektne dokumentacije obustavljena je jer nije pristigla nijedna ponuda Dva postojeća mosta preko Zapadne Morave, na opštinskim putevima Adrani-Oplanići i Grdica-Oplanići, trebalo bi da budu srušena i zamenjena novim, prema projektnom zadatku koji je Javno preduzeće za uređivanje građevinskog zemljišta Kraljevo pripremilo u martu 2026. godine. Međutim, prvi korak ka realizaciji tog plana nije uspeo. Javna nabavka za izradu projektne dokumentacije, procenjene vrednosti četiri miliona dinara, obustavljena je, jer do isteka roka za podnošenje ponuda, 16. septembra, nije bilo zainteresovanih ponuđača. Postupak je obustavljen 24. septembra, a obaveštenje o obustavi objavljeno je 7. oktobra. Šta dokumentacija otkriva o postojećim mostovima? U projektnom zadatku navedeno je više problema koji se odnose na stanje mostova i saobraćajnica kojima se do njih dolazi: nedovoljna širina kolovoza, loše stanje kolovozne konstrukcije, nedovoljna propusna moć vode ispod mostova, nepostojanje pešačkih staza i oštećenja samih mostovskih konstrukcija. Posebnu pažnju privlači objašnjenje uzroka oštećenja. Prema navodima iz dokumentacije, mostovi i prilazni putevi oštećeni su tokom poplava koje su prethodnih godina pogodile ovaj kraj, ali i usled izgradnje [auto-puta](#) Pojate-Preljina, odnosno Moravskog [koridora](#). Kako je navedeno, tokom prethodne dve godine došlo je do velikog povećanja saobraćaja veoma teških vozila preko mostova koji nisu bili projektovani za takva opterećenja. U projektnom zadatku iznosi se i podatak da su postojeći mostovi izgrađeni bez građevinskih dozvola i da nisu evidentirani u katastru nepokretnosti. Zbog svega navedenog, kao i starosti objekata, naručilac je predvideo rušenje postojećih mostova i izgradnju novih, koji bi ispunjavali važeće tehničke i zakonske standarde. Novi mostovi sa širim kolovozom i pešačkim stazama Prema projektnom zadatku, novi mostovi trebalo bi da budu dužine do 50 metara, sa kolovozom širine oko šest metara i pešačkim stazama širine po jedan metar sa obe strane. Predviđeni su zaštitne metalne ograde, uređenje prilaznih saobraćajnica, odvodnjavanje i zaštita rečnih obala u zoni mostova. Planirano je i javno osvetljenje mostova i pristupnih puteva, uz korišćenje autonomnog solarnog sistema sa fotonaponskim panelima, baterijama i LED svetiljkama. most preko Zapadne Morave Adrani - Oplanići Projektovanje bi trebalo da obuhvati detaljna geodetska snimanja, ispitivanje tla, hidrološke i hidrauličke proračune, kao i izradu kompletne tehničke dokumentacije potrebne za pribavljanje dozvola i izvođenje radova. Dokumentacijom je predviđeno i da se prilikom projektovanja vodi računa o postojećim objektima i imovinsko-pravnim odnosima, kako bi se nova rešenja što bolje uklopila u postojeće saobraćajnice. Koji je sledeći korak? Iako je potreba za zamenom postojećih mostova obrazložena u projektnom zadatku, postupak izbora projektanta nije završen ugovaranjem posla. Za sada nije poznato kada će javna nabavka biti ponovljena, da li će njena procenjena vrednost biti promenjena, niti u kom roku bi mogla da počne izgradnja novih mostova. Ostaje otvoreno i pitanje trenutne bezbednosti postojećih konstrukcija. Naime, u dokumentaciji se izričito navode oštećenja nastala tokom poplava i usled prolaska teških vozila, ali nema podataka o tome kada je poslednji put izvršena stručna provera nosivosti mostova, kakvi su njeni rezultati i da li postoje ograničenja saobraćaja. Dok se ne obezbedi projektna dokumentacija i ne utvrdi dinamika eventualne izgradnje novih mostova, stanovnici naselja koja povezuju ovi putni pravci ostaju upućeni na postojeće prelaze preko Zapadne Morave, čije je loše stanje opisano u dokumentima samog javnog preduzeća. M. M. D.

