**Vreme:** 15.10.2026 11:58
**Medij:** blic.rs
**Link:** https://www.blic.rs/biznis/vesti/ministarstvo-gradjevinarstva-deo-pruge-do-beogradskog-aerodroma-
**Autori:** Blic
**Teme:** Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

**Naslov: Ministarstvo građevinarstva: Deo pruge do Beogradskog aerodroma pod visokim naponom, strogo zabranjen prilaz**

1831

Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije obaveštava javnost i upozorava da je na pruzi Zemun polje - Aerodrom "Nikola Tesla" - Nacionalni stadion pod visoki napon stavljena do sada postavljena kontaktna mreža iznad pruge od stanice Zemun polje i to u produžetku četvrtog (sporednog) koloseka, koji u budućoj organizaciji saobraćaja predstavlja desni kolosek navedene pruge, do kilometarskog položaja - stacionaže 12+830 D i u produžetku prvog (sporednog) koloseka, koji će predstavljati budući levi kolosek predmetne pruge, do kilometarskog položaja - stacionaže 12+835 L. Pod naponom je i razvučeni dvostruki obilazni vod od portala 45-46 u stanici Zemun polje do postrojenja za sekcionisanje duž levog koloseka u rasponu stacionaža 0+200 do 0+863 km. Nova postavljena kontaktna mreža na ovoj pruzi stavljena je pod visoki napon od 25 hiljada volti, u okviru projekta izgradnje pruge Zemun polje - Aerodrom "Nikola Tesla" - Nacionalni stadion koji je u toku. Navedeni visoki napon je izuzetno opasan po ljudski život. Kada je kontaktna mreža iznad pruge pod visokim naponom, strujno kolo može da bude i po nekoliko metara od strujnih vodova. U takvim slučajevima nije neophodno da se dodirnu vodovi, već je dovoljno da se samo uđe u strujno kolo i doživi strujni udar, koji se najčešće tragično završava. Podsećamo da je u blizini pruge strogo zabranjeno bilo kakvo neovlašćeno kretanje, a nakon stavljanja pod visoki napon kontaktne mreže iznad pruge Zemun polje - Nacionalni stadion, nepoštovanje propisa može direktno da ugrozi ljudske živote. Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture apeluje i upozorava da je kretanje u blizini pruge bez ovlašćenja najstrože zabranjeno, kao i da je neophodno poštovati znakove upozorenja, kako bi se izbegle nesreće i sačuvali ljudski životi.