



Vreme: 15.10.2026 09:50

Medij: ziginfo.rs

Link: <https://ziginfo.rs/ekonomija/putevi-srbije-na-finansijskoj-terapiji-drzava-formira-radnu-grupu-trazi-se->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putevi Srbije na finansijskoj terapiji: Država formira radnu grupu, traži se lek za milijarde duga

6083

Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)" u hroničnom je minusu. Iz godine u godinu neto gubitak ovog... Javno preduzeće "[Putevi Srbije](#)" u hroničnom je minusu. Iz godine u godinu neto gubitak ovog preduzeća je sve dublji, na šta neretko upozoravaju Međunarodni monetarni fond (MMF), Fiskalni savet, ali i domaći ekonomski stručnjaci. MMF je čak u poslednjem izveštaju za Srbiju ukazao da fiskalni rizici povezani sa "[Putevima Srbije](#)" predstavljaju razlog za dodatnu pažnju u upravljanju javnim finansijama. Naveli su i da nagomilane neizmirene obaveze preduzeća treba trajno rešiti boljim nadzorom, kontrolom rashoda i usklađivanjem operativnih obaveza sa prihodima. Zbog toga je Vlada Srbije u utorak, 13. oktobra, osnovala radnu grupu koja bi trebalo da napravi plan i reši finansijske probleme "[Puteva Srbije](#)". Vlada Srbije navela je da će cilj ove radne grupe biti da pripremi operativni plan za finansijsku konsolidaciju, dugoročno održivo poslovanje i finansijsko izveštavanje za preduzeće "[Putevi Srbije](#)". Predsednik radne grupe biće Miroslav Alimpić, v. d. pomoćnika ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI), a članovi su predstavnici MGSI-ja, Ministarstva finansija i "[Puteva Srbije](#)". Koliki je minus [Puteva Srbije](#)? [Putevi Srbije](#) su 2025. godine imali neto gubitak od čak 22,5 milijarde dinara. To je gotovo dvostruko više u odnosu na 2024. godinu, kada je neto gubitak iznosio 11,4 milijarde dinara, i skoro tri i po puta više nego 2023. godine, kada je minus iznosio 6,8 milijardi dinara. Rastu i dugovi ovog preduzeća prema dobavljačima, a prema bilansima za 2025. godinu dostigli su 22 milijarde dinara. Prema tromesečnim izveštajima, obaveze iz poslovanja [Puteva Srbije](#) za prvu polovinu 2026. godine dostigle su čak 28,8 milijardi dinara, dok je plan bio 17,8 milijardi dinara. Finansijski bilansi pokazuju da, iako [putarine](#) često poskupljuju, što uvećava poslovni prihod [Puteva Srbije](#), to ne uspeva da ublaži gubitke, jer, s druge strane, rastu troškovi za održavanje i izgradnju puteva. Kada je reč o poslovanju [Puteva Srbije](#) u prvih šest meseci ove godine, neto gubitak višestruko je manji i iznosio je 1,1 milijardu dinara, mada je kompanija planirala da u ovom periodu ostvari dobit od čak 10 milijardi dinara. Ukoliko preduzeće nastavi ovim tempom do kraja godine, neto gubitak od oko dve milijarde dinara, nakon prošlogodišnjeg od 22,5 milijarde dinara, biće uspeh. Za ovu godinu, inače, optimistično kompanija očekuje da će ostvariti dobit od 11 milijardi dinara. Poslovni prihodi iznosili su 26 milijardi dinara, što je lošije od plana, prema kojem se očekivalo da će biti 29,7 milijardi dinara. Plan je da ove godine poslovni prihodi iznose 66,6 milijardi dinara, što bi bilo najviše do sada. S druge strane, poslovni rashodi u prvoj polovini ove godine iznosili su 26 milijardi dinara i bili su veći od planiranih za oko osam milijardi dinara. Najveću stavku čine troškovi proizvodnih usluga, koji su iznosili 22,3 milijarde dinara. U okviru ove kategorije, najznačajniji trošak odnosi se na [održavanje puteva](#) i sistema naplate [putarine](#). [Putevi Srbije](#) često navode u finansijskim izveštajima da su visoki troškovi održavanja i izgradnje puteva glavni uzrok hroničnog gubitka preduzeća. Kada je reč o investicijama, preduzeće je u poslednjem tromesečnom finansijskom izveštaju navelo da su investicije samo u prvoj polovini ove godine iznosile oko 5,8 milijardi dinara, dok je plan investicija za ovu godinu čak 28 milijardi dinara. To bi bio rekord u odnosu na ranije godine. Na primer, u 2023. godini vrednost investicija iznosila je 17,5 milijardi dinara, u 2024. godini 12,7 milijardi dinara, a u 2025. godini 13,8 milijardi dinara. Zbog visokih državnih investicija, naročito u ovoj godini zbog [rehabilitacije](#) i izgradnje puteva za potrebe Specijalizovane izložbe EXPO 2027, postavljanja signalizacije, ali i [eksproprijacije](#), država izdvaja izdašne subvencije za [Puteve Srbije](#). Plan je da ove godine subvencije države iznose 18,3 milijardi dinara, dok su u prvoj polovini ove godine isplaćene subvencije u iznosu od oko 5,7 milijardi dinara. I ranijih godina država je isplaćivala visoke subvencije, na primer, 2023. godine iznosile su čak 29,3 milijarde dinara, godine 2024. bile su 17,6 milijardi dinara, a 2025. godine 19,6 milijardi dinara. Subvencije JP "[Putevi Srbije](#)" država praktikuje od 2012. godine, a od tada zaključno sa 2025. godinom uplaćene su subvencije ovom preduzeću u iznosu od čak 195 milijardi dinara, odnosno oko 1,6 milijardi evra, pokazuju podaci iz poslovnih izveštaja ovog preduzeća. Kada je reč o kreditnoj zaduženosti, mada je, kako se navodi u izveštaju [Puteva Srbije](#), uglavnom reč o kreditima Evropske investicione banke koji su uzeti 2002, 2004, 2007. i 2010. godine, ona je na dan 30. juna ove godine iznosila 17,1 milijardu dinara, dok je, na primer, 2023. godine bila 23,7 milijardi dinara. Kako bi trebalo da izgleda "finansijska terapija" za [Puteve Srbije](#)? Doktor ekonomskih nauka i bivši državni sekretar u Ministarstvu za trgovinu Dragovan Milićević, na osnovu finansijskih izveštaja od 2023. zaključno sa 2025. godinom, ocenjuje da "[Putevi Srbije](#)" imaju veliki knjigovodstveni kapital, ali se suočavaju sa ozbiljnim problemima u kratkoročnoj likvidnosti, odnosno sa mogućnošću da na vreme izmire svoje obaveze. Ističe da u 2025. neto gubitak dostiže 22,5 milijardi dinara, kratkoročne obaveze 128,2 milijarde dinara, a gotovina samo 383 miliona dinara. Ipak, Milićević ukazuje "[Putevi Srbije](#)" nisu bilansno prezaduženi prema odnosu iskazane imovine i kapitala. Milićević ističe da bi prioriteta nove radne grupe trebalo da budu provera i restrukturiranje kratkoročnih finansijskih obaveza, kontrola ugovorenih radova i pažljivo planiranje gotovine. Kao najvažniju meru ističe obezbeđivanje jasnih izvora finansiranja i rokova za izmirenje obaveza, uz istovremeno usklađivanje plaćanja dobavljačima i budžeta za investicije. Upozorava da uštede u nabavkama i kontrola





Vreme: 15.10.2026 09:50

Medij: ziginfo.rs

Link: <https://ziginfo.rs/ekonomija/putevi-srbije-na-finansijskoj-terapiji-drzava-formira-radnu-grupu-trazi-se->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Putevi Srbije na finansijskoj terapiji: Država formira radnu grupu, traži se lek za milijarde duga

troškova nisu dovoljne da nadoknade poslovni gubitak koji je na kraju 2025. godine iznosio gotovo 19,8 milijarde dinara. Suzana Peljto Danas

