



Vreme: 15.10.2026 09:23

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/276496/biciklisticka-staza-novi-sad-beograd-završen->

Autori: Dnevnik, B92.net

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: Biciklom od Novog Sada do Beograda: Staza od 58 kilometara, sedam mostova i nesvakidašnji vidikovac

4081



Završen je javni uvid u prostorni plan za izgradnju biciklističke staze od Novog Sada do granice sa Beogradom. Trasa duga oko 58 kilometara prolaziće kroz Srem, a planirana su i odmorišta sa punjačima za električne bicikle.

JP Zavod za urbanizam Vojvodine

Javni uvid u Nacrt prostornog plana za izgradnju i rekonstrukciju biciklističke staze koja će povezati Novi Sad i Beograd završen je juče, 14. oktobra. Reč je o projektu koji predviđa uređenje **koridora** dugog oko 58 kilometara, od Žeželjevog mosta u Novom Sadu do administrativne granice sa Beogradom.

Javni uvid trajao je od 15. septembra, a plansku dokumentaciju izradilo je JP Zavod za urbanizam Vojvodine.

Prema planskom rešenju, od ukupne dužine **koridora**, 44,3 kilometra činiće nove biciklističke staze, dok će preostalih 13,7 kilometara obuhvatiti postojeće staze i delove opštinske **putne mreže**.

Trasa će prolaziti kroz Petrovaradin, Sremske Karlovce, Čortanovce, Bešku, Indiju, Staru i Novu Pazovu, prateći delom **koridor** državnog puta IIA reda broj 100, a delom trasu nekadašnje železničke pruge.

JP Zavod za urbanizam Vojvodine

Pet deonica kroz Srem

Buduća biciklistička staza podeljena je na pet deonica, koje će povezivati naselja između Novog Sada i Beograda.

Prva deonica, od Petrovaradina preko Sremskih Karlovaca do Čortanovaca, biće duga 16,94 kilometra. Počinje na silaznoj rampi sa Žeželjevog mosta i nastavlja se uz brzu prugu, koristeći delove trase demontirane železničke pruge i već izgrađenu biciklističku infrastrukturu u Sremskim Karlovcima.

Druga deonica, od Čortanovaca do Beške, duga je 6,6 kilometara, dok će treća, od Beške do Indije, imati 7,4 kilometra. Na ovim delovima staza će najvećim delom pratiti nekadašnju železničku trasu, uz planirana ukrštanja sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom.

Od Indije do Stare Pazove predviđena je četvrta deonica, dužine 10,8 kilometara. Kroz Indiju će prolaziti ulicama Đorđa Vojinovića i Đurđevskom, pored sportsko-rekreativnog centra, a zatim uz Indijski kanal i dalje prema Staroj Pazovi.

Poslednja deonica, od Stare preko Nove Pazove do administrativne granice Beograda, biće duga 16,1 kilometar.

U naseljenim mestima staza će se uklapati u postojeću saobraćajnu mrežu, sa jednosmernim i dvosmernim segmentima. Predviđena širina dvosmerne staze je 2,5 metra, dok će jednosmerne biti široke 1,5 metara.

Napušteni tunel postaće biciklistička atrakcija

Jedno od najzanimljivijih rešenja predviđeno je u Čortanovcima, gde će napušteni železnički tunel biti prilagođen biciklističkom saobraćaju.





Vreme: 15.10.2026 09:23

Medij: b92.net

Link: <https://www.b92.net/lokal/novi-sad/ekonomija/276496/biciklisticka-staza-novi-sad-beograd-završen->

Autori: Dnevnik, B92.net

Teme: putna mreža Republike Srbije

Naslov: Biciklom od Novog Sada do Beograda: Staza od 58 kilometara, sedam mostova i nesvakidašnji vidikovac

Tunel će dobiti odgovarajuće osvetljenje i saobraćajno-tehničku opremu, dok je na njegovom izlazu planirana izgradnja višespratne spiralne rampe kojom će biciklisti savladavati visinsku razliku do postojeće saobraćajnice.

Ovaj objekat imaće i dodatnu funkciju - vidikovac. Na njegovom najvišem nivou predviđena je krovna platforma sa prostorom za odmor, dok je u centralnom delu konstrukcije planirano liftovsko okno.

Duž čitave trase predviđena je i izgradnja sedam mostova, jednog podvožnjaka, jednog propusta i dva potporna zida, kako bi se omogućilo bezbedno ukrštanje sa drugim saobraćajnicama i [infrastrukturnim](#) sistemima.

Odmorišta sa punjačima i servisima za bicikle

Pored same biciklističke infrastrukture, planirano je i uređenje odmorišta površine od najmanje 200 kvadrata.

Ona će biti opremljena česnama sa pijaćom vodom, prostorima za parkiranje i servisiranje bicikala, kao i punjačima za električne dvotočkaše.

Predviđeni su i nadstrešnice, klupe, stolovi, informativne table, korpe za otpatke i solarna ili električna rasveta, uz ozelenjavanje prostora.

Prema planskom dokumentu, cilj projekta je bezbednije povezivanje naselja duž ovog pravca i što veće odvajanje biciklističkog od motornog saobraćaja.

Izgradnja staze trebalo bi da doprinese i razvoju cikloturizma, kao i boljem povezivanju sa regionalnim i međunarodnim biciklističkim [koridorima](#), uključujući EuroVelo 6.

Završetkom javnog uvida okončana je jedna od faza planske procedure, dok će dalji koraci zavisiti od razmatranja pristiglih primedaba i usvajanja planskog dokumenta.

