



Vreme: 15.10.2026 07:54

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/biciklisticka-staza-od-novog-sada-do-beograda-na-dva->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: BICIKLISTIČKA STAZA OD NOVOG SADA DO BEOGRADA Na dva točka preko sedam mostova

8139

Biciklistička staza, koja će povezati Novi Sad i Beograd predviđena je u zoni državnog puta.

Početak trase planiran je na silaznoj rampi sa Žeželjevog mosta na Dunavu, koji razdvaja bačku i sremsku stranu Srpske Atine, a kraj na početku teritorije grada Beograda, uz prolazak kroz Sremske Karlovce, Indiju, Staru i Novu Pazovu. 16,94 kilometra prva deonica Petrovaradin - Sremski Karlovci - Čortanovci; 6,6 kilometara druga deonica Čortanovci - Beška, 7,4 kilometra treća deonica, od Beške do Indije Foto: Dnevnik Prostornim planom Područja posebne namene izgradnje i rekonstrukcije biciklističke staze u zoni DP IIA REDA br. 100 na deonici Novi Sad - Stara Pazova obuhvaćena je površina od oko 387 kilometara kvadratnih. Ukupna dužina **koridora** je oko 58 kilometara, od kojih su 44,3 kilometra nove staze, a ostatak od 13,7 kilometara segmenti već izgrađene ciklo mreže u naseljima, Stara i Nova Pazova (približno 5,4 kilometra) ili je trasa položena po opštinskoj **putnoj mreži**, zbog prostornih i **infrastrukturnih** ograničenja (8,3 kilometara). Trasa planirane biciklističke staze jednim delom ide po trasi nekadašnje pruge, a drugim delom je u **koridoru** DP IIA reda br. 100. Foto: Dnevnik Planom su obuhvaćeni segmenti trase državnog puta na potesu Novi Sad (Petrovaradin) - Stara Pazova, deo planiranog **koridora** državnog puta br. 21 (Fruškogorski **koridor**), segmenti kategorisane i nekategorisane **putne mreže**, kao i deonice nasipa i trase napuštenih železničkih pruga. U obuhvatu su cele katastarske opštine u jedinicama lokalne samouprave: Grad Novi Sad (KO Petrovaradin), Sremski Karlovci (KO Sremski Karlovci), Indija (KO Indija, KO Čortanovci, KO Maradić i KO Beška) i Stara Pazova (KO Golubinci, KO Stara Pazova i KO Nova Pazova). Početak trase planiran je na silaznoj rampi sa Žeželjevog mosta na Dunavu, koji razdvaja bačku i sremsku stranu Srpske Atine, a kraj na administrativnoj granici AP Vojvodine sa Gradom Beogradom, uz prolazak kroz Sremske Karlovce, Indiju, Staru i Novu Pazovu Na svakoj od deonica planirani su različiti objekti preko kojih se ostvaruje ukrštanje staze sa ostalim **infrastrukturnim** sistemima. Predviđeni su sedam mostova, jedan podvožnjak, jedan propust i dva potporna zida. "Saobraćajno-tehničko rešenje staze omogućiće funkcionalan, efikasan i bezbedan biciklistički saobraćaj na predmetnom pravcu, tj. biciklistima će biti omogućena maksimalna nezavisnost u odnosu na druge učesnike u saobraćaju", navedeno je u tekstu plana. Prva deonica Petrovaradin - Sremski Karlovci - Čortanovci duga je 16, 94 kilometara. Počinje po silasku sa Žeželjevog mosta i ide uz brzu prugu, tačnije po trasi demontirane pruge, koristeći izgrađeni deo biciklističkih staza u Sremskim Karlovcima (nadvožnjak preko pruge). Koristeći pothodnik i lift dalje ide između demontirane pruge i DP IIA reda br. 100 do raskrsnice za odvajanje opštinskog puta ka radnoj zoni. Posle prolaska pored terminala ide po trasi demontirane pruge, paralelno sa starim Indijskim putem, gde je planiran objekat preko potoka Tabanište (Đubrik), zatim u nastavku koristi podvožnjak ispod brze pruge. Širina staze je 2,5 metra, dok je izgrađeni deo (Sremski Karlovci) širok 3,5 metra. Foto: Planska dokumentacija Na svakoj od deonica planirani su različiti objekti preko kojih se ostvaruje ukrštanje staze sa ostalim **infrastrukturnim** sistemima. Predviđeni su sedam mostova, jedan podvožnjak, jedan propust i dva potporna zida 10,8 kilometara četvrta deonica, od Indije do Stare Pazove; 16,1 kilometar peta deonica, Stara Pazova - Nova Pazova - Beograd Planirana dužina deonice Čortanovci - Beška iznosi 6,6 kilometara. Po prolasku ispod pruge, staza ide po trasi demontirane pruge, do ulaska u tunel Čortanovci. Napušteni tunel se koristi za stazu i po izlasku iz njega staza se, preko novoplanoirnog objekta spiralnog tipa, vezuje na postojeći put (ulica Šumska i Dunavska u Čortanovcima) i kasnije trasom demontirane pruge vodi do centra Beške. Na toj deonici predviđeno je i odmorište za bicikliste. Treća deonica od Beške do Indije biće duga 7,4 kilometra. Po izlasku iz Beška trasa se, kako je objašnjeno, vodi u **koridoru** brze pruge (trasa demontirane pruge), uz denivelaciona ukrštanja sa brzom prugom i ispod DP IIA reda br.125. Širina staze je dva i po metra. Odmorišta U zonama biciklističkih stanica/odmorišta biće obezbeđen prostor površine od najmanje 200 kvadrata, koji će biti opremljen, osvetljen solarnom ili električnom rasvetom, ozelenjen i uređen. Osim toga, mora imati obezbeđen i izvor pijaće vode, odnosno česma. Odmorište će imati i prostor za stacioniranje i servisiranje bicikala ali i punjenje električnih dvotočkaša, a trebalo bi obezbediti i nadstrešnicu gde će se nalaziti stolovi, klupe, kante za otpatke i table informativnog sadržaja. Od Indije do Stare Pazove planirana je deonica dužine 10,8 kilometara. Po ulasku u Indiju staza ide ulicama Đorđa Vojinovića i Đurđevskom, uz planiranu akumulaciju, vodi do sportsko-rekreativnog centra, bazena. Posle ukrštanja sa DP IIA reda br. 100 ide uz Indijski kanal do Doma zdravlja Indija i ukrštanja sa DP IIA reda br.126. Posle prelaska tog puta nastavlja uz Indijski kanal do ukrštaja sa prugom, koji se rešava denivelaciono (objekat ispod pruge). U nastavku trasa ide obodom naselja, uz prelaz Indijskog kanala - objektom do ukrštaja sa DP IIA reda br. 100 (Ulica kralja Petra I). Na ukrštaju sa magistralnom prugom i DP IIA reda br. 100 planiran je potporni zid, radi obezbeđenja staze. Posle tog ukrštanja trase vodi paralelno sa DP IIA reda br. 100 do ulaska u naselje Stara Pazova. Na toj deonici predviđeno je još jedno odmorište za bicikliste. Širina staze je 2,5 m. Čortanovački tunel i spiralni objekat Železnički tunel na trasi ukinute pruge u punoj dužini biće u funkciji biciklističke staze. Unutar postojećeg gabarita obezbeđen je prostor za smeštaj potrebnih instalacija,





Vreme: 15.10.2026 07:54

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/biciklisticka-staza-od-novog-sada-do-beograda-na-dva->

Autori:

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; putna mreža Republike Srbije

Naslov: BIKIKLISTIČKA STAZA OD NOVOG SADA DO BEOGRADA Na dva točka preko sedam mostova

sistema osvetljenja i druge saobraćajno-tehničke opreme. "Na izlazu iz Čortanovačkog tunela planirana je izgradnja spiralnog objekta (spiralne rampe) radi savladavanja visinske razlike između kote biciklističke staze u zoni portala tunela i kote postojeće saobraćajnice na koju se staza nadovezuje. Spiralni objekat je koncipiran kao višespratna rampna konstrukcija elipsne dispozicije, koja omogućava postizanje prihvatljivih uzdužnih nagiba u skladu sa funkcionalnim zahtevima biciklističkog saobraćaja", objašnjeno je u planskom dokumentu. Osim osnovne saobraćajne funkcije, objekat ima i dodatnu namenu - vidikovac. "U centralnom delu konstrukcije planirano je formiranje vertikalne komunikacije (liftovsko okno), kojim se obezbeđuje pristup završnoj etaži. Na poslednjem nivou predviđen je čelični most kao konstruktivni i funkcionalni segment spiralne rampe, kao i krovna platforma sa funkcijom vidikovca. U okviru vidikovca na poslednjem nivou predviđeno je odmorište sa potrebnim mobilijarom. Konačne tehničke karakteristike objekta biće definisane u narednim fazama izrade tehničke dokumentacije, u skladu sa detaljnijim tehničkim analizama i uslovima nadležnih institucija", navode autori prostornog plana. Dužina pete deonice, Stara Pazova - Nova Pazova - do ulaska u Beograd, iznosi 16,1 kilometar. U okviru građevinskih područja Stare i Nova Pazove staza je unutar regulacije glavne naseljske saobraćajnice -DP IIA reda br. 100, sa povremenim razdvajanjem na jednosmerne ili dvosmerne segmente, što je, kako je objašnjeno, uslovljeno postojećim rasporedom unutar poprečnog profila i izgrađenošću. Širina dvosmernih staza je 2,5 metra, dok su jednosmerne metar i po. Foto: Pokret gorana "Izgradnjom i rekonstrukcijom biciklističke staze, obuhvaćen prostor jedinica lokalne samouprave na potesu Novi Sad - Beograd značajno će dobiti u smislu saobraćajnog povezivanja i povećanja stepena dostupnosti i ostvarivanja veza na regionalnom nivou. Realizacijom planiranih rešenja puta i biciklističke staze, osim mogućnosti brzog i lakog povezivanja naseljenih mesta uz DP IIA reda br. 100, značajno će povećati i stepen integracije u mrežu ciklo [koridora](#) međunarodnog i regionalnog nivoa", zaključuju autori planskog dokumenta. Prostorni plan je na javnom uvidu bio do 14. oktobra.

